

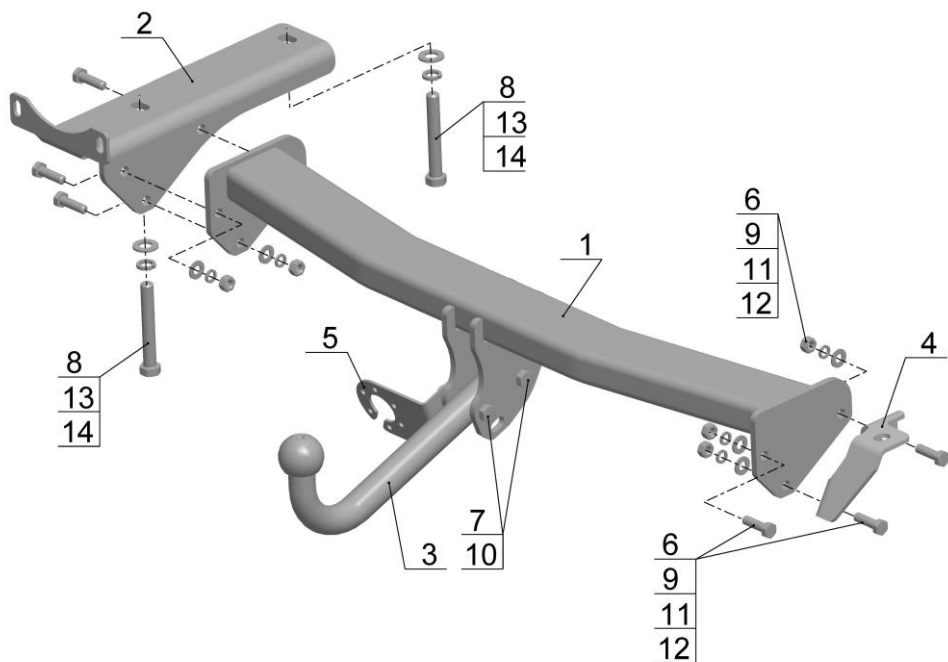


Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 125 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 125 кг  |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 2000 кг |
| Масса ТСУ, не более                         | - 16,0 кг |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                             |         |
|-----|-----------------------------|---------|
| 1.  | ТСУ Land Rover Freelander 2 | - 1 шт. |
| 2.  | Кронштейн левый             | - 1 шт. |
| 3.  | Шар                         | - 1 шт. |
| 4.  | Кронштейн правый            | - 1 шт. |
| 5.  | Подрозетник                 | - 1 шт. |
| 6.  | Болт М10х35                 | - 6 шт. |
| 7.  | Болт М12х1,25х70            | - 2 шт. |
| 8.  | Болт М14х100                | - 2 шт. |
| 9.  | Гайка М10                   | - 6 шт. |
| 10. | Гайка М12х1,25 (самостоп.)  | - 2 шт. |
| 11. | Шайба Ø10                   | - 6 шт. |
| 12. | Шайба пружинная Ø10         | - 6 шт. |
| 13. | Шайба Ø14                   | - 6 шт. |
| 14. | Шайба пружинная Ø14         | - 6 шт. |
| 15. | Сертификат                  | - 1 шт. |
| 16. | Руководство                 | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задние фонари, бампер;
- Установить кронштейн левый (поз.2), используя крепежные элементы (поз.8,13,14) и две стандартные гайки (см. рис.1);
- Установить кронштейн правый (поз.4), используя стандартный болт крепления буксировочной проушины;
- Установить ТСУ (рис.1) на автомобиль, используя крепежные элементы (поз.6,9,11,12);
- Вырезать в пластиковом бампере отверстие для выхода держателя шара (по месту);
- Установить шар (поз.3) и подрозетник (поз.5) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.7,10);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 55 Н·м;
  - резьба М14 – 135 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

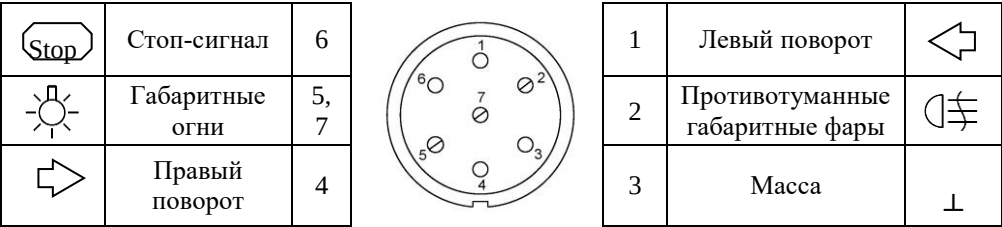


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_ ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_ ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



**РОССИЯ**

**ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**[www.avtos.su](http://www.avtos.su)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**Land Rover Freelander 2  
2007-г.**

**Код: LD 01**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**