ISUZU D-MAX

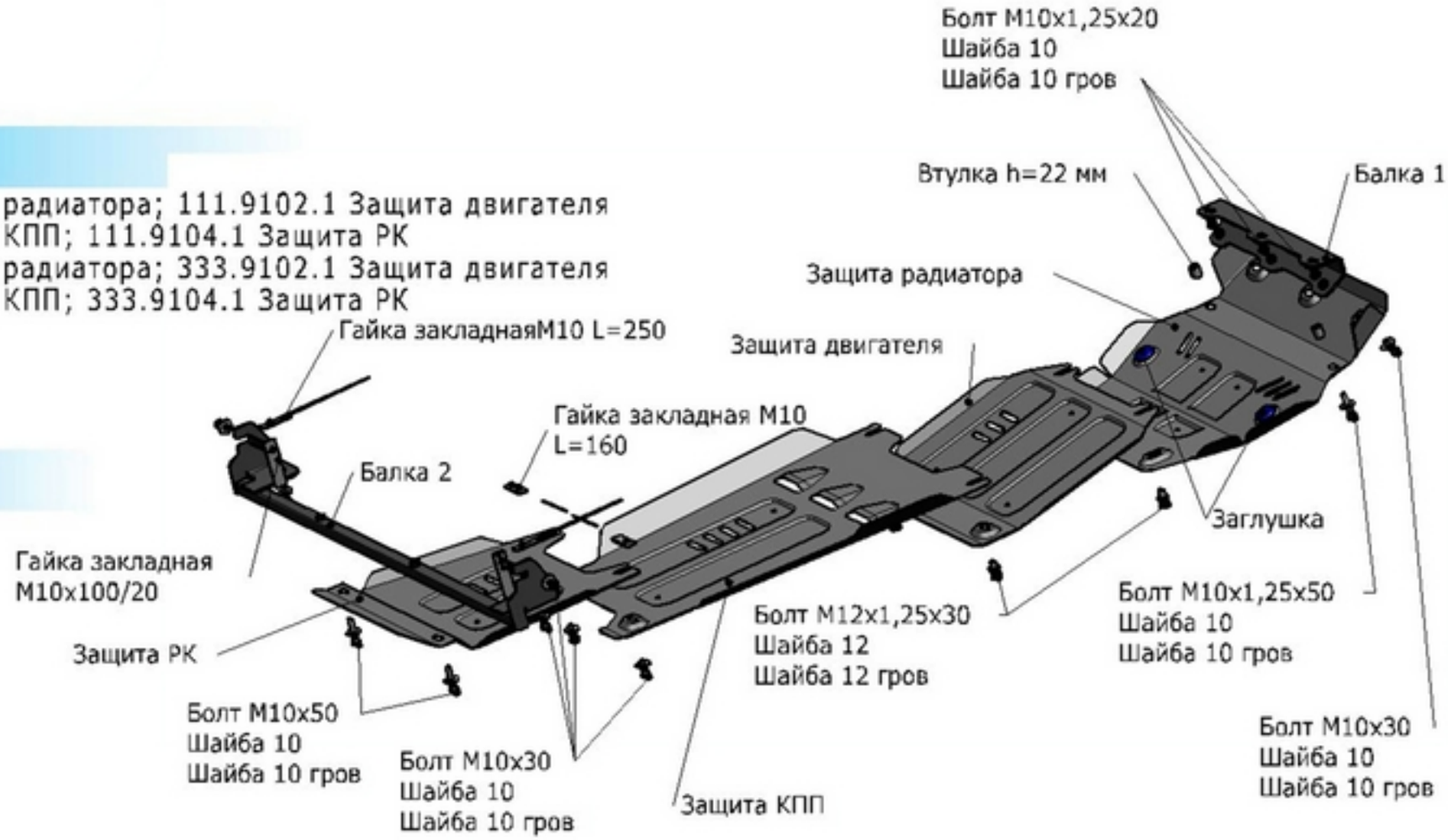
Артикул: Сталь 111.9101.1 Защита радиатора; 111.9102.1 Защита двигателя
111.9103.1 Защита КПП; 111.9104.1 Защита РК

Алюминий 333.9101.1 Защита радиатора; 333.9102.1 Защита двигателя
333.9103.1 Защита КПП; 333.9104.1 Защита РК

Кузов: Пикап
Год выпуска: 2012-
Объем двигателя: 2,5TD
КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Защита радиатора..... 1 шт.
2. Защита двигателя..... 1 шт.
3. Защита КПП..... 1 шт.
4. Защита РК..... 1 шт.
5. Болт М10х1,25х20..... 3 шт.
6. Болт М10х30..... 9 шт.
7. Болт М10х1,25х50..... 2 шт.
8. Болт М10х50..... 2 шт.
9. Болт М12х1,25х30..... 4 шт.
10. Втулка h=22 mm..... 2 шт.
11. Гайка закладная М10 L=160..... 2 шт.
12. Гайка закладная М10 L=250..... 2 шт.
13. Гайка закладная М10х100/20..... 2 шт.
14. Шайба 10..... 16 шт.
15. Шайба 10 гров..... 16 шт.
16. Шайба 12..... 4 шт.
17. Шайба 12 гров..... 4 шт.
18. Балка 1 ..... 1 шт.
19. Балка 2 ..... 1 шт.
20. Заглушка..... 2 шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

1.Снять штатную защиту радиатора и двигателя.
2.Закрепить балку 1 в штатные резьбовые отверстия болтами М10х1,25х20.
3.Закрепить заднюю часть защиты радиатора в штатные резьбовые отверстия болтами М12х1.25х30, переднюю часть крепить к установленной балке болтами М10х30.
Среднюю часть крепить в штатные резьбовые отверстия болтами М10х1,25х50 через втулки h=22 мм.
4.Завести переднюю часть защиты двигателя под заднюю часть защиты радиатора, заднюю часть защиты двигателя крепить болтами М12х1,25х30.
5.Установить гайки закладные М10 L=160 над отверстиями в поперечной балке рамы автомобиля.
6.Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленным гайкам закладным М10 L=160 болтами М10х30.
7.Установить гайки закладные М10х100/20 и гайки закладные М10 L=250 мм над отверстиями в раме автомобиля.Вкрутить в гайки закладные М10х100/20 болты М10х30 на несколько оборотов. Надеть балку 2 на болты М10х30 и закрутить болты М10х30 к установленным гайкам закладным М10 L=250.
8.Завести переднюю часть защиты РК под заднюю часть защиты КПП, заднюю часть защиты РК крепить болтами М10х50 к установленной балке 2.
9.Затянуть все резьбовые соединения.
Использование пневмоинструмента запрещено.

RIVAL
www.rivalauto.com