

Общий вид

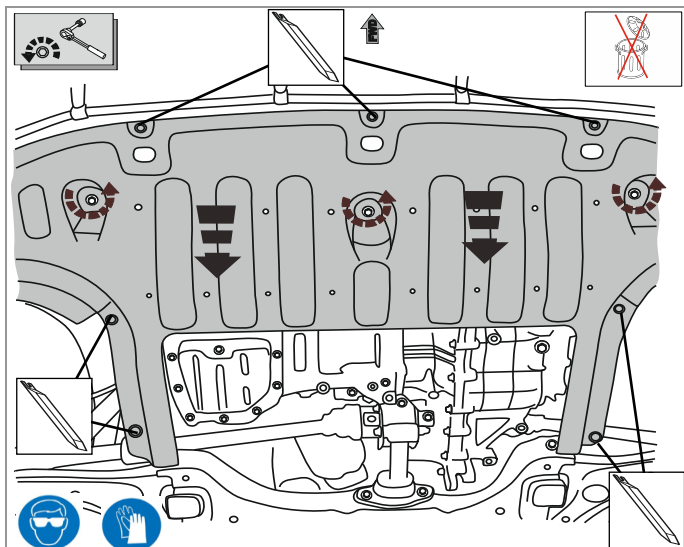
Номер.	Кол-во	Описание	Номер.	Кол-во	Описание	Номер.	Кол-во	Описание
1	1	Кронштейн	9	2	Шайба 10	17		
2	1	Кронштейн	10	3	Амортизатор	18		
3	2	НД 3003	11	1	Поддон	19		
4	2	НД 3007 L=150	12			20		
5	2	Болт M8x20	13			21		
6	2	Болт M8x30	14			22		
7	2	Болт M10x25	15			23		
8	4	Шайба 8	16			24		

Комплектность

A		F		K		P		U	
1	Кронштейн	2	Болт M8x30						
B		G		L		Q		V	
1	Кронштейн	2	Болт M10x25						
C		H		M		R		W	
2	НД 3003	4	Шайба 8						
D		I		N		S		X	
2	НД 3007 L=150	2	Шайба 10						
E		J		O		T		Y	
2	Болт M8x20	3	Амортизатор						

* Дополнительные детали включены в комплект в качестве запасных частей. Пожалуйста следуйте инструкции, для верной установки каждого из них.

Общее число:
21

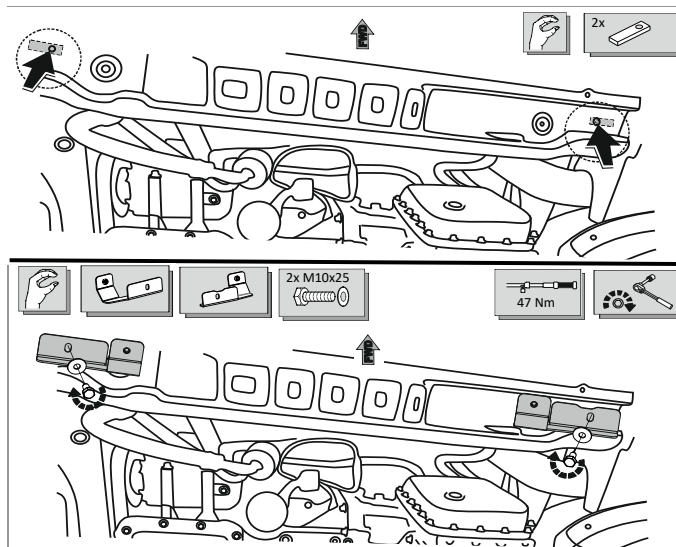


Трещетка, головка 10мм, съёмник клипс

Шаг 1

1. Снять штатный пыльник с автомобиля.

Э
Т
А
П

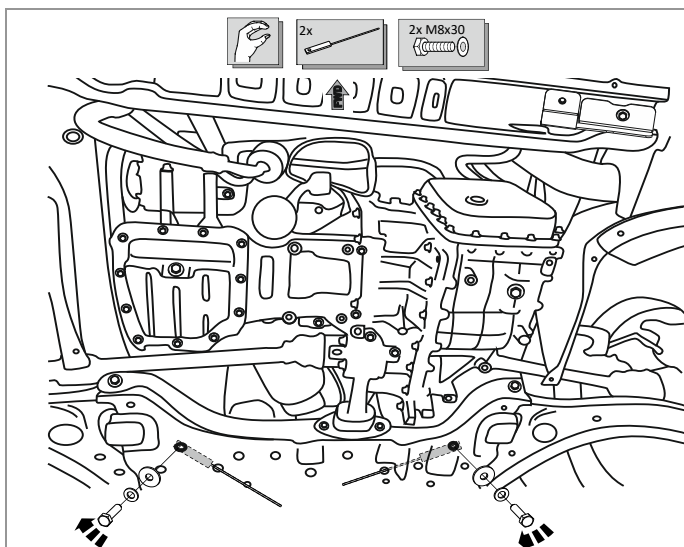


Трещетка, головка 17 мм

Шаг 2

1. Заложить НД 3003 (С) под балку, совместив резьбовые отверстия НД 3003 с указанными на схеме отверстиями. 2. Установить кронштейны (А), (В) с помощью болтов М10х25 (G), шайб d=10 (I).

