

Инструкция по установке

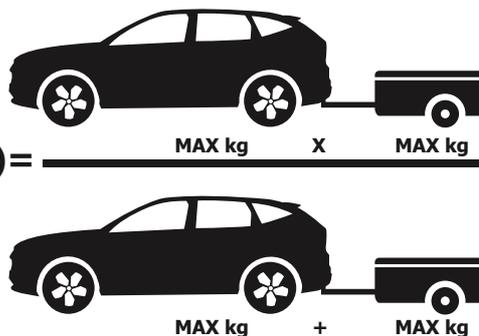
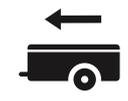
Exeed TXL

(2021-)

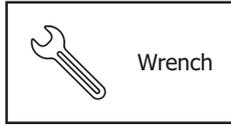
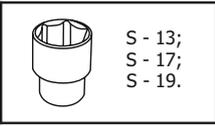
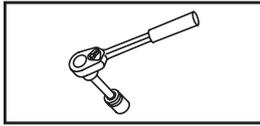
Арт.: F.0211.002



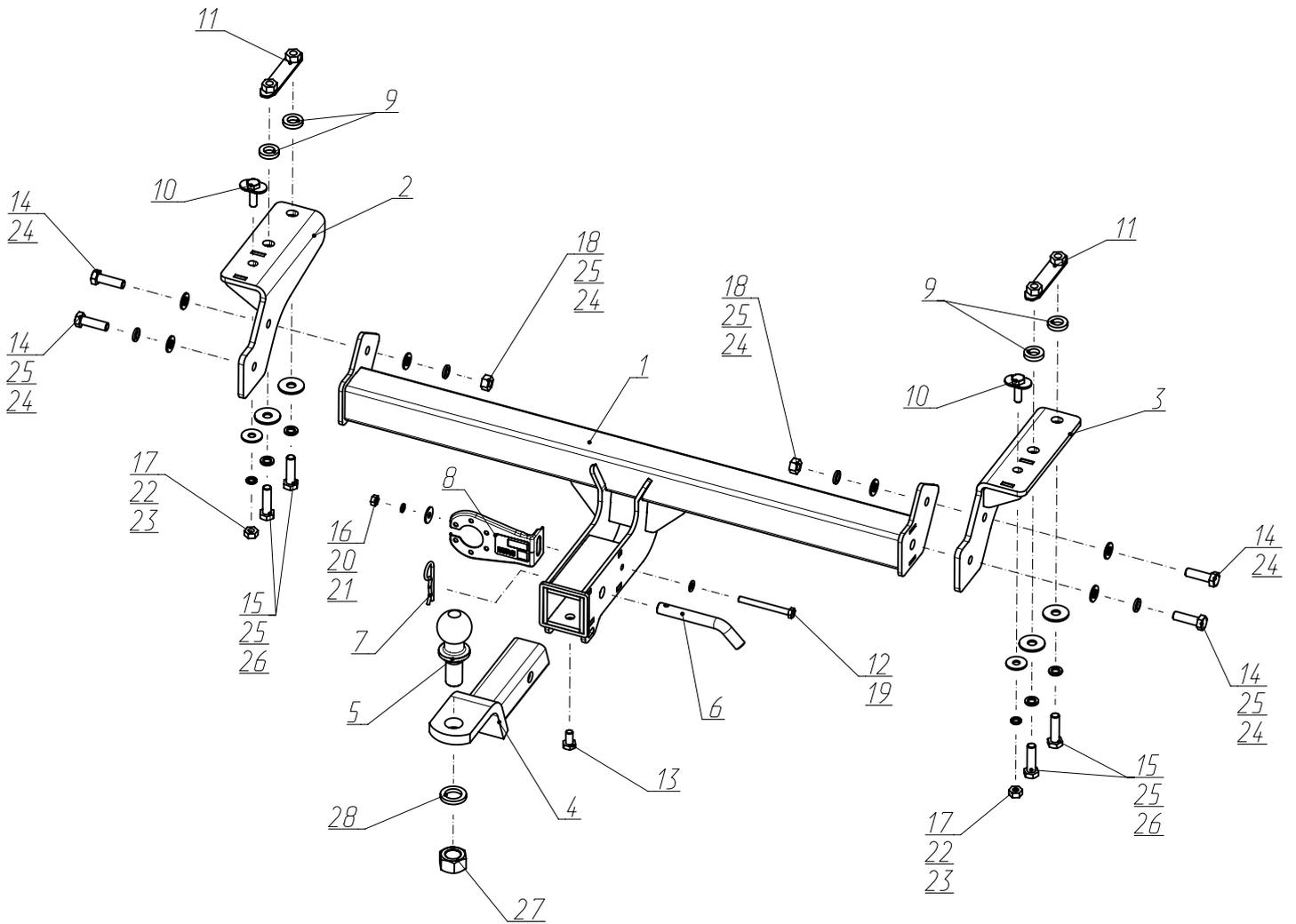
Тип шара - «Е»

