

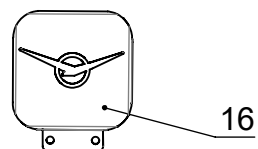
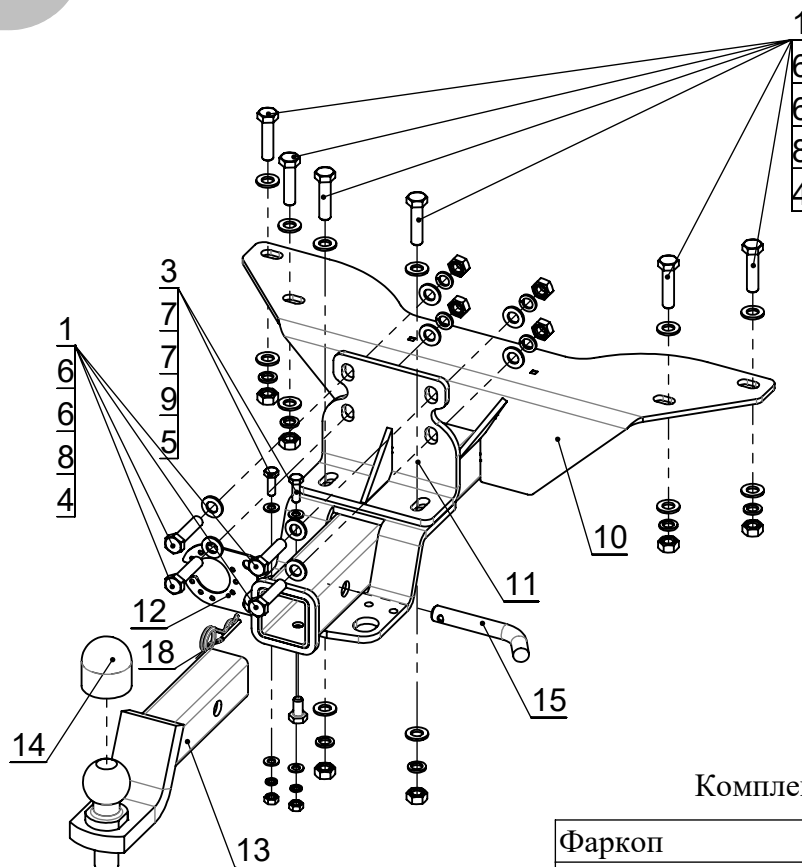


арт. TCU00028  
TCU00028N  
TCU00274 (не оцинкованный)

TCU00028N\* - обозначение комплектации фаркопа  
с нержавеющей шаром



**Спецификация**  
(монтажный комплект)



Комплектация товара

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Фаркоп                                   | 1 к-т. |
| Монтажный комплект                       | 1 шт.  |
| Инструкция по установке                  | 1 шт.  |
| Рекомендации по уходу, гарантийный талон | 1 шт.  |

| Поз. | Наименование                             | К-ВО |
|------|------------------------------------------|------|
| 1    | Болт M12x50                              | 10   |
| 2    | Болт M10x20                              | 1    |
| 3    | Болт M8x25                               | 2    |
| 4    | Гайка M12                                | 10   |
| 5    | Гайка M8                                 | 2    |
| 6    | Шайба $\phi$ 12                          | 20   |
| 7    | Шайба $\phi$ 8                           | 4    |
| 8    | Шайба гровер $\phi$ 12                   | 10   |
| 9    | Шайба гровер $\phi$ 8                    | 2    |
| 10   | Фаркоп (1540СБ)                          | 1    |
| 11   | Кронштейн (1542СБ)                       | 1    |
| 12   | Подрозетник (1544)                       | 1    |
| 13   | Крюк в сборе                             | 1    |
| 14   | Колпачок на шар                          | 1    |
| 15   | ТСУ16F – Штифт $\phi$ 16мм шплинтованный | 1    |
| 16   | Заглушка фаркопа УАЗ                     | 1    |
| 17   | Розетка                                  | 1    |

**Инструкция по установке**

1. Прикрутите кронштейн (поз.11) к поперечной балке рамы при помощи болтов (поз.1).
2. Прикрутите фаркоп (поз.10) к раме автомобиля и к установленному ранее кронштейну (поз.11) при помощи болтов (поз.1).
3. Прикрутите подрозетник (поз.12) к фаркопу (поз. 10) при помощи болтов (поз.3).
4. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
5. Подключите электрику.

**Назначение:**

Тягово-сцепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1600 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 100 кг.

**Эксплуатация, ТО, требования безопасности:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт M10x20.

**Гарантийные обязательства:**

ООО "ПК ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.