



PT GROUP

Паспорт изделия

KIA
ОРТИМА 2013-2018*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
ПОЛНОСТЬЮ оцинкованное, тип «А»

* Подходит на комплектации с 2013 по 2018 г.в.

Артикул: KOP-13-991528.00

Комплектация:

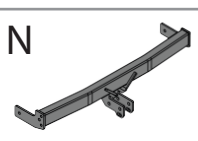
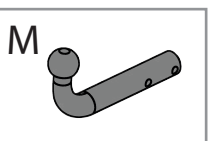
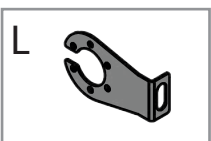
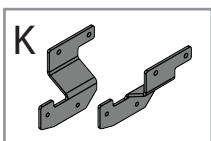
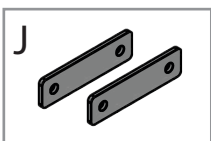
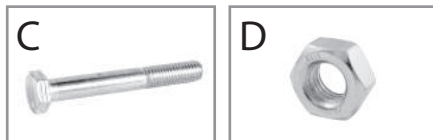
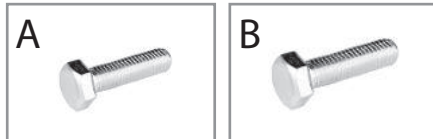
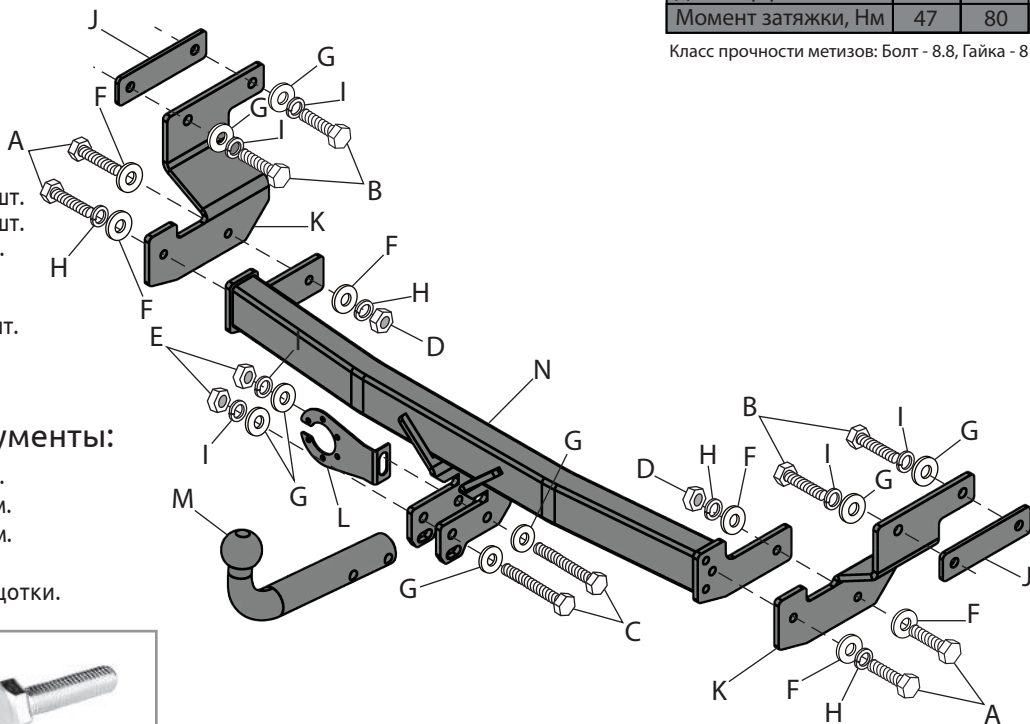
- A) Болт M10x1,25x40 - 4 шт.
- B) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
- C) Болт M12x1,25x80 - 2 шт.
- D) Гайка M10 - 2 шт.
- E) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
- F) Шайба 10 - 6 шт.
- G) Шайба 12 - 8 шт.
- H) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
- I) Шайба 12 гроверная - 6 шт.
- J) Закладные детали - 2 шт.
- K) Кронштейны правый и левый - 2 шт.
- L) Кронштейн розетки - 1 шт.
- M) Крюк тип А - 1 шт.
- N) Балка ТСУ - 1 шт.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 19 мм.
- 4) Ключ на 38 мм.
- 5) Удлинитель ключа трещотки.



ТСУ KIA ОРТИМА	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	KOP-13-991528.00	8,5	75	2050	750/1750*	1500

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 972x505x267 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте клипсы с пыльника автомобиля.



ШАГ 2.

Демонтируйте центральный кронштейн крепления пыльника к бамперу.



ШАГ 3.

Открепите тепловые отражатели справа и слева для доступа к лонжерону.



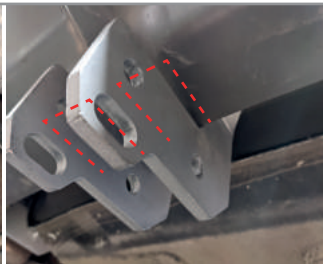
ШАГ 4.

Прогоните резьбу 4 штатных отверстий в лонжеронах соответствующим метчиком с обеих сторон автомобиля. Совместите отверстия в лонжероне, проставке левом кронштейне и зафиксируйте положение, используя болты M12x1,25x40, шайбы 12 гроверные и шайбы 12. Ту же самую процедуру проделайте с правым кронштейном. Соединения не затягивать!



ШАГ 5.

Установите балку ТСУ, используя болты M10x1,25x40, шайбы 10, шайбы 10 гроверные и гайки M10. Отрегулируйте положение балки относительно автомобиля и затяните все соединения. При необходимости подрежьте пыльник по месту установки, после чего установите его на место.



ШАГ 6.

Зафиксируйте положение крюка и подразетника, соединив их отверстия с отверстиями на «ушах» балки и закрепив их болтами M12x1,25x80, шайбами 12, шайбами 12 гроверными и гайками M12x1,25.



Сборка завершена.

Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется в случаях, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесении изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru