



PT GROUP

Паспорт изделия

KIA
Soul 2019-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2019 г.в. по настоящее время.

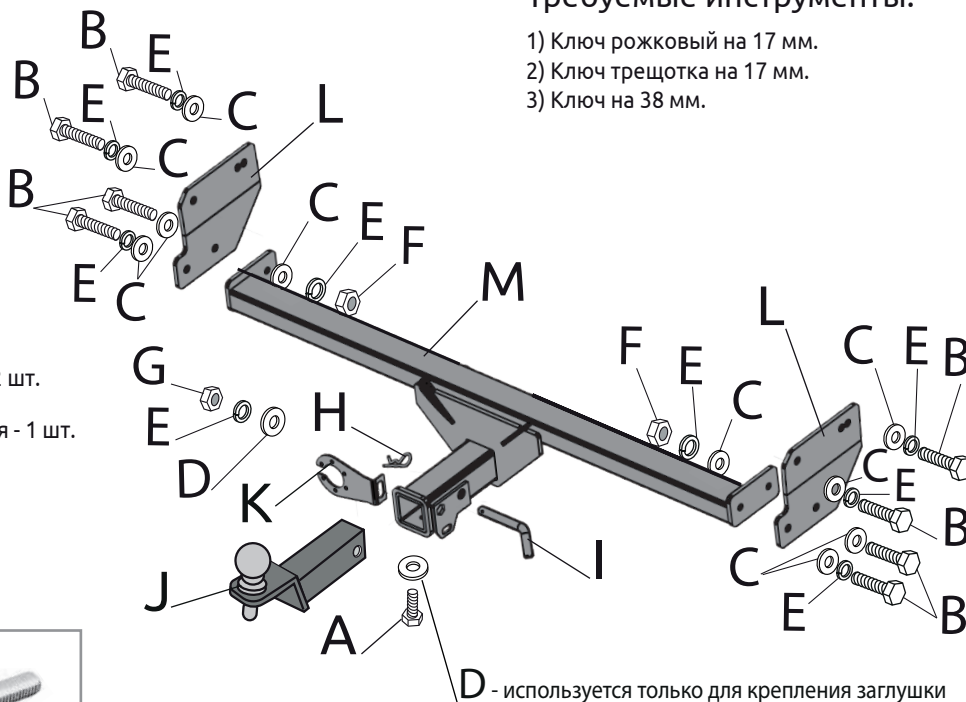
Артикул: KSL-19-991122.00
(06081502)

Комплектация:

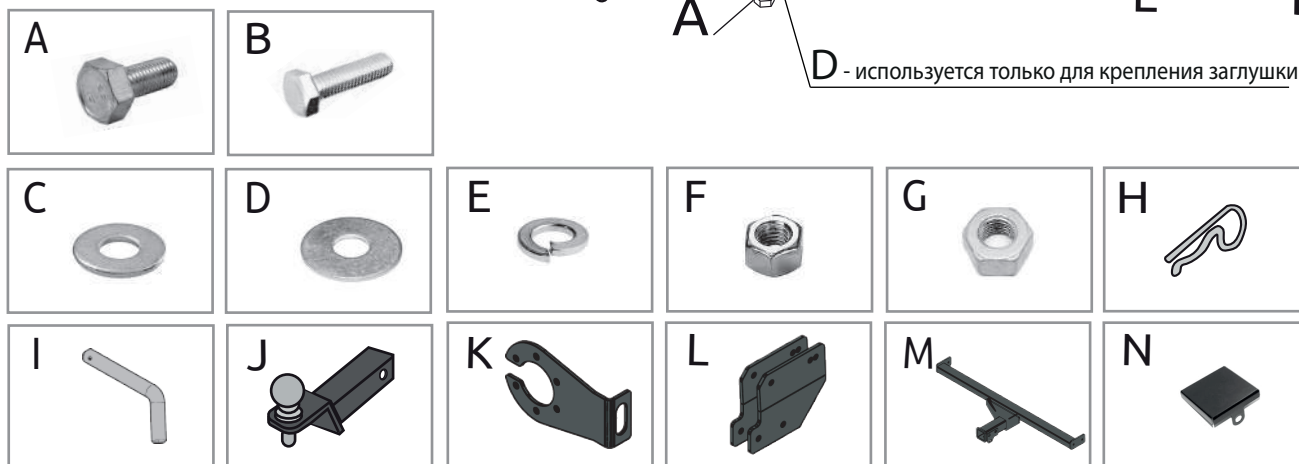
- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 8 шт.
- C) Шайба 10 - 10 шт.
- D) Шайба 10 увеличенная - 2 шт.
- E) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- F) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- G) Гайка M10 - 1 шт.
- H) Шплинт пружинный
иглочатый - 1 шт.
- I) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
- J) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- K) Кронштейн розетки - 1 шт.
- L) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- M) Балка ТСУ - 1 шт.
- N) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.



D - используется только для крепления заглушки



ТСУ KIA Soul	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	KSL-19-991122.00 (06081502)	8,2	80	1910	750/1500*	1500

D=(g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,8 кг.;
- габаритные размеры изделия 1140x551x251 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Перед установкой фаркопа ослабьте задние брызговики автомобиля, открутив винты крепления в арках задних колес. При установке кронштейнов обратите внимание на их изгиб. Кронштейны устанавливаются гибом наружу автомобиля, как показано на фото.



ШАГ 2. Для установки кронштейна бокового, отыщите два отверстия с закладными гайками в заднем лонжероне автомобиля. Прикрутите кронштейн к внешней, боковой стороне лонжерона с помощью болтов M10x1,25x40, через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные. На другой стороне автомобиля кронштейн боковой устанавливается аналогично. Соединения не затягивайте



ШАГ 3. Установите балку ТСУ, совместив отверстия в кронштейнах боковых и балке ТСУ. Закрепите кронштейн с помощью болтов M10x40x1,25, гайками M10x1,25 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера и затяните все соединения.



ШАГ 4. Установите кронштейн розетки и закрепите его на шпильке с помощью гайки M10 через шайбу 10 увеличенную и шайбу 10 гроверную. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм.



ШАГ 5. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Закрепите брызговики. Установка завершена.



**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru