



Cat. No. C-037



Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung: Citroen C5 (4D)

(05/2008 -)

Katalognummer C-037

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **C-037** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-037** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-037** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: C-037 A50-X E20 55R-01 3432 D = 10,4 kN S = 80 kg R = 1900 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

D= g× $\frac{T \times R}{T + R}$ kN

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-037** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M8x40	- 8 Stück
2. Kupplungskugel	- 1 Stück	11. Schraube M10x35	- 2 Stück
3. Rechte Stütze	- 1 Stück	12. Schraube M12x45	- 4 Stück
4. Linke Stütze	- 1 Stück	13. Schraube M12x65	- 2 Stück
5. Rechte Verstärkung	- 1 Stück	14. Federring Ø8,2	- 8 Stück
6. Linke Verstärkung	- 1 Stück	15. Federring Ø10,2	- 2 Stück
7. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	16. Federring Ø12,2	- 6 Stück
8. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 8 Stück	17. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 6 Stück
9. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 2 Stück	18. Mutter M12	- 4 Stück

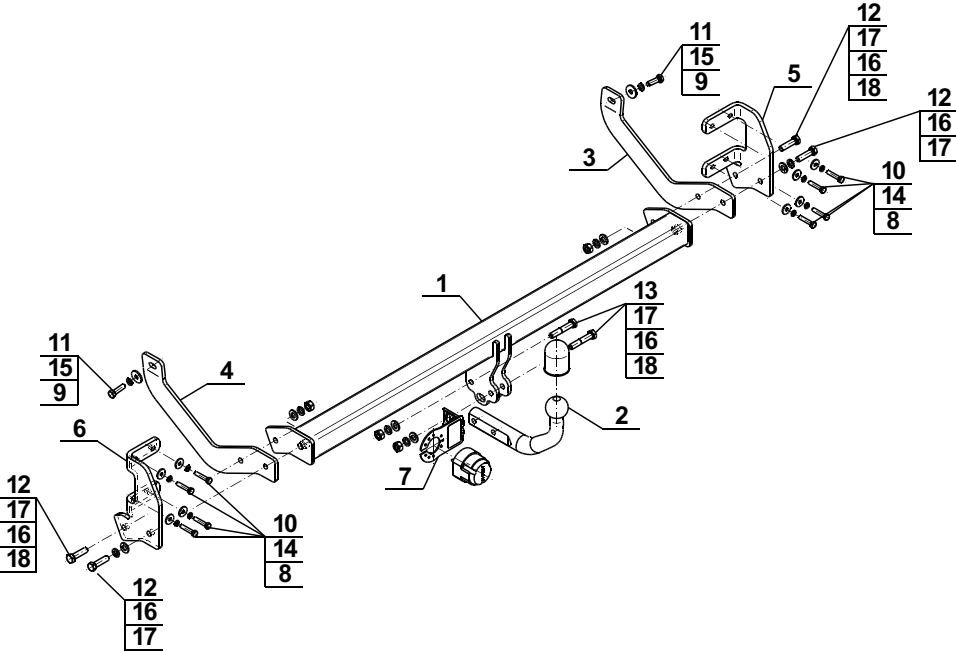
Um die Anhängerkupplung C-037 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen zusätzlichen Anschnitt, sondern erfordert die Demontage der hinteren Stoßstange.
- Die hintere Stoßstange demontieren.
- Vom Verstärkungsbalken die Schrauben abschrauben (je 4 Schrauben von der rechten und linken Seite werden nicht wieder benutzt).
- Die Verstärkungen (5, 6) an den Verstärkungsbalken anlegen und in den ab Werk vorhandenen Öffnungen mit den Schrauben M8x40 (10), den Federringen Ø8,2 (14) und den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (8) locker anschrauben.
- Die Stützen (3, 4) an die Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x35 (11), den Federringen Ø10,2 (15) und den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (9) locker anschrauben.
- Zwischen die montierten Stützen (3, 4) das Gestell (1) einschieben und an die Verstärkungen (5, 6) mit den Schrauben M12x45 (12), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), den Federringen Ø12,2 (16) und den Muttern M12 (18) festschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- Die hintere Stoßstange wieder montieren.
- An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (7) mit den Schrauben M12x65 (13) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (17), mit den Federringen Ø12,2 (16) und mit den Muttern M12 (18) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-037.

Montage der Anhängerkupplung **C-037** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.
Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.
Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **C-037** schließen weitere Nutzung aus.
Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.