



PT GROUP

Паспорт изделия

SUBARU
Outback 2009-2014*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2009 г.в. по 2014 г.в.

Артикул: SUT-09-991122.00

Комплектация:

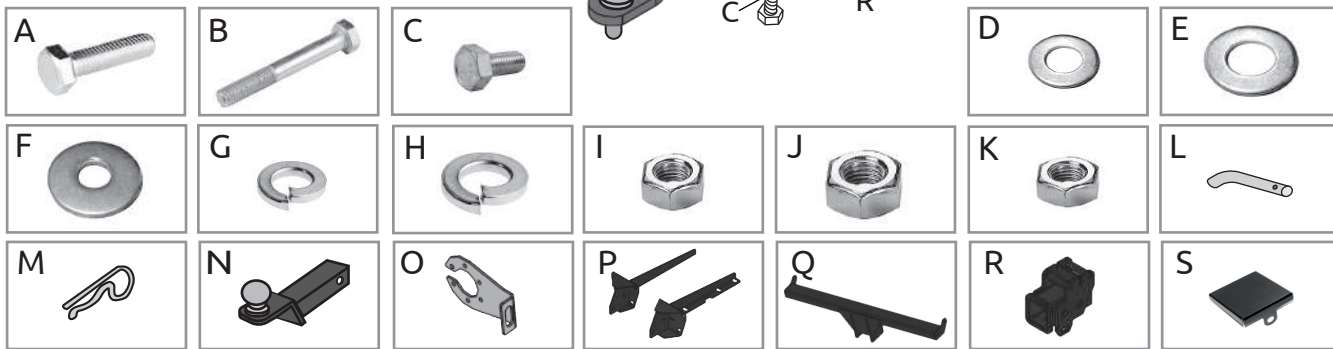
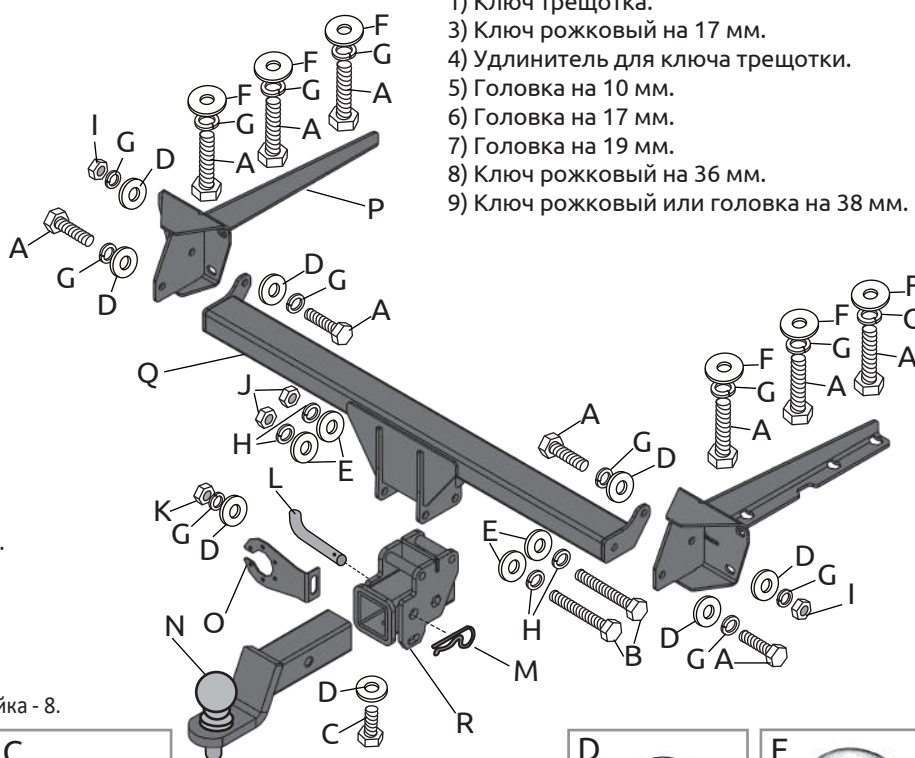
- A) Болт M10x 30x1,25 - 10 шт.
- B) Болт M12x 110x1,25 - 2 шт.
- C) Болт M10 x 20 - 1 шт.
- D) Шайба 10 - 8 шт.
- E) Шайба 12 - 4 шт.
- F) Шайба 10 увеличенная - 6 шт.
- G) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
- H) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
- I) Гайка M10x1,25 - 2 шт
- J) Гайка M12x1,25 - 2 шт
- K) Гайка M10 - 1 шт
- L) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
- M) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
- N) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- O) Кронштейн розетки - 1 шт.
- P) Кронштейн левый и
правый - 2 шт.
- Q) Балка ТСУ - 1 шт.
- R) Кронштейн приёмной трубы - 1 шт.
- S) Заглушка приёмного
отверстия - 1 шт.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Удлинитель для ключа трещотки.
- 5) Головка на 10 мм.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Головка на 19 мм.
- 8) Ключ рожковый на 36 мм.
- 9) Ключ рожковый или головка на 38 мм.



SUBARU Outback

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
SUT-09-991122.00	10,7	80	2160	750/1500*	2200

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1000x678,6x350,5 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Снимите с креплений трубу глушителя и демонтируйте металлический элемент защиты. Демонтируйте задний бампер согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Демонтируйте также усилитель заднего бампера.



ШАГ 2. Установите левый кронштейн крепления, поместив его в отверстие в лонжероне, и совместив штатные шпильки с отверстиями кронштейна. Закрепите кронштейн в лонжероне болтами M10 x 30 x 1,25 через шайбы увеличенные 10 и шайбы гроверные. Соединения не затягивать.



ШАГ 3. Установите правый кронштейн крепления аналогичным способом. Закрепите кронштейны на штатных шпильках штатными гайками с фланцем.



ШАГ 4. Установите центральную балку, закрепив её болтами M10 x 30 x 1,25 через шайбы 10 и гроверные шайбы 10. Затяните все соединения! Поставьте задний бампер на место, предварительно вырезав в нём отверстие по прилагаемому шаблону.



ШАГ 5. Установите кронштейн приёмной трубы, закрепив его болтами M12x110x1,25 через шайбы 12, шайбы 12 гроверные с двух сторон и гайки M12 x 1,25. Закрепите кронштейн крепления электрической розетки гайкой M10 с шайбой.



ШАГ 6. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии!** **Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.