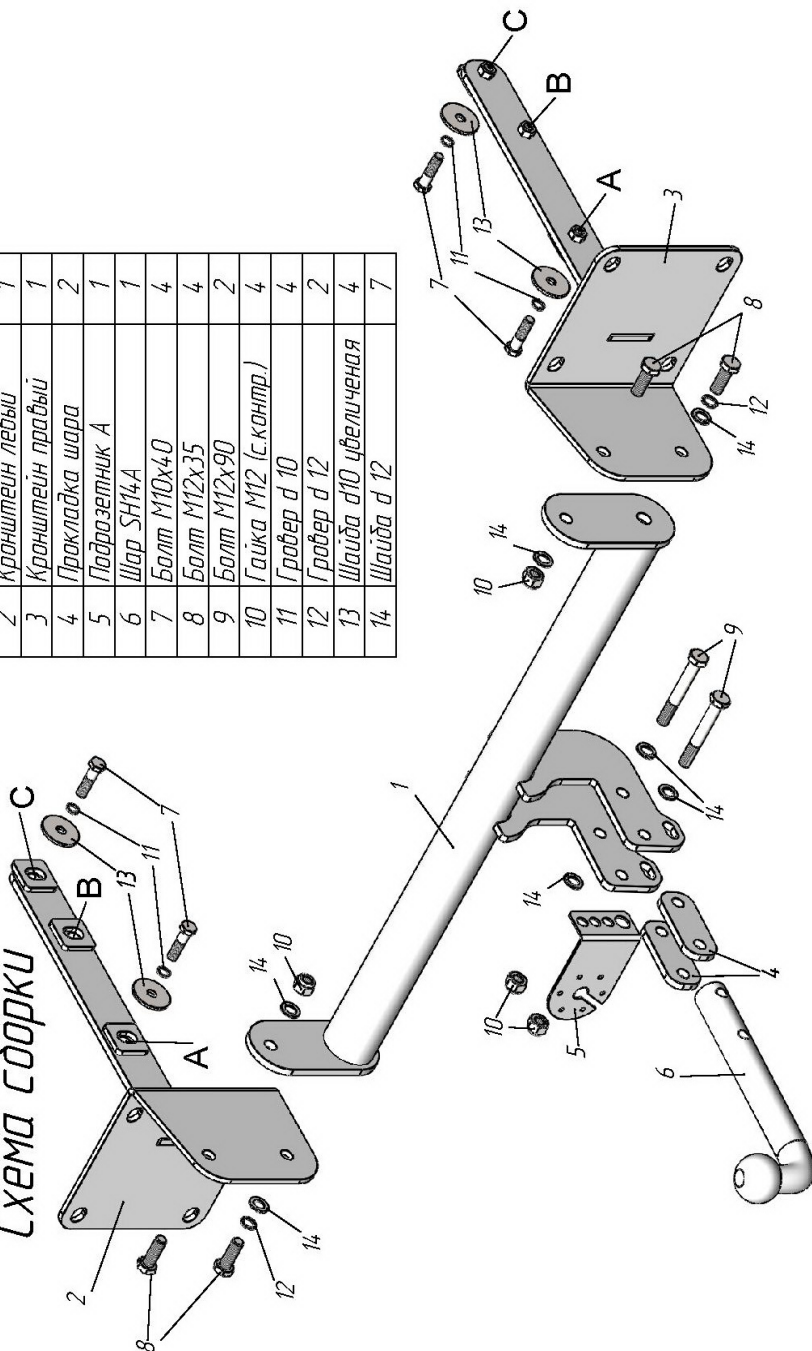


Поз.	Наименование	К-до
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Покладка шара	2
5	Подозетник А	1
6	Шар SH14A	1
7	Болт M10x40	4
8	Болт M12x35	4
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12 (с.контр.)	4
11	Гровер d 10	4
12	Гровер d 12	2
13	Шайба d10 увеличенная	4
14	Шайба d 12	7

ТСУ "M205-A"

Схема сборки



MERCEDES M-class (W164) 2005 - 2011 г. в. MERCEDES GLS (W166) 2016 - г. в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	M205-A	8,5	75	2830	1250
$D = g \cdot TC / T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы					

Тягово-сцепное устройство (M205-A) для MERCEDES M-class (W164) 2005 - 2011 г. в./MERCEDES GLS (W166) 2016 - г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1250 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 20,3 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M205-A)

для MERCEDES M-class/MERCEDES GLS..... 1 шт.

Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, обшивку багажного отделения.
- Снять усилитель заднего бампера.
- Установить кронштейны ТСУ (2, 3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами M10x40 (7) используя штатные отверстия в лонжеронах из багажного отделения (для ML - отверстия «А» и «С»; для GLS - «А» и «В»).
- Установить усилитель заднего бампера на штатные места крепления поверх кронштейнов ТСУ (2, 3), и закрепить, используя штатные гайки. Собрать ТСУ на автомобиле.
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Установить на место обшивку багажного отделения. Установить бампер на автомобиль (для GLS — необходимо подрезать бампер).
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9		
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0		
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9		
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0		
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0		
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36		

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.