

6. Закрепить кронштейн 3 к поперечной балке автомобиля болтами M10x110 и гайками M10. Установить гайки закладные M10 с пров. в отверстия рамы автомобиля и закрепить к ним балку болтами M10x30.
7. Завести переднюю часть защиты КПП и РК под защиту двигателя ч.2, заднюю часть крепить к установленной балке и кронштейну 3 болтами M10x30.
8. Затянуть все резьбовые соединения.
Использование пневмоинструмента запрещено.
9. Замена масла, без снятия защиты, возможна на автомобилях с объемом двигателя 3.0TD и 4.0i.