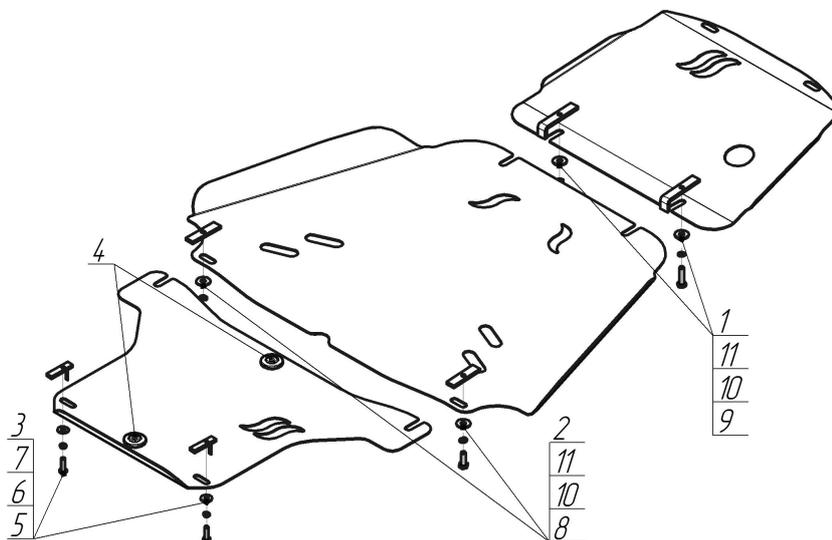


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач, Раздаточная коробка

Материал защиты: 2 мм, Сталь



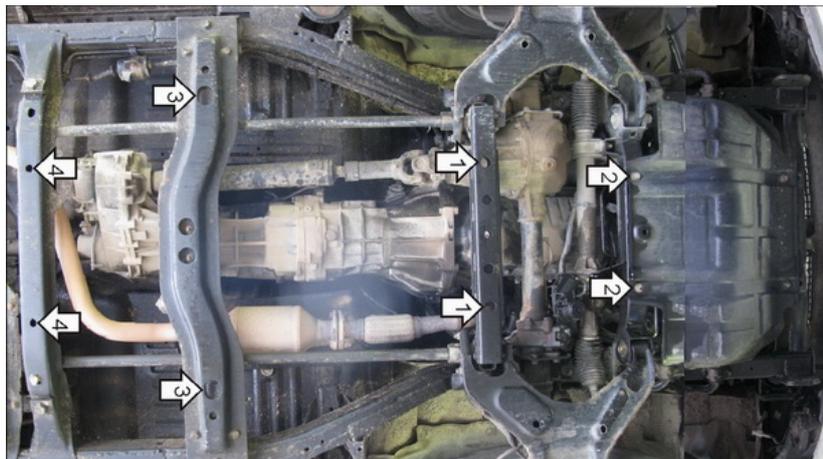
| Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|------------|--------|-------|-------------|
| Great Wall | Safe | 2.2 | 2004-2010 |



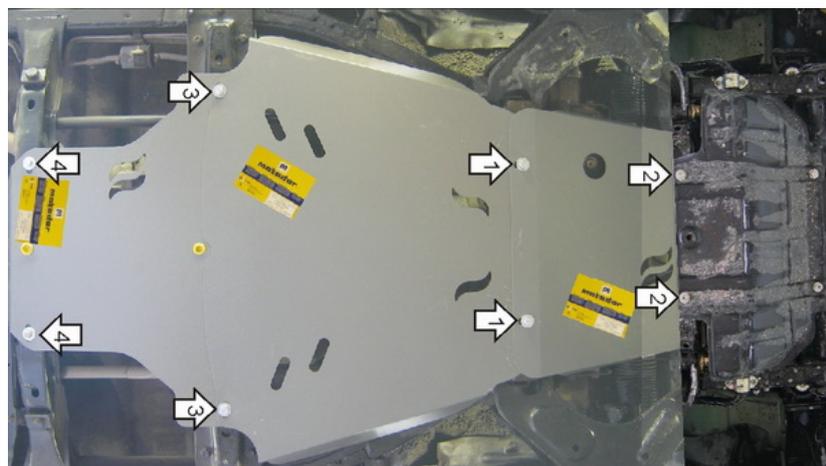
Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|--|--|------|----|--|--|------|
| 1 | | ПЗ 101x20x6 A50 M10 | 2 шт | 7 | | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 | 2 шт |
| 2 | | ПР 80x20x6 M10 | 2 шт | 8 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x030 | 2 шт |
| 3 | | ПУ 60x14x6 A20 B10 M8 | 2 шт | 9 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x040 | 2 шт |
| 4 | | Демпфер | 2 шт | 10 | | Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия | 4 шт |
| 5 | | Болт DIN 933 – 8.8 08x030 | 2 шт | 11 | | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 | 4 шт |
| 6 | | Шайба Гровера DIN 127 В M08, средняя серия | 2 шт | | | | |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Соосно с отверстиями в подрамнике передней подвески установить ПЗ 101x20x6 A50 M10 и наживить Болты M10x40 с Шайбами и Гр. Шайбами 10. Завести задние точки крепления первого щита и передние точки второго.
2. Закрепить совместно с пластиковым пыльником передние точки первого щита на штатный крепеж.
3. В отверстия поперечной балки вставить ПУ 60x14 A20B10 M8 и подвесить задние точки второго щита Болтами M8x30 с Шайбами и Гр. Шайбами 8. Завести передние точки третьего щита.
4. Закрепить задние точки третьего щита при помощи ПР 80x20x6 M10, Болтов M10x30 с Шайбами и Гр. Шайбами 10.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodog.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 25.03.2021 14:44:56