

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Зачистить лонжероны от мастики в местах крепления кронштейнов ТСУ.
- Отвернуть 2 болта M8 с правой стороны и 1 болт M8 с левой стороны шасси автомобиля (больше не понадобятся).
- На правую сторону шасси установить правый кронштейн и прикрутить (не затягивая) болтами M8x50 (с шайбами).
- Через 2 отверстия в кронштейне просверлить вертикально лонжерон Ø13мм. Сверху со стороны багажника рассверлить до Ø18мм и вставив втулки закрепить кронштейн болтами M12x10.
- Левый кронштейн ставится аналогично правому (смотри схему монтажа).
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами, и закрепить болтами M12x40.
- Установить шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполнить затяжку всех соединений с необходимым моментом.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами автомастерских.

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов, поврежденное место необходимо обработать восстанавливющей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./  
факс: (35363) 7-13-20  
(495) 799-13-46  
[www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)  
[farkop@acps-automotive.com](mailto:farkop@acps-automotive.com)

<b>Коробка упаковочная</b>	
Болт M12 x 110	4 шт.
Болт M8 x 50	4 шт.
Болт M12 x 40	4 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	6 шт.
Гайка M8 с/контр.	4 шт.
Гайка M12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 12 (увелич.)	8 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шайба 8	16 шт.
Втулка L = 78мм.	4 шт.
Шар VH 8876	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

<b>Момент затяжки</b>	
M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

<b>Комплектность изделия</b>	
Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

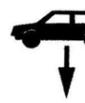
М.П. Дата установки ..... Подпись .....

**Инструкция  
по монтажу  
тягово-цепного  
устройства  
шарового типа**

**26 36 A**  
**CITROEN C4**  
**sedan**  
 2013 ⇒



Сертификат соответствия  
№ TC RU C-RU.AE56.B.00551



**D**



1835  
кг.  
1500  
кг.

75  
кг.  
Вес нетто  
**19,3** кг.

8,09  
kN.

ООО  
«Эй-Си-Пи-Эс  
Автомотив»

**ORIS**  
ACPS  
**bosal**

Болт M12x110  
Шайба 12 (увелич.)  
Втулка L=78 мм.  
Гайка M12 (с/контр.)

Левый кронштейн

Болт M12x40  
Шайба 12  
Гайка M12 (с/контр.)

Болт M12x40  
Шайба 12 (пружин.)  
Шайба 12

Болт M8x50  
Шайба 8 (увелич.)  
Гайка M8 (с/контр.)

Балка ТСЧ

Болт M12x110  
Шайба 12 (увелич.)  
Втулка L=78 мм.  
Гайка M12 (с/контр.)

Болт M12x40  
Шайба 12  
Гайка M12 (с/контр.)

Болт M12x40  
Шайба 12 (пружин.)  
Шайба 12

Болт M8x50  
Шайба 8 (увелич.)  
Гайка M8 (с/контр.)

Болт M12x1,25x75  
Шайба 12  
Гайка M12x1,25 (с/контр.)

Шар 8876

