

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**MAZDA
CX-5 2011-***

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

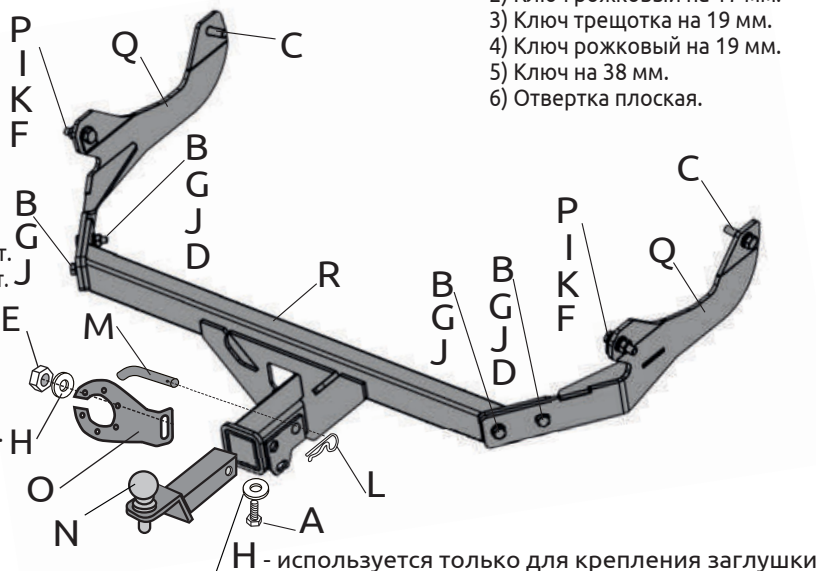
* Подходит на комплектации с 2011 г.в. по настоящее время.

Артикул: MCX-11-991122.00
(23011501)**Комплектация:**

- А) Болт М10х20 - 1 шт.
В) Болт М10х1,25х40 - 4 шт.
С) Болт М12х1,25х45 с юбкой - 2 шт.
D) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
E) Гайка М10 - 1 шт.
F) Гайка М12х1,25 - 2 шт.
G) Шайба 10 - 6 шт.
H) Шайба 10 увеличенная - 2 шт.
I) Шайба 12 - 2 шт.
J) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
K) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
M) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
N) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
O) Кронштейн розетки - 1 шт.
P) Закладная пластина - 2 шт.
Q) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
R) Балка ТСУ - 1 шт.
S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ трещотка на 19 мм.
- 4) Ключ рожковый на 19 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.
- 6) Отвертка плоская.

A**B****C****D****E****F****G****H****I****J****K****L****M****N****O****P****Q****R****S****ТСУ
MAZDA CX-5****Артикул**MCX-11-991122.00
(23011501)**D(кН)**

11,3

H(кг)

100

T(кг)

2150

C(кг)

750/2000*

A(кг)

2500

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,7 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1132х783х320 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

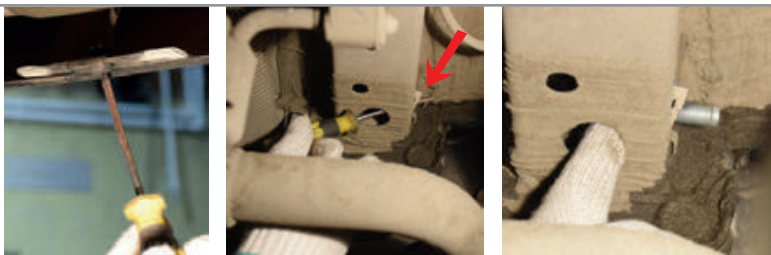
Дата продажи _____

Штамп магазина _____

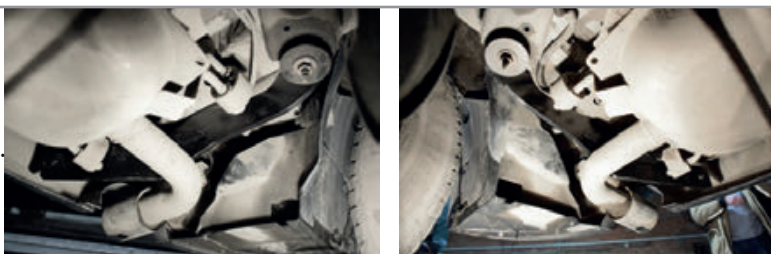
Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. С помощью плоской отвертки отсоедините клипсы крепления нижней кромки заднего бампера. Отыщите в задних лонжеронах с помощью отвёртки технологические отверстия и вставьте в них закладные пластины резьбой наружу автомобиля.



ШАГ 2. Установите боковые кронштейны и закрепите их к закладным пластинам с помощью гаек М12х1,25 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные. В передней части автомобиля кронштейн крепится к штатным закладным гайкам М12х1,25 в лонжероне. С помощью болтов М12х1,25х45 с юбкой, через шайбы 12. Кронштейны не затягивайте.



ШАГ 3. Установите балку ТСУ, совместив отверстия в балке ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах и соедините всё с помощью болтов М10х1,25х40, гайк М10х1,25, шайб 10 и шайб 10 гроверных.



ШАГ 4. Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



ШАГ 5. Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru