

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять внутреннюю обшивку в багажнике, обеспечив доступ к днищу автомобиля изнутри.
- Убрать накладки на глушитель с двух сторон.
- Снять глушитель и отложить в сторону, освободив доступ к лонжерону.
- Снять заглушки и через штатные отверстия А в лонжеронах просверлить отверстия ф13 мм в верхней полке лонжерона.
- Через штатные отверстия ф10 просверлить отверстия В ф13 мм в нижней и верхней полках лонжеронов автомобиля.
- Рассверлить отверстия В в лонжеронах автомобиля с верхней стороны до ф18 мм.
- Установить втулки в точках А с нижней стороны лонжерона.
- Установить втулки в точках В с верхней стороны лонжерона.
- Установить боковые кронштейны, не затягивая гайки, согласно приложенной схеме.
- Установить балку ТСУ.
- Установите шар, подрозетник на балку ТСУ.
- Затяните все крепежные элементы с нужным моментом.
- Установить глушитель и накладки на место.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./
факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

Коробка упаковочная

Болт М12 х 40	4 шт.
Болт М12 х 120	4 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Гайка М12 с/контр.	6 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 увел.	4 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шар VН 8826	1 шт.
Втулка 78 мм	4 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Момент затяжки

М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	33 18 A JAC S5 🕒 2014 ➡	EAC TÜV Rheinland CERTIFIED Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AE56.B.00551 					D	
			1880 кг.	1500 кг.	75 кг.	Вес нетто 18,94 кг.		



3318.00.00.00.02 - 01 - Правый кронштейн

Болт M12x40

Гайка M12 (с/контр.)

Шайба C.12.37

3318.01.00.00.00 СБ Балка в сборе

3318.00.00.00.02 - Левый кронштейн

Болт M12x40

Шайба 12/1 (пружин.)

Шайба C.12.37

Болт M12x120

Гайка M12 (с/контр.)

Шайба C.12.37 (увелич.)

Шайба C.12.37

БАФ-0093 Втулка l=78

Болт M12x1,25x75

Гайка M12x1,25 (с/контр.)

Шайба C.12.37

БАФ-0168 Кронштейн подрозетника

Шар 8826

