

TOYOTA HILUX

Артикул: Сталь 222.5710.1 Защита радиатора и картера
222.5711.1 Защита КПП; 222.5712.1 Защита РК

Привод: 4WD

Год выпуска: 2015-

Объем двигателя: 2,4TD, 2,7i, 2,8TD

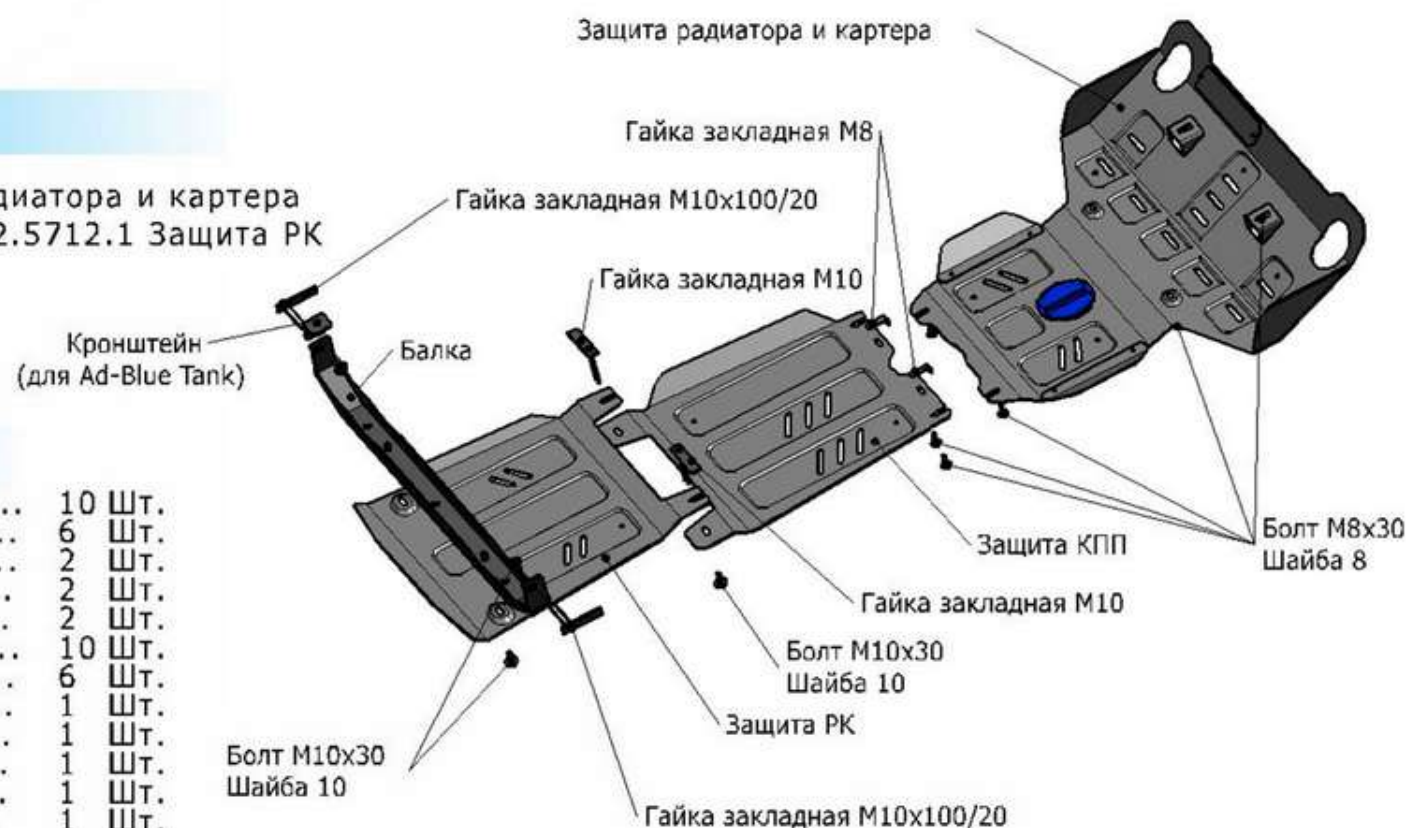
Тип КПП: МКПП; АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1.Болт М8х30.....	10	Шт.
2.Болт М10х30.....	6	Шт.
3.Гайка закладная М8.....	2	Шт.
4.Гайка закладная М10.....	2	Шт.
5.Шайба 8.....	10	Шт.
6.Шайба 10.....	6	Шт.
7.Балка.....	1	Шт.
8.Кронштейн.....	1	Шт.
9.Лючок.....	1	Шт.
10.Защита радиатора и картера.....	1	Шт.
11.Защита КПП.....	1	Шт.
12.Защита РК.....	1	Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- 1.Снять штатные пыльники двигателя и КПП.
- 2.Вкрутить болты М8х30 в штатные резьбовые отверстия рамы автомобиля и надеть на них заднюю часть защиты радиатора и картера.
- 3.Закрепить переднюю и среднюю часть защиты радиатора и картера болтами М8х30 в штатные резьбовые отверстия.
- 4.Установить гайки закладные М10 над отверстиями в раме автомобиля.
- 5.Вкрутить болты М8х30 на несколько оборотов в штатные резьбовые отверстия в раме автомобиля и надеть на них переднюю часть защиты КПП. Заднюю часть защиты КПП крепить болтами М10х30 к установленным закладным гайкам. Дополнительно закрепить переднюю часть защиты КПП болтами М8х30 и гайками закладными М8.



Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм

- 6.Установить гайки закладные М10х100/20 в отверстия рамы автомобиля и вкрутить в них болты М10х30 на несколько оборотов. Надеть на установленные болты балку.

А/м с Ad-Blue Tank: снять штатный кронштейн крепления бака. Установить гайки закладные М10х100/20 в отверстия рамы автомобиля и вкрутить в них болты М10х30 на несколько оборотов. Надеть на болты М10х30 балку и кронштейн из крепежа. Закрепить топливный бак к установленному кронштейну штатным болтом.

- 7.Завести переднюю часть защиты РК под заднюю часть защиты КПП. Заднюю часть защиты РК крепить к балке болтами М10х30.

- 8.Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено. Замена масла без снятия защиты возможна на а/м с объемом двигателя 2,4TD; 2,7i; 2,8TD.