

M12x130/4ks
R21-54/4ks
P44/4ks

M14x1,25x40/4ks

M12x130/4ks
R21-89,5/4ks
P44/4ks

M12x35/4ks

MONTÁŽ ŤAŽNÉHO ZARIADENIA NA VOZIDLO:

1. Demontujte zadný plastový nárazník, rezervné koleso a zadné svetlá. Demontujte poistný držiak rezervného kolesa. Už sa nepoužíja.
2. Na vnútorné steny rámu vozidla prichyťte konzoly hrúbky 10mm do existujúcich otvorov. Použite spojovací materiál podľa obrázka.
3. Do otvorov priečneho nosníka vozidla uchyťte stredový držiak hrúbky 16mm so spojovacou guľou.
4. Všetky skrutkové spoje dotiahnite krútiacim momentom podľa tabuľky.
5. Namontujte späť zadný nárazník a rezervné koleso.
6. Upevnite zásuvku na držiak.
7. Zväzok vodičov rozdeľte na pravú a ľavú stranu. Vodiče pretiahnite dovnútra vozidla gumovými prechodkami umiestnenými pod zadnými svetlami. Vodiče zapojte podľa návodu.
8. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.
9. Namontujte späť zadné svetlá.
10. Pri namontovanej spojovacej guľi sú stredové dvere nárazníka demontované.
11. Skontrolujte, dotiahnuťte skrutky spojovacej guľe (držiaka spojovacej guľe) momentom podľa tabuľky.

VŠEOBECNÉ PODMIENKY A ZÁSADY PRI MONTÁŽI

1. Ťažné zariadenie nie je možné namontovať na vozidlo, ktorého kotevné miesta sú mechanicky poškodené, alebo znehodnotené koróziou.
 2. V miestach stykových plôch je potrebné odstrániť pružnú ochranu karosérie.
 3. Na upevnenie ťažného zariadenia a spojovacej guľe je nutné použiť spojovací materiál, ktorý je súčasťou dodávky ťažného zariadenia. V záujme vysokej životnosti a bezpečnosti skrutkových spojov je potrebné dotiahnuť ich momentovým kľúčom podľa tabuľky krútiacich momentov.
 4. Pri montáži ťažného zariadenia na duté nosníky vozidla je nevyhnutné použitie distančných rúrok, ktoré zabránia zdeformovaniu nosníka a umožnia dosiahnuť potrebnú doťahovaciu hodnotu skrutkového spoja.
 5. Všetky kotevné miesta vyplývajúce z konštrukcie ťažného zariadenia musia byť využité.
 6. Pri vŕtaní do karosérie vždy dôjde k porušeniu antikorózneho povlaku. Treba ju opraviť vhodnou náterovou hmotou.
 7. Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
 8. Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje – dotiahnutie predpísaným momentom a istenie.
 9. Zapojiť elektroinštaláciu podľa platných noriem a požiadaviek výrobcu vozidla. U vozidiel vybavených kontrolou svetiel CHECK - CONTROL alebo DÁTOVOU ZBERNICOU nie je možné použiť univerzálnu elektroinštaláciu. (Na existenciu Check-Control na vozidle nás upozorní signalizácia na prístrojovej doske pri štartovaní motora alebo po zapnutí smerového svetla a následnom odpojení konektora).
- PREVÁDZKA A UDRŽBA**
1. Prvá kontrola uchytenia ťažného zariadenia po 300 km jazdy s príviesom, opakovať po každých 3000 km jazdy s príviesom.
 2. Je potrebné zamedziť nedotiahnutiu alebo prepätiu spojov.

Tabuľka krútiacich momentov skrutkových spojov: M6 – 10Nm, M8 – 25Nm, M10 – 55Nm, M12 – 85Nm, M14 – 135Nm, M16 – 200Nm