

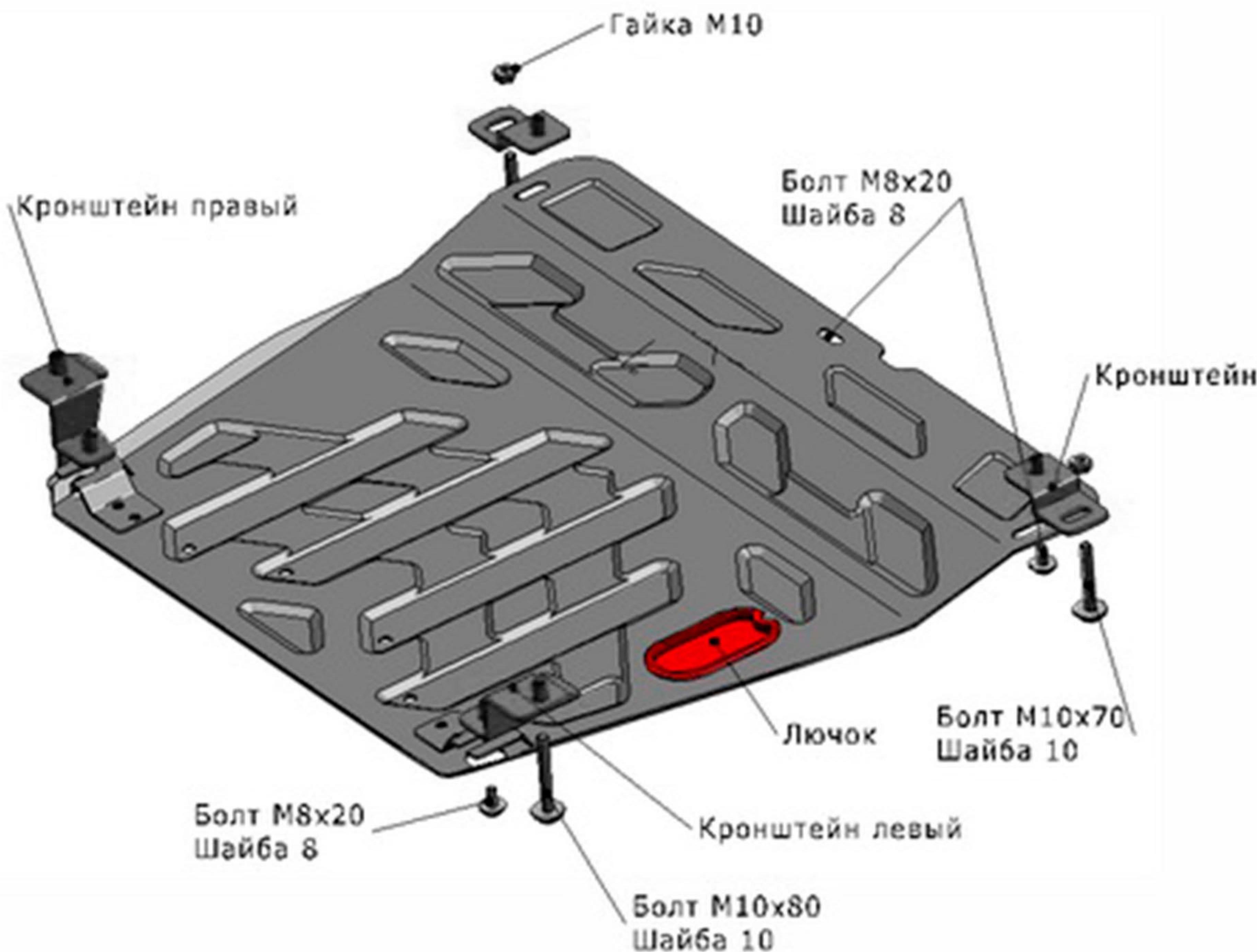
SSANG YONG NEW ACTYON

Артикул: Сталь 111.05307.2 Картер и КПП

Кузов: Все
Год выпуска: 2011-
Объем двигателя: 2,0
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

| | |
|-------------------------|-------|
| 1 Болт M8x20..... | 5 Шт. |
| 2 Болт M10x70..... | 2 Шт. |
| 3 Болт M10x80..... | 2 Шт. |
| 4 Шайба 8..... | 5 Шт. |
| 5 Шайба 10..... | 4 Шт. |
| 6 Гайка M10..... | 2 Шт. |
| 7 Кронштейн..... | 2 Шт. |
| 8 Кронштейн правый..... | 1 Шт. |
| 9 Кронштейн левый..... | 1 Шт. |
| 10 Лючок..... | 1 Шт. |



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. На автомобиле с МКП: снять штатный пластиковый пыльник автомобиля.
2. На автомобиле с МКП: ввернуть два штатных болта на несколько оборотов в задней части крепления пыльника автомобиля. На автомобиле с АКП: установить левый и правый кронштейн над отверстиями в задней части подрамника и закрепить их болтами M10x80. Ввернуть на несколько оборотов болты M8x20 в установленные кронштейны. Закрепить кронштейны в передней части подрамника болтами M10x70 и гайками M10.

3. Заднюю часть защиты двигателя надеть на установленные болты. На автомобиле с МКП: переднюю часть защиты крепить штатными болтами в места крепления пыльника автомобиля. На автомобиле с АКП: переднюю часть защиты крепить к установленным кронштейнам и подрамнику болтами M8x20.
4. Затянуть все резьбовые соединения, (M10-50 Нм, M8-30 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.
5. Замена масла и масляного фильтра, без снятия защиты, возможна на автомобиле с объемом двигателя 2,0 л.