

HYUNDAI GENESIS

Артикул: Сталь 111.02367.1 Защита двигателя
111.02368.1 Защита КПП

Кузов: Седан

Привод: RWD

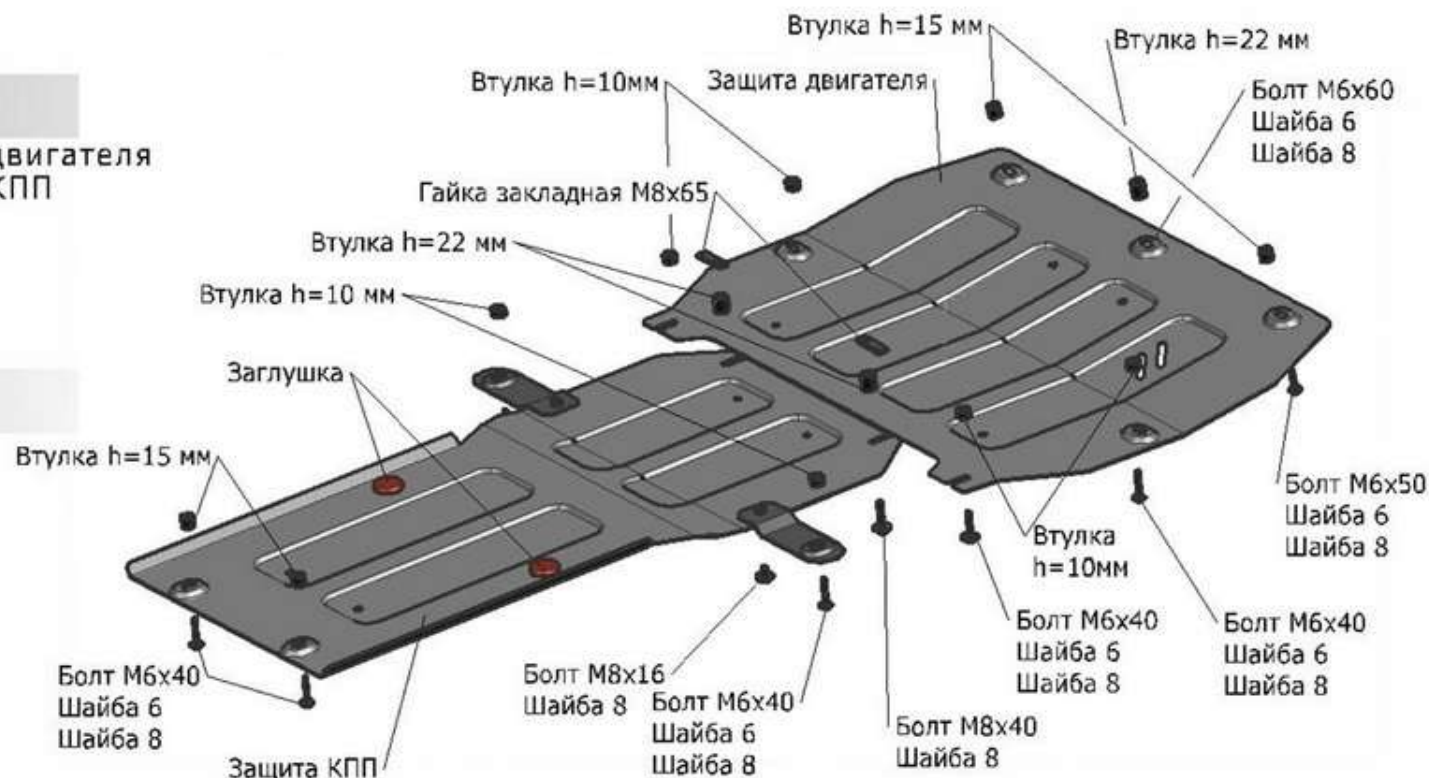
Год выпуска: 2014-

Объем двигателя: 3,0

Тип КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.Болт М6х40.....	8	Шт.
2.Болт М6х50.....	2	Шт.
3.Болт М6х60.....	1	Шт.
4.Болт М8х16.....	2	Шт.
5.Болт М8х40.....	2	Шт.
6.Шайба 6.....	11	Шт.
7.Шайба 8.....	15	Шт.
8.Втулка h=10 мм.....	6	Шт.
9.Втулка h=15 мм.....	4	Шт.
10.Втулка h=22 мм.....	3	Шт.
11.Гайка закладная М8х65.....	2	Шт.
12.Кронштейн.....	2	Шт.
13.Заглушка.....	2	Шт.
14.Защита двигателя.....	1	Шт.
15.Защита КПП.....	1	Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Защита устанавливается поверх штатного пластикового пыльника автомобиля.
2. Снять заднюю часть штатного пластикового пыльника автомобиля.
3. Установить гайки закладные М8х65 в поперечную балку подрамника а/м и вкрутить в них болты М8х40 вместе с втулками h=22 мм на несколько оборотов.
4. Наметить и просверлить на снятом пыльнике отверстия для крепления защиты болтами М8х40.
5. Установить пластиковый пыльник, продвигая установленные болты М8х40 сквозь просверленные отверстия. Пыльник закрепить штатными болтами в трех точках - в переднем центральном отверстии и в месте крепления задних кронштейнов.
6. Закрепить боковые кронштейны болтами М6х40 через втулки h=10 мм в штатные резьбовые отверстия.

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм

7. Завести переднюю часть защиты КПП на установленные болты М8х40. Заднюю часть защиты КПП крепить болтами М6х40 через втулки h=15 мм в штатные отверстия. Среднюю часть защиты КПП закрепить болтами М8х16 к установленным кронштейнам.
8. В передние отверстия заднего пыльника вкрутить болты М6х40 вместе с втулками h=10 мм.
9. Выкрутить пять штатных болтов переднего пыльника, не снимая его.
10. Завести заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М6х40. В центральном отверстии закрепить болтом М6х60 через втулку h=22 мм. В передних крайних отверстиях защиту двигателя закрепить болтами М6х50 через втулки h=15 мм. Среднюю часть защиты двигателя закрепить болтами М6х40 через втулки h=10 мм.
11. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено.