



Допустимая полная масса прицепа, кг: 1000

Год выпуска: 2020-

Вертикальная нагрузка на шар, кг: 50

Лист 1

Вес нетто, кг: 25.15

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

	•	TOOK ALTAJIEN	
1	1	Штанга	
2	2	Кронштейн	
3	2	Кронштейн	
4	2	Кронштейн	
5	1	Колпачок на шар	0
6	2	Планка закладная	
7	2	Планка закладная	9
8	1	Крюк	
9	1	Подрозетник	

10	4	Болт М6х16	S	DIN 933	
11	8	Болт М12х1,25х40	W	DIN 960	
12	2	Болт М12х1,25х70	Ø	DIN 960	
13	4	Гайка М6	@	DIN 985	
14	8	Гайка M10x1,25	6	DIN 934	
15	4	Гайка М12х1,25	②	DIN 934	
16	8	Шайба 6	0	DIN 125A	
17	4	Шайба 10	0	DIN 125A	
18	14	Шайба 12	0	DIN 125A	
19	4	Шайба 6Г		DIN 127	
20	10	Шайба 12Г		DIN 127	

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Перед установкой, рекомендация ослабить запаску и максимально сдвинуть её вперед.

Артикул: 4496.12

Для удобства также необходимо отодвинуть глушитель с задних резинок и опустить его.

- 2. Снять бампер. Так же по месту подрезать нижнюю часть бампера, примерно 50 мм х 50 мм.
- 3. Снять усилителя бампера.
- 4. Снять экраны глушителя.
- 5. Снять фары, разобрать заднюю часть салона для удобства снятия фар. При установке фар, обратно, просверлить или вырезать мешающие части.
- 6. Завести закладные в лонжероны автомобиля.
- 7. Установить кронштейны, соединить штангу ТСУ с кронштейнами.
- 8. Установить крюк, подрозетник.
- 9. Произвести монтаж электрооборудования.
- 10. Установку ТСУ рекомендуется проводить специалистам.

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм



Инструкция по установке тягово-сцепного устройства (паспорт изделия) GAC GS8

Лист 2

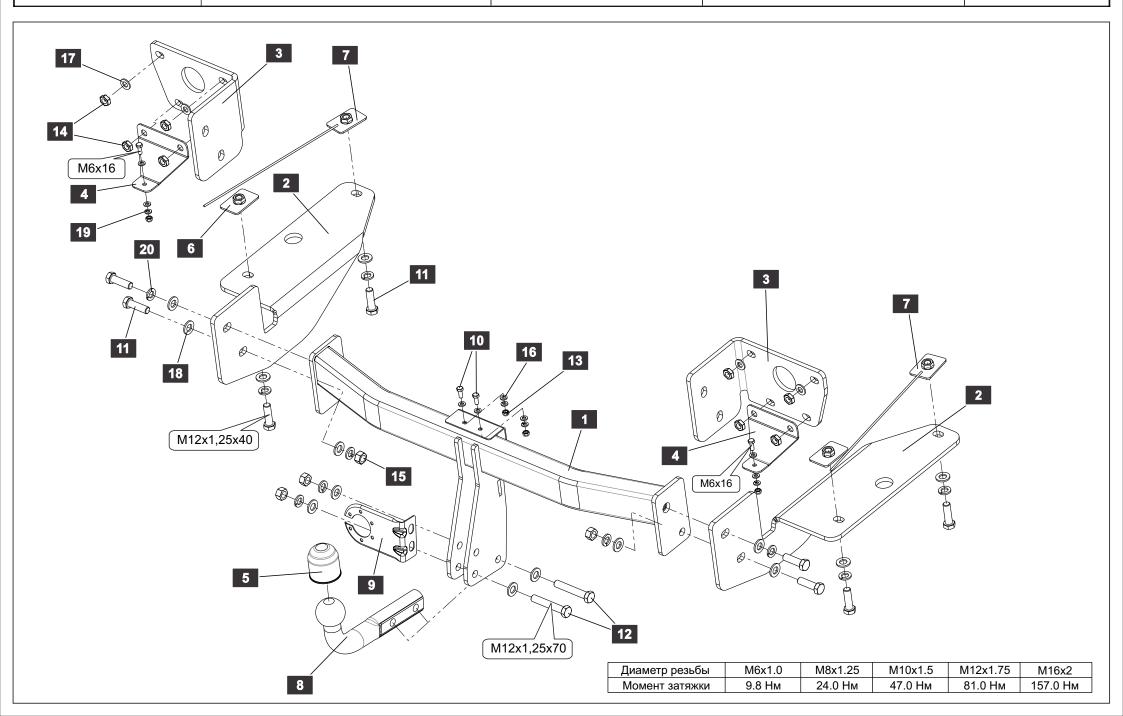
Артикул: 4496.12

Допустимая полная масса прицепа, кг: 1000

Год выпуска: 2020-

Вертикальная нагрузка на шар, кг: 50

Вес нетто, кг: 25.15



НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

ым /ют 01гва

Серийный №

Комплектовщик

Штамп ОТК

Дата изготовления

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы TCУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей TCУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано (наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи Подпись

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ	установлено на автомобиль

Модель_____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки_____ Подпись _____

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать ее на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.

