

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2190.01 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2190.01.C

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2190.01.C (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Lada Granta/Лада Гранта седан с 2012 по 2015 г. выпуска и с 2016 года выпуска – только 2016 модельного года, Lada Granta/Лада Гранта лифтбек с 2014 по 2015 г. выпуска, Lada Kalina/Лада Калина седан с 2004 по 2011 г. выпуска, Lada Kalina/Лада Калина универсал и Лада Калина 2 универсал с 2007 по 2015 г. выпуска, Datsun on-Do/Датсун он-ДО седан с 2014 г. по наст. время и Lada Kalina Cross/Лада Калина Кросс с 2014 по 2015 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 900 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг**	900**
1.4 Параметр D, не более, кН	5,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	10,97±0,3
1.7 Толщина кронштейнов, мм	6,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	3,5

**Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2190.01C в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1шт+1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

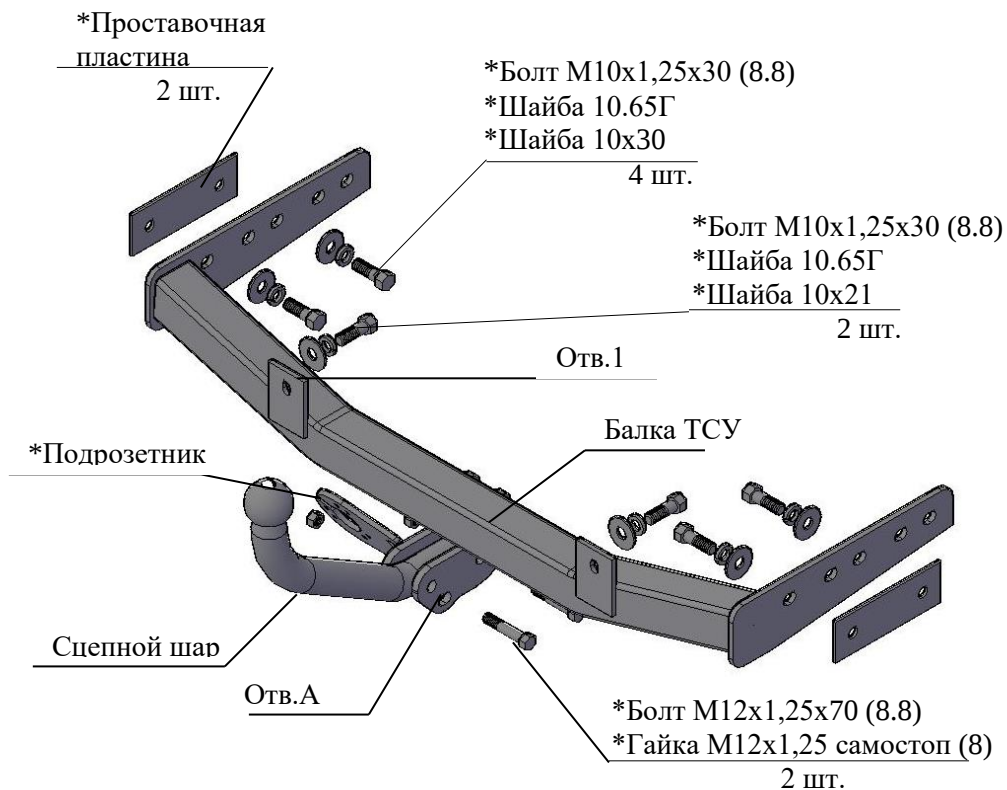


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2190.01.С

Примечание: детали, помеченные* входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Из боковых внутренних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых внутренних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Закрепить ТСУ через отверстия 1 к кузову автомобиля, не затягивая крепеж.

4.3 Закрепить ТСУ к правому, затем к левому лонжерону болтами М10х1,25х30, подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х21, не затягивая крепеж. При наличии зазора между кронштейном ТСУ и лонжероном, установить проставочную пластину.

4.4 Установить сцепной шар и подрозетник, закрепить болтами М12х1,25х70 и самостопорящимися гайками М12х1,25.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля!

4.5 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

4.6 Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм.

Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса). Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю, креплений шара и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ производить перед эксплуатацией автомобиля с прицепом; при длительной эксплуатации автомобиля без прицепа подтяжку производить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загораживает номерной знак или противотуманный фонарь – **сцепной шар необходимо снять**. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 900** кг и со скоростью более 90 км/час.**