

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **A-106** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **A-106** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend den folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **A-106** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **A-106** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 10. Schraube M12x30 | - 1 Stück |
| 2. Kupplungskugel (ACS-6016) | - 1 Stück | 11. Schraube M12x35 | - 1 Stück |
| 3. Kupplungskugelsteckdose (ACS) | - 1 Stück | 12. Federring Ø6,2 | - 2 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung (CZ-050.00) | - 1 Stück | 13. Federring Ø10,2 | - 6 Stück |
| 5. Winkeleisen | - 1 Stück | 14. Federring Ø12,2 | - 4 Stück |
| 6. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 8 Stück | 15. Runde Unterlegscheibe Ø6,4 | - 2 Stück |
| 7. Schraube M6x20 | - 2 Stück | 16. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 4 Stück |
| 8. Schraube M10x110 | - 6 Stück | 17. Mutter M6 | - 2 Stück |
| 9. Schraube M12x25 | - 2 Stück | 18. Mutter M10 | - 2 Stück |

Um die Anhängerkupplung A-106 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert sowohl Anschnitt als auch Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die Kofferraumstoffverkleidung demontieren.
3. Die Stoßstange demontieren.
4. Die Metallverstärkung und den Sensor abschrauben (die Verstärkung wird nicht wieder montiert).
5. Um die Montage zu vereinfachen, den Auspufftopf vom letzten Griff abhängen.
6. Das Gestell (1) in die Längsträger schieben und mit den Schrauben M10x110 (8), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (6), den Federringen Ø10,2 (13) und den Muttern M10 (18) verschrauben.
7. An das Gestell (1) den Sensor mit den Schrauben M6x20 (7), den Unterlegscheiben Ø6,4 (15), den Federringen Ø6,2 (12) und den Muttern M6 (17) montieren.
8. An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben M12x25 (8) - 2 Stück, M12x30 (10) - 1 Stück und M12x35 (11) - 1 Stück, den Federringen Ø12,2 (14), den Unterlegscheiben Ø13,0 (12) und den Winkeleisen (5) nach Schema verschrauben.
9. Die Stoßstange an den Wagen anlegen, die Stelle des Ausschnitts markieren und einen rechteckigen Ausschnitt für die Kugelgriffe und Steckdosenhalterung ausführen.
10. Die in den Punkten 2, 3, 5 genannten Teile wieder montieren.
11. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelseckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung A-106.**

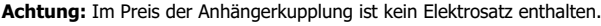
Montage der Anhängerkupplung **A-106** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **A-106** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.