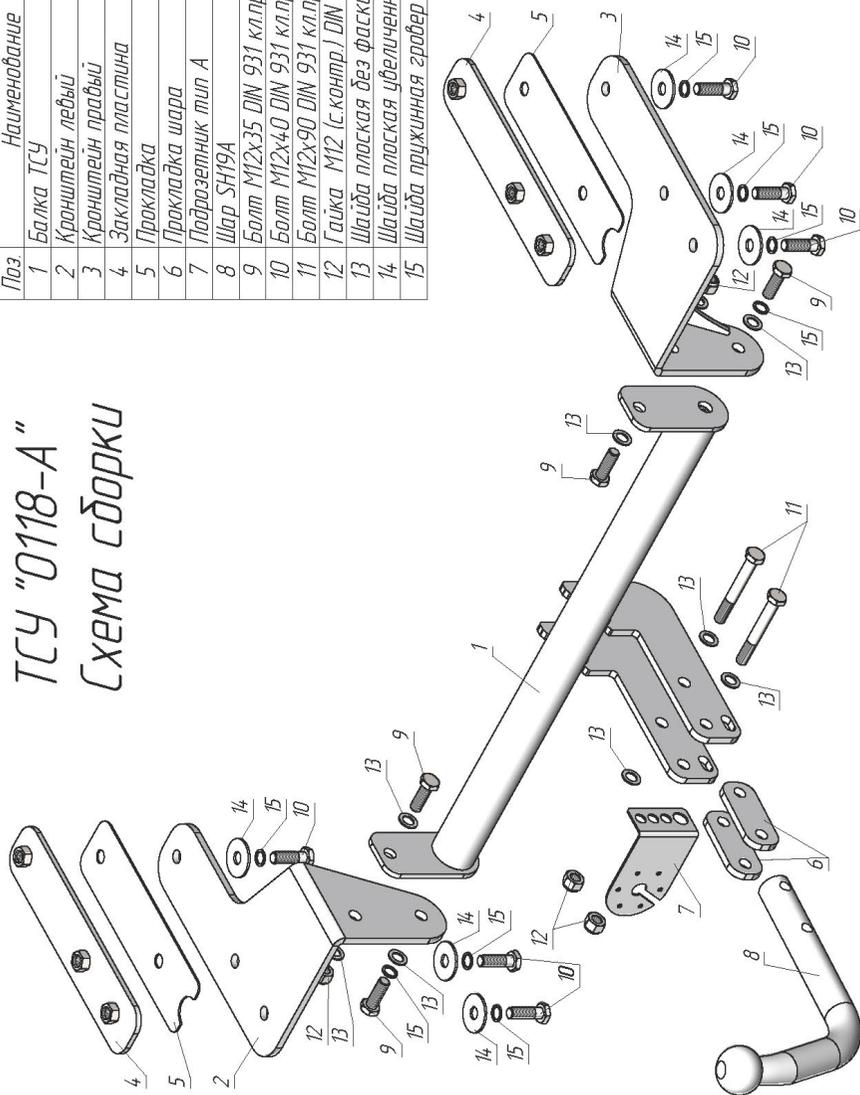


Поз	Наименование	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Закладная пластина	2
5	Прокладка	2
6	Прокладка шара	2
7	Подразетник тип А	1
8	Шар SH19A	1
9	Болт M12x35 DIN 931 кл.пр.8.8	4
10	Болт M12x40 DIN 931 кл.пр.8.8	6
11	Болт M12x90 DIN 931 кл.пр.8.8	2
12	Гайка M12 с контр. DIN 985	4
13	Шайба плоская без фаски d 12	9
14	Шайба плоская увеличенная d 12	6
15	Шайба пружинная groove d 12	8

ТСУ "0118-A"
Схема сборки



OPEL ASTRA J (хетчбек) 2009 - 2015 г.в. Chevrolet Cruze (седан) 2009 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
		0118-A	8,16	75	1870

D = g * TC/T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (0118-A) для OPEL ASTRA J (хетчбек) 2009-2015 г.в./Chevrolet Cruze (седан) 2009 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (0118-A)
для OPEL ASTRA J / Chevrolet Cruze (седан)1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель бампера.
- Установить в лонжероны автомобиля закладные пластины (4).
- Закрепить на лонжероны кронштейны (2,3) болтами M12x40 (10) , используя штатные отверстия, установив между кронштейнами (2,3) и лонжеронами прокладки (5).
- Для Chevrolet Cruze необходимо дополнительно просверлить по одному среднему отверстию диаметром 13мм в лонжеронах.
- Закрепить балку ТСУ(1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (9). Произвести затяжку всех резьбовых соединений.
- Установить усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.