

**PT GROUP**

Паспорт изделия

Mitsubishi OutLander XL 2007-2012
Citroen C-Crosser 2007-2012
Peugeot 4007 2007-2012*

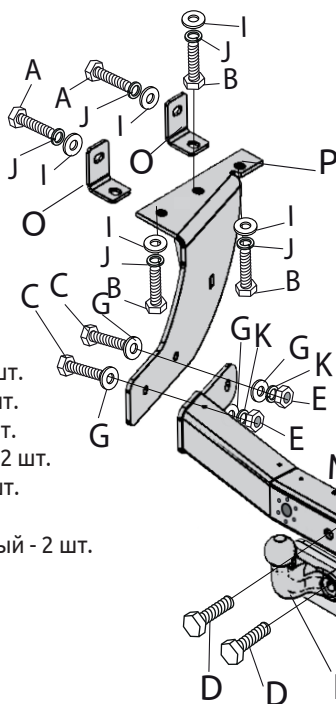
Тягово-цепное устройство (ТСУ) тип «F» с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с 2007 г.в. по 2012 г.в.

Артикул: МОХ-07-991224.00
(МОХ991101)

Комплектация:

- A) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 6 шт.
C) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
D) Болт M16x60 - 2 шт.
E) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
F) Гайка M16 - 2 шт.
G) Шайба 12 - 8 шт.
H) Шайба 16 - 2 шт.
I) Шайба 10
увеличенная - 10 шт.
J) Шайба 10 гроверная - 10 шт.
K) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
L) Шайба 16 гроверная - 2 шт.
M) Пластина проставочная - 2 шт.
N) Шар сцепной тип «F» - 1 шт.
O) Уголок - 4 шт.
P) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
Q) Балка ТСУ - 1 шт.

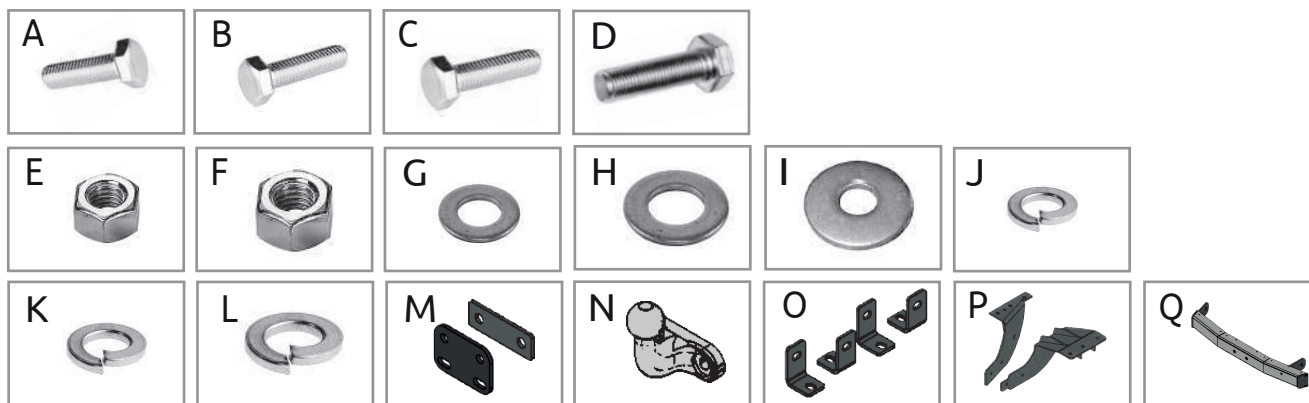


Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 17 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Ключ рожковый на 24 мм.
- 6) Ключ трещотка на 24 мм.

Диаметр резьбы	M8	M10	M12	M16
Момент затяжки Нм	24	47	80	195

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Mitsubishi OutLander XL
Citroen C-Crosser
Peugeot 4007

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
МОХ-07-991224.00 (МОХ991101)	13	80	2255	570/1600*	3200

D = (g * T * A) / (T + A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «F»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 24 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1129x555x347мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки крепежа;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- эксплуатация ТСУ (фаркопа) с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНО, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Установите съемный шар на центральный кронштейн фаркопа с помощью болтов М16х60 и гаек М16, через проставочные пластины и шайбы 16 с шайбами 16 гроверыми. Пластина с ушками устанавливается с наружной стороны балки, пластина без ушек с внутренней стороны балки.



ШАГ 2. Высвободите глушитель с посадочного места для удобства монтажа бокового кронштейна. При необходимости прочистите резьбовые отверстия в лонжеронах.



ШАГ 3. Установите левый кронштейн совместив отверстия в кронштейне с резьбовыми отверстиями в лонжероне автомобиля. Соедините кронштейн и лонжерон с помощью болта М10х1,25х40 с шайбой 12. Установите уголки, соединив всё с помощью болтов М10х1,25х40 снизу и М10х1,25х30 с боков через шайбы 10.



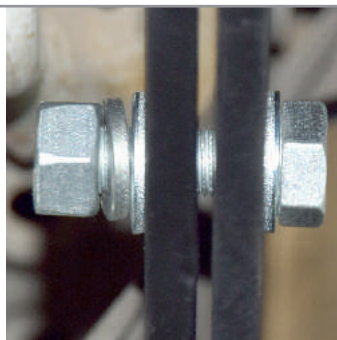
ШАГ 4. Установка правого кронштейна производится аналогично установке левого кронштейна, соединения не затягивайте.



ШАГ 5. Установите балку ТСУ между боковых, совместив отверстия балки ТСУ и боковых кронштейнов, и соединив всё с помощью болтов М12х1,25х40 через шайбы 12 с двух сторон и шайбы 12 гроверные, гайками М12х1,25



ШАГ 6. Отрегулируйте положение фаркопа, обеспечив небольшой зазор между центральным кронштейном и бампером автомобиля. Затяните все резьбовые соединения. Установите глушитель на свои посадочные места. Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.