

ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ Рекоменд Наименование Наименование Период Класс ТСУ Другие Рекомендованна изделия: автомобиля: выпуска ованная я нагрузка (тах разовая особенности нагрузка прицепа без нагрузка на шар / на шар* тормозов/с вертикальная на тормозами** раму / тяговая) Фаркоп Chevrolet 2012-75 кг 750 кг / 2500 кг 4 (160 кг / 400 кг / FA 0600-E 2022 2700 кг) Trailblazer 2

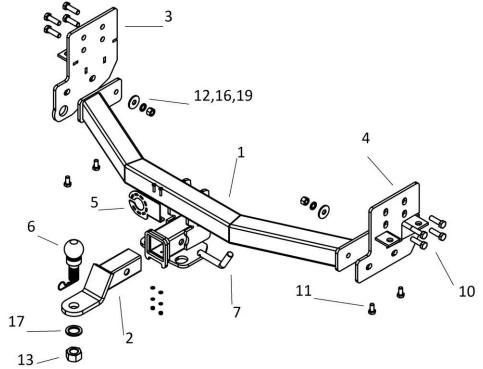
He требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

| № п/п | Наименование | Кол- во |
|-----------------|--------------------------|------------|
| 1 | 305.600 Рама ТСУ | 1 |
| 2 | 305.417-01 Кронштейн ТСУ | 1 |
| 3 | 745.600 Кронштейн | 1 |
| 4 | 745.600-01 Кронштейн | 1 |
| 5 | 745.282 Подрозетник | 1 |
| 6 | 713.006-01 Сцепной шар | 1 |
| 7 | 747.027 Палец | 1 |
| 8 | Шплинт DIN 11024 | 1 |

| № п/п | Наименование | Кол-во |
|-------|--------------------------|--------|
| | Комплект крепежа 273.606 | |
| 9 | Болт М12х40 | 4 |
| 10 | Болт М12х35х1.25 | 8 |
| 11 | Болт М10х40х1.25 | 4 |
| 12 | Гайка М12 | 2 |
| 13 | Гайка М27 | 1 |
| 14 | Винт М6х16 | 1 |
| 15 | Шайба гроверная 10 | 4 |
| 16 | Шайба гроверная 12 | 12 |
| 17 | Шайба гроверная 27 | 1 |
| 18 | Шайба 10 увеличенная | 4 |
| 19 | Шайба 12 | 14 |



3. УСТАНОВКА

- 1. Снять буксировочную проушину.
- 2. Закрепить кронштейны 3 и 4 к раме автомобиля при помощи болтом М12х35 и М10х40.
- 3. Установить раму 1, закрепить ее болтами М12х40 к кронштейнам 3 и 4.
- 4. Затянуть крепеж.
- 5. Прикрутить подрозетник 5 к раме 1.
- 6. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 7 и шплинтом 8.

Фаркопы «БИЗОН» - Высокое качество и надежность!

7. Установить сцепной шар 6 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 13.





Примечания.

За последствия неправильной установки, а также при использовании тсу не по его прямому назначению, предприятие - изготовитель ответственности не несет;

Усилия затяжки болтов M6 - 10 Hm, M8 - 25 Hm, M10 - 50 Hm, M12 - 85 Hm, M14 - 140 Hm.

Перед установкой тсу рекомендуется пройтись метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии (на неасфальтированном участке, допустимые нагрузки на теу снижаются на 50%, от заявленных заводом-изготовителем характеристик).

Для предотвращения появления коррозии, тсу необходимо очищать от коррозийно-активных материалов (грязь, влага, дорожные реагенты). При обнаружение повреждений порошкового покрытия фаркопа, требуется подкрасить места сколов и царапин.

При сцепке прицепа с автомобилем, на шар должна быть нанесена консистентная смазка.

Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанной заводом-изготовителем транспортного средства.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции

Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак.

Фаркопы «БИЗОН» - Высокое качество и надежность!

^{*} Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

^{**} Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

| Дата устан | новки: | | | |
|------------|--------|-------------------|----------------------------------|--|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| _ | | Фаркопы «БИЗОН» - | - Высокое качество и надежность! | |