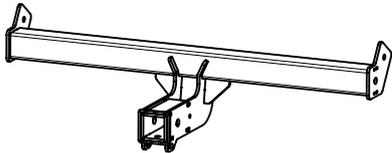
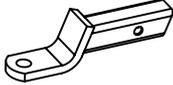
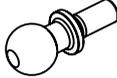
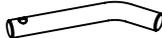
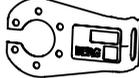
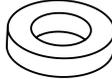
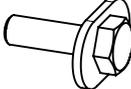
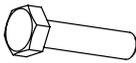
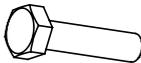
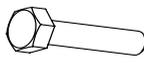
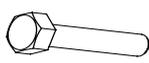
| | | | |
|--|---|--|-------------------|
|  <p>$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{} \times 0,00981$</p> |  <p>1500 kg</p> |  <p>75 kg</p> | <p>D = 8,7 kN</p> |
| <p>Exeed TXL (2021-)</p>  | | | |

Используемый инструмент:



Wrench
19 mm
36 mm



| | | | |
|-----------|----|-----------------------|---|
| 1 | x1 | Балка в сборе |  |
| 2 | x1 | Кронштейн левый |  |
| 3 | x1 | Кронштейн правый |  |
| 4 | x1 | Переходник |  |
| 5 | x1 | Шар |  |
| 6 | x1 | Штифт |  |
| 7 | x1 | Шплинт |  |
| 8 | x1 | Кронштейн под розетку |  |
| 9 | x4 | Проставка кронштейна |  |
| 10 | x2 | Закладная в сборе |  |
| 11 | x2 | Закладная в сборе |  |
| 12 | x1 | M8x80 |  |
| 13 | x1 | M10x20 |  |
| 14 | x4 | M12x1,25x40 |  |
| 15 | x4 | M12x1,25x45 |  |
| 16 | x1 | Гайка 8 |  |
| 17 | x2 | Гайка 10x1,25 |  |
| 18 | x2 | Гайка 12x1,25 |  |
| 19 | x1 | ∅ 8 |  |

| | | | |
|-----------|----|------------|--|
| 20 | x1 | ∅ 8 |  |
| 21 | x1 | ∅ 8 увел. |  |
| 22 | x2 | ∅ 10 |  |
| 23 | x2 | ∅ 10 увел. |  |
| 24 | x6 | ∅ 12 |  |
| 25 | x8 | ∅ 12 |  |
| 26 | x4 | ∅ 12 увел. |  |
| 27 | x1 | Гайка 24 |  |
| 28 | x1 | ∅ 24 |  |
| | | | |



Установить закладную (10) в отверстие левого лонжерона А автомобиля через технологическое отверстие Б. С правой стороны аналогично.

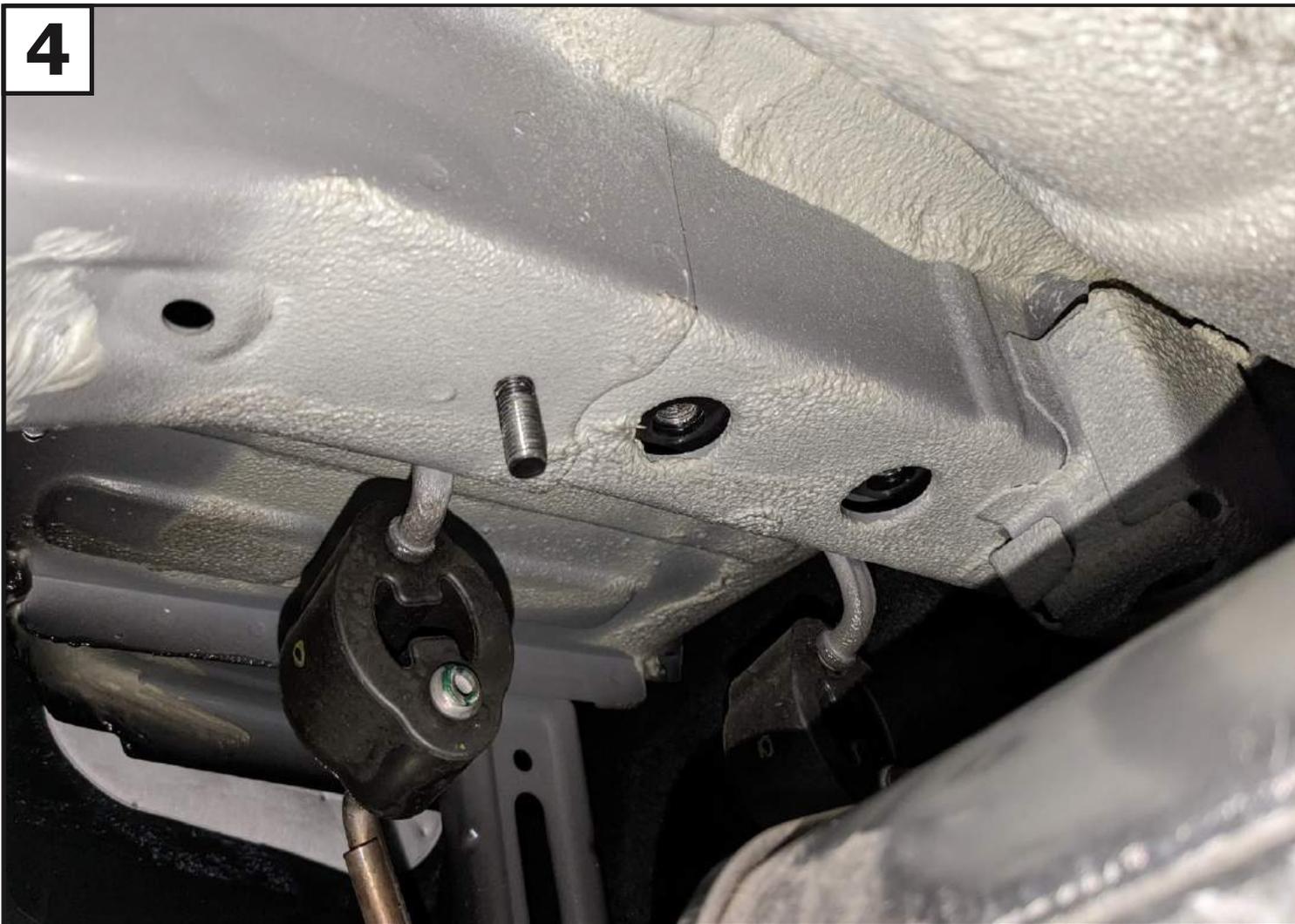


3



Установить закладную (11) в отверстие левого лонжерона и выставить ее соосно резьбовыми частями с отверстиями лонжерона. С правой стороны аналогично.

4



5

Установить левый кронштейн (2) совместно с проставками кронштейна (9), закрепив его к установленным закладным (10 и 11) с помощью болтов М12х1,25х45 (15), шайб 12 пруж. (25) и шайб 12 увел. (26), гаек М10х1,25 (17), шайб 10 пруж. (22) и шайб 10 увел. (23). Правый кронштейн (3) устанавливается аналогично.

6

К установленным кронштейнам (2 и 3) закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (14), шайб 12 пружинных (25), шайб 12 (24) и гаек М12х1,25 (18).

7

Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения — сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: M10=47 Нм, M12=81 Нм.

8

Установить кронштейн под розетку (8) на балку (1) с помощью болта M8x80 (12), шайбы 8 (19), шайбы 8 пружинной (20), шайбы 8 увел. (21) и гайки M8 (16).

9

Установить переходник (4), закрепив с помощью штифта (6) и шплинта (7). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (13) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (5), закрепив гайкой М24 (27) с шайбой 24 пружинной (28).

**10**

Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм, М24=95 Нм.