

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**HYUNDAI
Creta 2016-*****Тягово-сцепное устройство (ТСУ)
оцинкованное** под съемный квадрат**

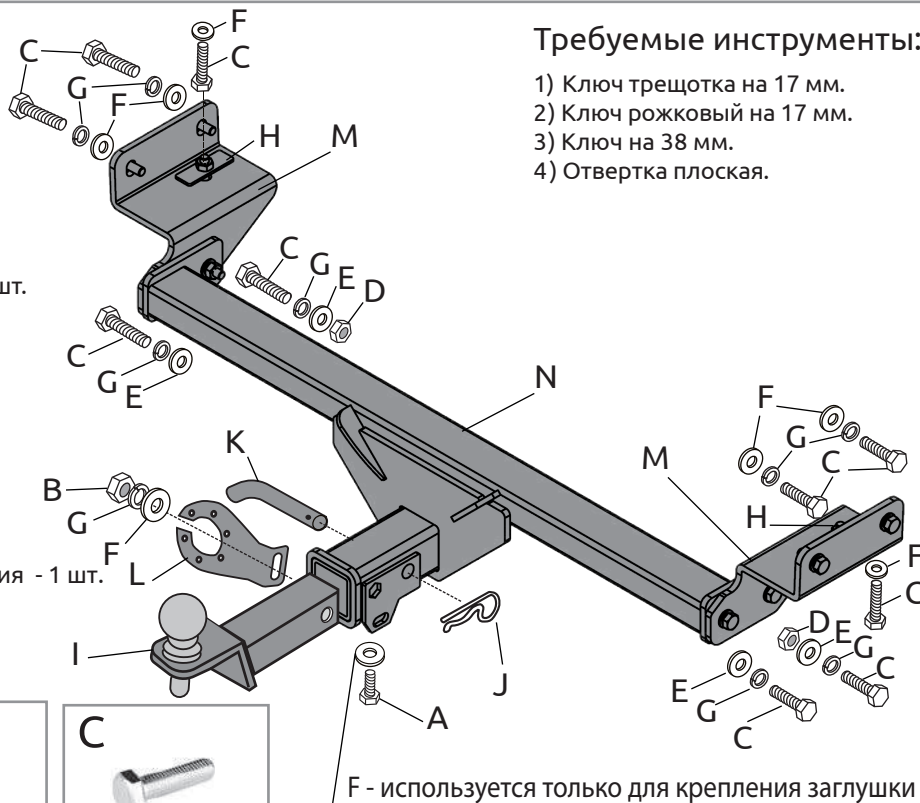
* Подходит на комплектации с 2016 г.в. по настоящее время.

Артикул: 11031501GZN/HCR-16-991122.00GZN

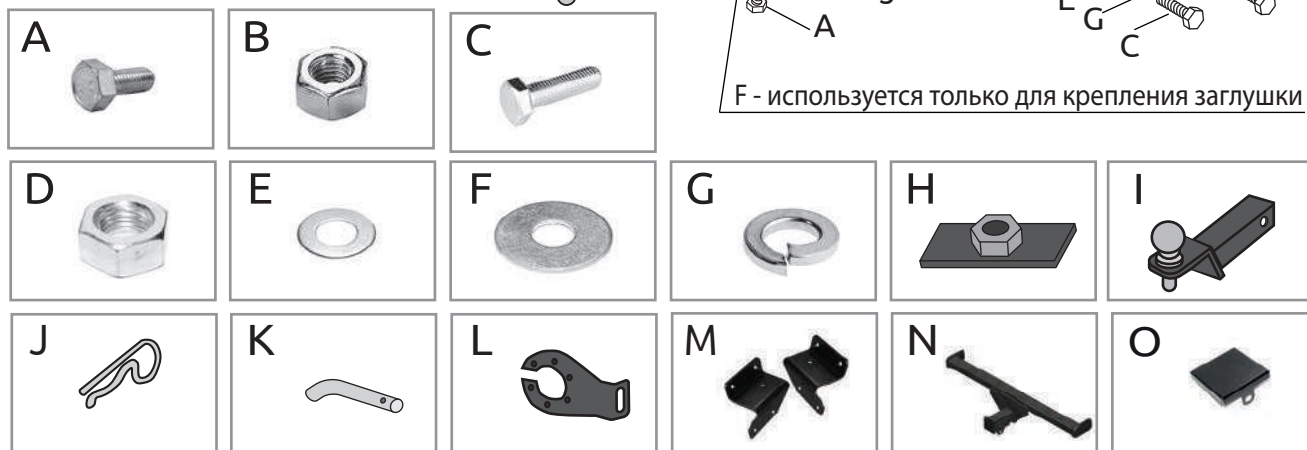
** Метод горячего цинкования

Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Гайка М10 - 1 шт.
C) Болт М10х1,25х40 - 10 шт.
D) Гайка М10х1,25 - 2 шт.
E) Шайба 10 - 8 шт.
F) Шайба 10 увеличенная - 7 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 11 шт.
H) Закладная гайка М10х1,25 - 2 шт.
I) Съемный шар в сборе - 1 шт.
J) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
K) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
L) Кронштейн розетки - 1 шт.
M) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.

**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ на 38 мм.
4) Отвертка плоская.

**ТСУ
HYUNDAI Creta****Артикул**

11031501GZN/HCR-16-991122.00GZN

D(кН)

8,2

H(кг)

75

T(кг)

1925

C(кг)

550/1300*

A(кг)

1500

D=(g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17 кг.;
- габаритные размеры изделия 1077х507х315 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требуемые высоты не применяются в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркол) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

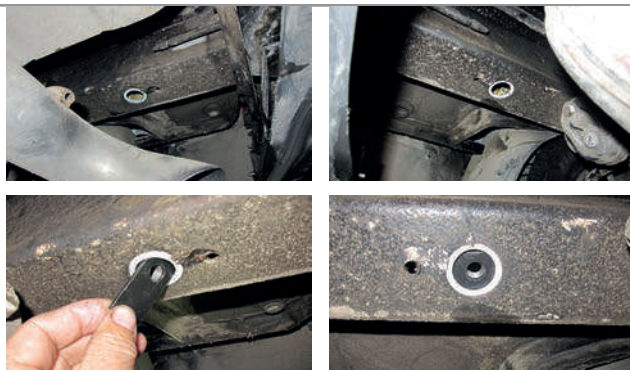
Штамп магазина _____

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

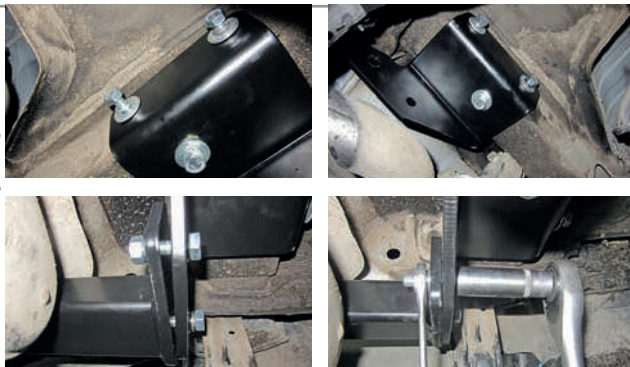
ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите по две пластиковые заглушки с технологических отверстий на боковых стенках задних лонжеронов автомобиля и по одной заглушке на нижних стенках задних лонжеронов с каждой стороны авто. В отверстия на нижней стенке лонжеронов вставьте закладную пластину с гайкой, отцентрируйте гайку посередине отверстия.



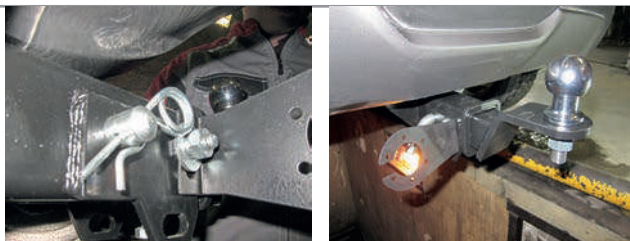
ШАГ 2.

Установите кронштейны - левый и правый, совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронах автомобиля и закрепите их снизу болтами M10x40, через закладные гайки из комплекта поставки, шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные. Затем закрепите кронштейны сбоку с помощью болтов M10x40, через штатные закладные гайки, шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные. Установите балку ТСУ (поз. N), соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M10x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10. Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 3.

Установите кронштейн розетки (поз. L) и закрепите его с помощью гайки M10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10. Установите съёмный шар в сборе (поз. I) и закрепите его шпилькой (поз. K) с фиксирующей клипсой (поз. J). Закрутите фиксирующий болт M10x20 (поз. A) снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 4.

Установка завершена.

**ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ
ВХОДЯТ:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

ЕАС Сертификат соответствия
RU C-RU.A124.B.01272

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru