

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**MITSUBISHI
ASX 2010-*****Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат**

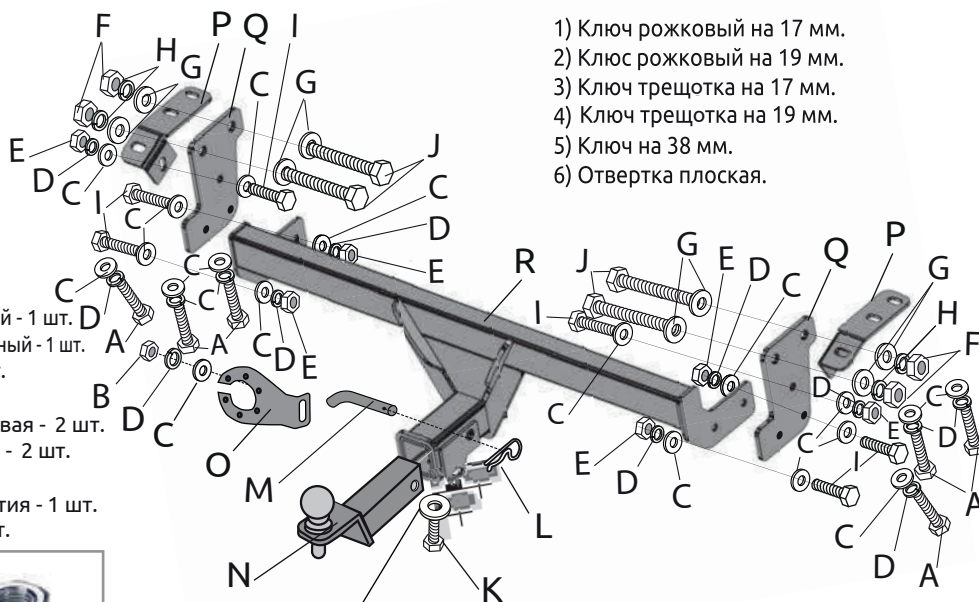
* Подходит на комплектации с 2010 г.в. по настоящее время.

Артикул: MAS-10-991122.00
(MAS991101)**Комплектация:**

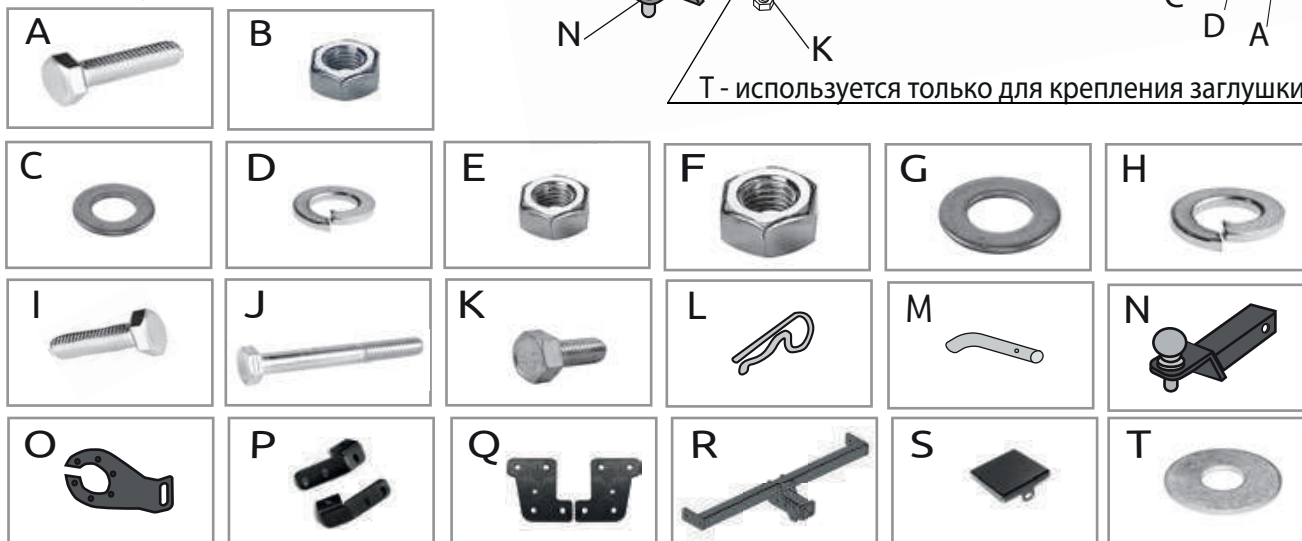
- А) Болт М10х1,25х30 - 6 шт.
 В) Гайка М10 - 1 шт.
 С) Шайба 10 - 19 шт.
 D) Шайба 10 гроверная - 13 шт.
 E) Гайка М10х1,25 - 6 шт.
 F) Гайка М12х1,25 - 4 шт.
 G) Шайба 12 - 4 шт.
 H) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
 I) Болт М10х1,25х40 - 6 шт.
 J) Болт М12х1,25х120 - 4 шт.
 K) Болт М10х20 - 1 шт.
 L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
 M) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
 N) Съемный шар в сборе - 1 шт.
 O) Кронштейн розетки - 1 шт.
 P) Пластина гнутая левая и правая - 2 шт.
 Q) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
 R) Балка ТСУ - 1 шт.
 S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.
 T) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 17 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.
- 6) Отвертка плоская.



T - используется только для крепления заглушки



ТСУ MITSUBISHI ASX	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	MAS-10-991122.00 (MAS991101)	7,8	80	1600	750/1600*	1600

D = (g * T * A) / (T + A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,8 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1107х564х328 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
 Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. С помощью плоской отвертки снимите две клипсы крепления нижней кромки заднего бампера.

Демонтируйте буксирную проушину, отвернув два болта М12 и болт М10.



ШАГ 2. Установите кронштейн (поз. Q) и прикрутите его с помощью болтов М12х1,25х110 продетых сквозь лонжерон, гайками М12х1,25 через шайбы 12 и шайбы 12 гроверные.

Кронштейн устанавливается с внутренней стороны лонжерона гибом в центр автомобиля.



ШАГ 3. Установите пластину гнутую (поз. Р) и прикрутите её к лонжерону с помощью болтов М10х1,25х40 через шайбы 10 и к кронштейну с помощью болта М10х1,25х30 через шайбы 10 с двух сторон, шайбы 10 гроверные и гайки М10х1,25. Повторите шаги 2-3 для другой стороны.



ШАГ 4. Для установки балки ТСУ совместите отверстия в кронштейне с резьбовыми отверстиями боковых кронштейнов и соедините помощью болтов М10х1,25х30, через шайбы 10. Затяните все резьбовые соединения.



ШАГ 5. Закрепите кронштейн крепления электрической розетки гайкой М10 с шайбой. Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом.



ШАГ 6.

Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru