

Рис.1 Установка на автомобиль

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750кг
Масса ТСУ, не более	- 6,5кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1	ТСУ DW-04 в сборе	- 1 шт.
2	Шар DW-04	- 1 шт.
3	Накладка	- 2 шт.
4	Шайба 12 увеличенная (Ø40x3)	- 1 шт.
5	Болт М10x45	- 1 шт.
6	Болт М10x30	- 4 шт.
7	Болт М12x1,25x70	- 2 шт.
8	Гайка М10	- 5 шт.
9	Гайка М12x1,25 самоконтр.	- 2 шт.
10	Шайба 10	- 5 шт.
11	Шайба пружинная 10	- 5 шт.
12	Сертификат	- 1 шт.
13	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Снять штатный буксировочный кронштейн с днища багажника;
- Расположить ТСУ поз.1 так, чтобы отверстия в его переднем кронштейне совпали с отверстиями под крепление буксировочного кронштейна в днище багажника;
- Закрепить ТСУ, используя штатный крепеж буксировочного кронштейна;
- Используя ТСУ в качестве кондуктора просверлить в днище багажника 5 отверстий Ø11мм, через которые закрепить ТСУ с помощью крепежных элементов поз.3,4,5,6,8,10,11;
- В заднем бампере автомобиля вырезать отверстие Ø45мм под сцепной шар (по месту) и установить шар поз.2 с помощью крепежных элементов поз.7,9;
- Затянуть болты М10 с моментом 55Н·м, а болты М12 с моментом 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

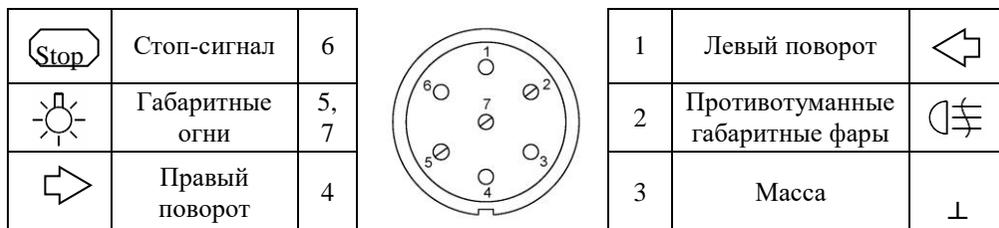


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ
ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 49
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

DAEWOO Matiz 2002-
Ravon Matiz 2015-

Код: DW 04

Руководство по монтажу и эксплуатации