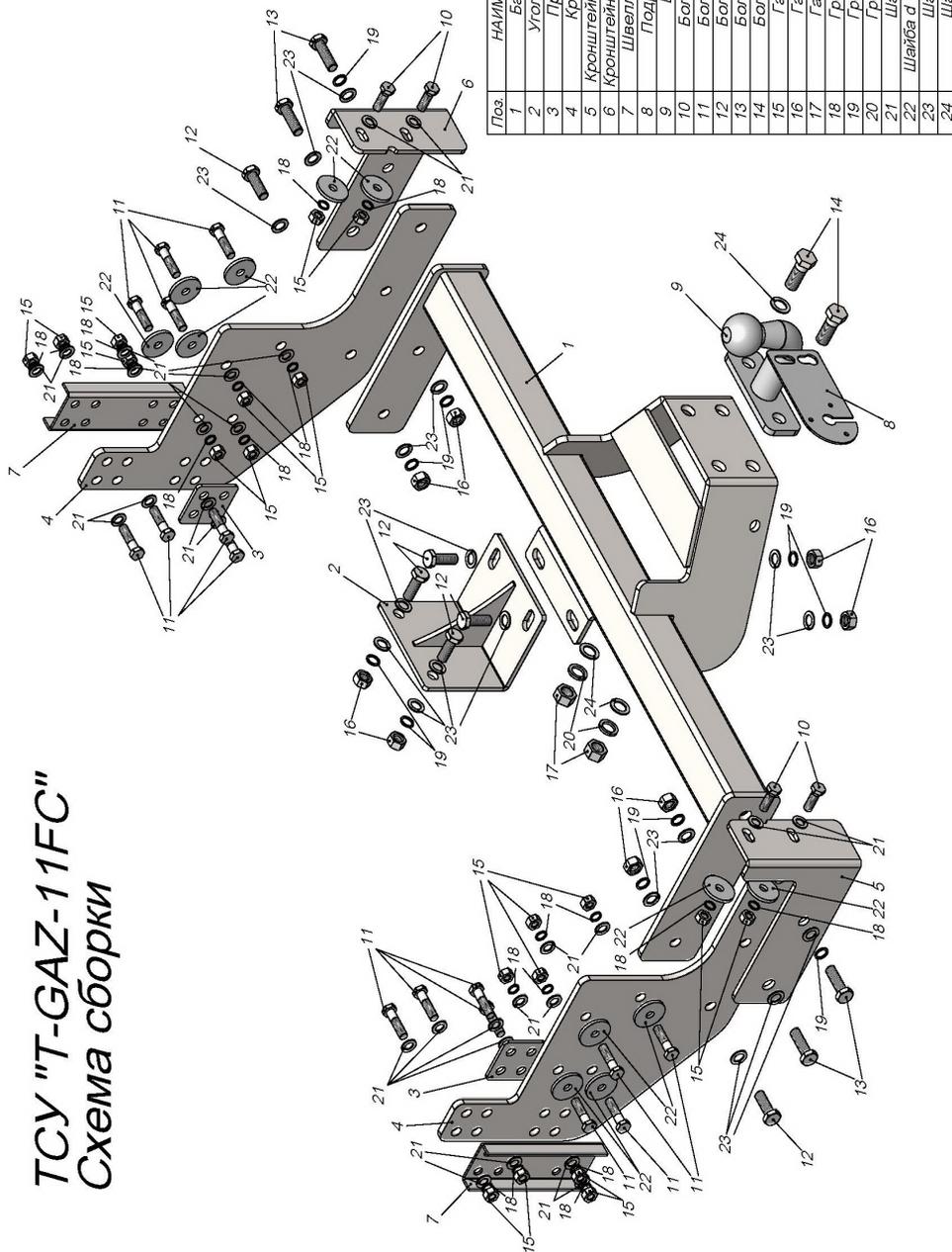


ТСУ "T-GAZ-11FC" Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Уголок в сборе	1
3	Проставка	2
4	Кронштейн	2
5	Кронштейн бампера левый	1
6	Кронштейн бампера правый	1
7	Швеллер штатный	2
8	Подрозетник F	1
9	Шар FC	1
10	Болт М10х30	4
11	Болт М10х40	16
12	Болт М12х35	16
13	Болт М12х40	4
14	Болт М16х40	2
15	Гайка М10	20
16	Гайка М12	8
17	Гайка М16	2
18	Гровер d 12	20
19	Гровер d 16	2
20	Гровер d 10	28
21	Шайба d 10	12
22	Шайба d 12	18
23	Шайба d 16	18
24	Шайба d 16	3

ГАЗель NEXT фермер (удлиненная база)

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
T-GAZ-11FC	8,8	75	3500	1200

D = g* ТС/Т+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T-GAZ-11FC) для ГАЗель NEXT фермер предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 30,77

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

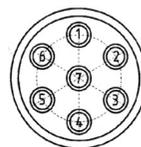
ТСУ (T-GAZ-11FC)
для ГАЗель NEXT фермер.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать кронштейны панели светотехники (в дальнейшем они не понадобятся).
- Демонтировать штатные швеллера (7).
- Закрепить кронштейны (4), используя болты М10х40 (11), а также проставки (3) и штатные швеллера (7).
- Установить и закрепить балку ТСУ (1), используя болты М12х35 (12).
- Установить и закрепить кронштейн бампера левый (5) и кронштейн бампера правый (6), используя болты М12х40 (13) согласно схеме.
- Установить и закрепить уголок (2) болтами М12х35 (12), связав балку ТСУ (1) с рамой автомобиля.
- Закрепить к кронштейнам (5, 6) панель светотехники, используя болты М10х30 (10).
- Установить на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.