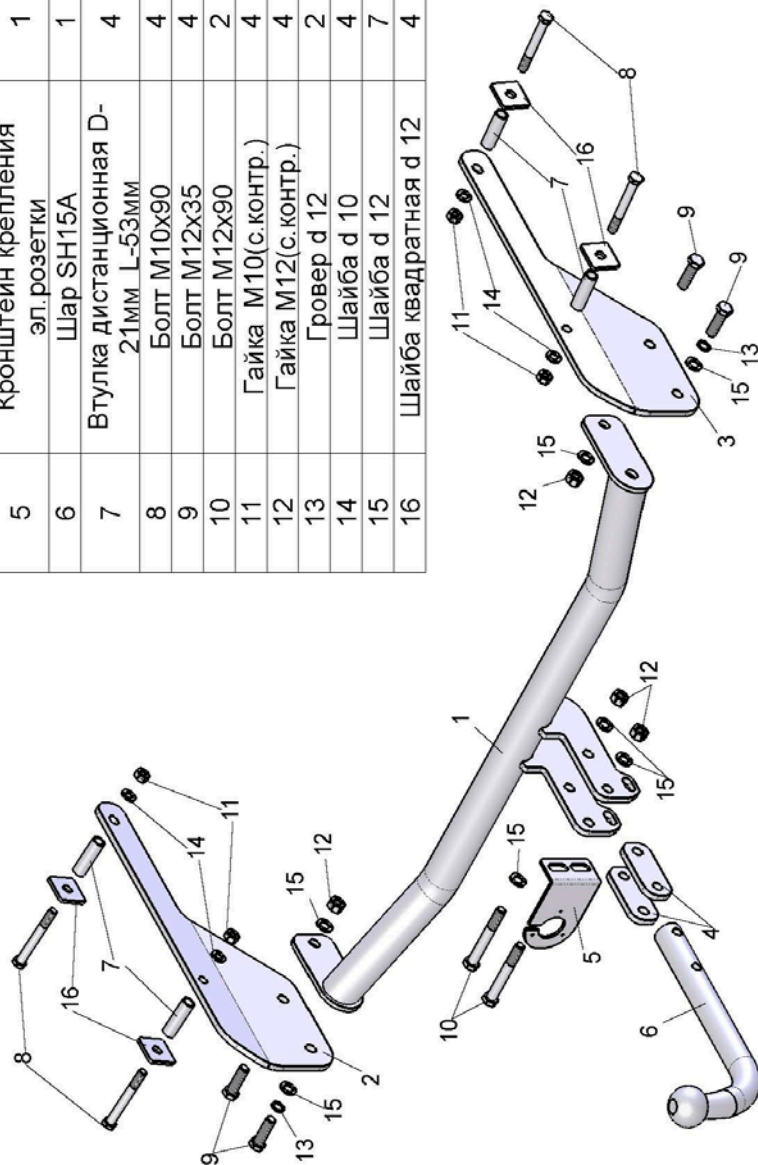


# ФАРКОП "LEADER" N120-A

## Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ                       | К-во |
|------|------------------------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ                          | 1    |
| 2    | Кронштейн левый                    | 1    |
| 3    | Кронштейн правый                   | 1    |
| 4    | Прокладка шара                     | 2    |
| 5    | Кронштейн крепления эл. розетки    | 1    |
| 6    | Шар SH15A                          | 1    |
| 7    | Втулка дистанционная D-21мм L-53мм | 4    |
| 8    | Болт M10x90                        | 4    |
| 9    | Болт M12x35                        | 4    |
| 10   | Болт M12x90                        | 2    |
| 11   | Гайка M10(с.контр.)                | 4    |
| 12   | Гайка M12(с.контр.)                | 4    |
| 13   | Гровер d 12                        | 2    |
| 14   | Шайба d 10                         | 4    |
| 15   | Шайба d 12                         | 7    |
| 16   | Шайба квадратная d 12              | 4    |



| NISSAN ALMERA (седан)<br>2012 - ... г.в. | Артикул       | D(кН)      | S(кг)     | T(кг)       | C(кг)       |
|--|---------------|------------|-----------|-------------|-------------|
|  | <b>N120-A</b> | <b>6,4</b> | <b>50</b> | <b>1650</b> | <b>1100</b> |

D = g\* TC/L+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (N120-A) для NISSAN ALMERA (седан) 2012 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 15,66 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N120-A)  
 для NISSAN ALMERA (седан) ..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять глушитель с подушек крепления.
- Из багажного отделения автомобиля снять пластиковые заглушки в лонжеронах на боковых поверхностях со стороны задних крыльев . При помощи отвертки , через эти отверстия найти ответные отверстия в противоположных стенках лонжеронов , очистить отверстия и поверхность лонжеронов в местах контакта с ТСУ от защитной пленки с внешней стороны .
- Кронштейны ТСУ (2,3) закрепить к лонжеронам болтами M10x90(8), вставляя дистанционные втулки(7) и усилительные шайбы (16) из багажника автомобиля.
- Болтами M12x35 (9) закрепить к кронштейнам (2,3) поперечную балку ТСУ(1).
- Произвести окончательную обтяжку всех резьбовых соединений. Установите глушитель на подушки крепления.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.(рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на [www.leader-plus.ru](http://www.leader-plus.ru)).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) |      |      |      |       | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) |      |      |      |      |
|----------------------------|------------------|---|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|
|                            |                  | 4;5;6                                   | 5;6  | 6;8  | 8;10 | 10;12 | 5.8                                    | 6.8  | 8.8  | 10.9 | 12.9 |
| 8                          | 1,25             | 1,6                                     | 1,8  | 2,5  | 3,6  | 4,0   | 1,6                                    | 1,8  | 2,5  | 3,6  | 4,0  |
| 10                         | 1,25             | 3,2                                     | 3,6  | 5,6  | 7,0  | 9,0   | 3,2                                    | 3,6  | 5,6  | 7,0  | 9    |
| 12                         | 1,25             | 5,6                                     | 6,2  | 10,0 | 12,5 | 16,0  | 5,6                                    | 6,2  | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14                         | 1,5              | 8,0                                     | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0  | 8,0                                    | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16                         | 1,5              | 11,0                                    | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36    | 11,0                                   | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36   |

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.