Э
Т
А
П

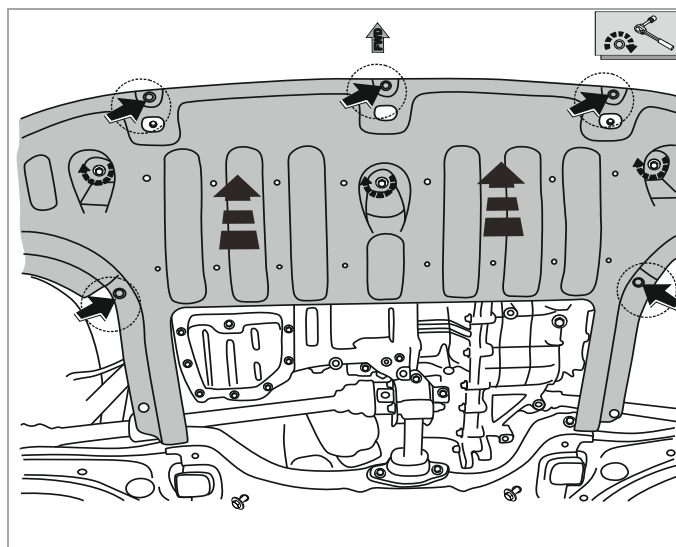


Трещетка, головка 13 мм

Шаг 3

1. Установить НД 3007 L=150 (D), как показано на схеме. 2. В резьбовые отверстия вкрутить болты М8х30 (F) с шайбами d=8 (H), не затягивать.

Э
Т
А
П

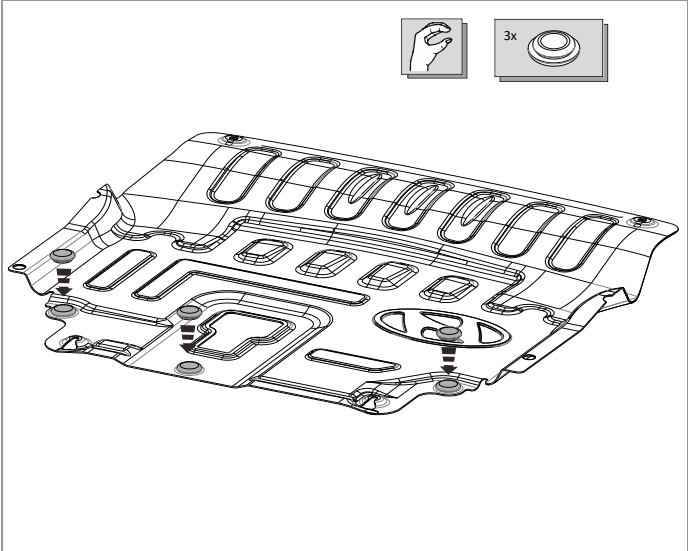


Трещетка, головка 10 мм

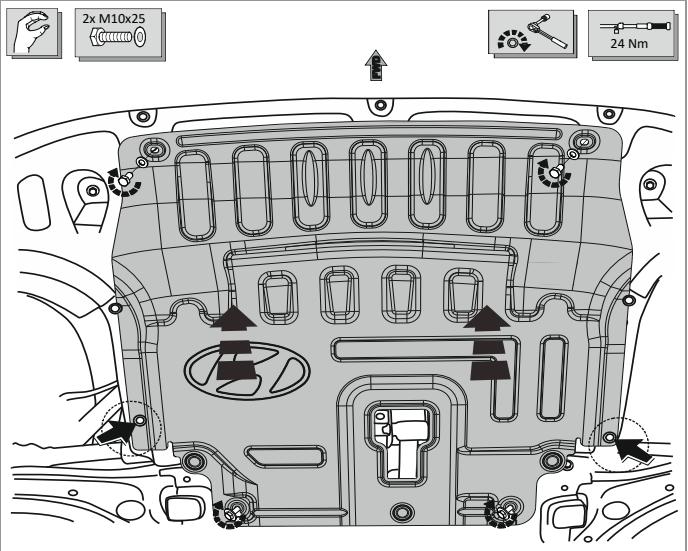
Шаг 4

1. Установить штатный пыльник на прежнее место.

Э
Т
А
П



		Шар 5
Э Т А П	Установить амортизаторы в поддон защиты.	



	Трещетка, головка 13 мм	Шар 6
Э Т А П	1. Завести задние крепёжные точки защиты на ранее установленные болты в задней части подрамника. 2. Закрепить переднюю часть защиты к установленным в шаге 2 крепежным кронштейнам с помощью болтов M8x20 (E), шайб d=8 (H).	



		Шар 7
Э Т А П		



		Шар 8
Э Т А П		