



KIA Mohave 2020-*

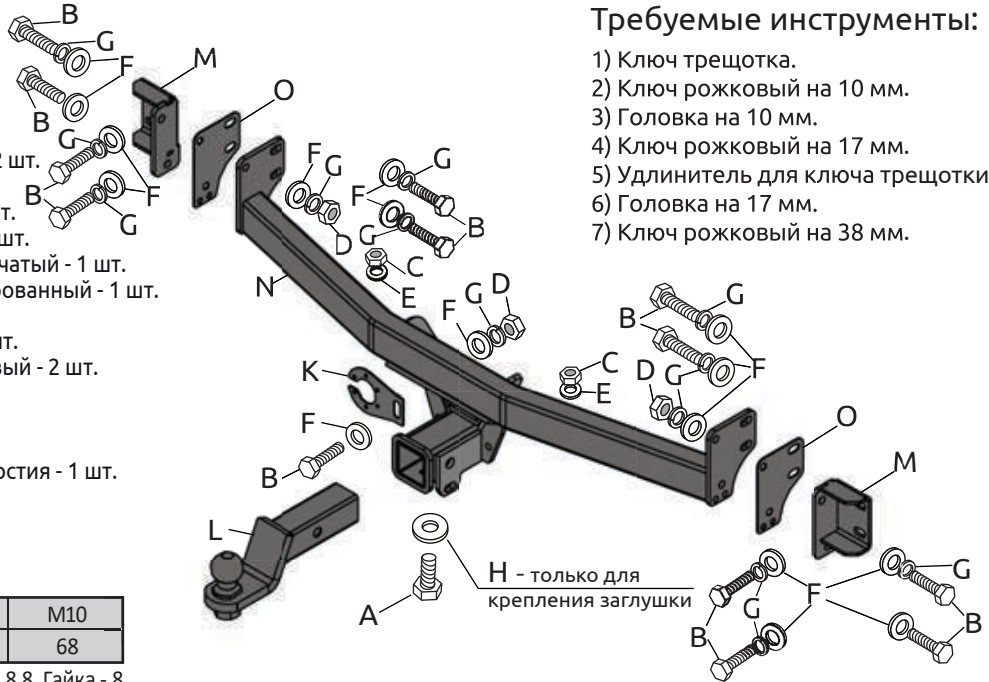
Тягово-цепное устройство (ТСУ)
съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по настоящее время

Артикул: КМН-20-991122.00

Комплектация:

- A) Болт М10х20 - 1 шт.
B) Болт М10х1,25х35 - 13 шт.
C) Гайка М6 нейлон - 2 шт.
D) Гайка М10х1,25 - 3 шт.
E) Шайба М 6 увеличенная - 2 шт.
F) Шайба 10 - 16 шт.
G) Шайба 10 гроверная - 13 шт.
H) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
I) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
K) Кронштейн розетки - 1 шт.
L) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
M) Кронштейны левый и правый - 2 шт.
N) Балка ТСУ - 1 шт.
O) Прокладка - 2 шт.
P) Пластиковый хомут - 2 шт.
Q) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
2) Ключ рожковый на 10 мм.
3) Головка на 10 мм.
4) Ключ рожковый на 17 мм.
5) Удлинитель для ключа трещотки.
6) Головка на 17 мм.
7) Ключ рожковый на 38 мм.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы, М6, М10; Момент затяжки Нм, 9,6, 68

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



Table with 7 columns: KIA Mohave, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг). Row 1: КМН-20-991122.00, 9,6, 80, 2820, 750/2000*, 1500

D= (g*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт М10х20 предназначен для устранения технологических люфтов у Ненагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,1 кг.;
- габаритные размеры изделия 1171х389х336 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте задний бампер согласно руководству по эксплуатации. Снимите усилитель заднего бампера. Освободите штатные отверстия, с помощью которых усилитель крепился к автомобилю. Демонтируйте запасное колесо.



ШАГ 2.

Закрепите кронштейны левый и правый в штатных отверстиях болтами М10х1,25х35 гайками через шайбы и гроверные шайбы 10. Соединения не затягивать!



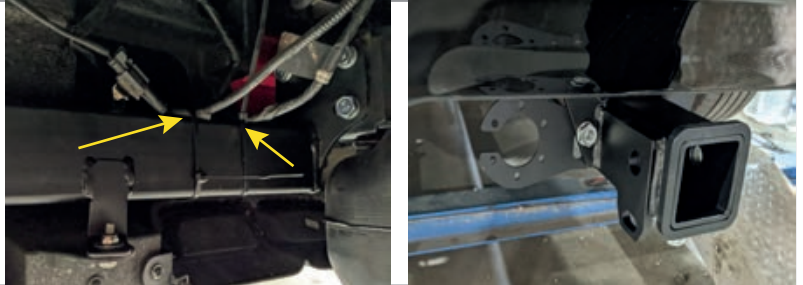
ШАГ 3.

Установите балку ТСУ через прокладку, совместив отверстия балки ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах и прокладке. Соедините балку с кронштейнами и лонжеронами с помощью болтов М10х1,25х35, шайб 10 и шайб 10 гроверных (1, 2 и 3). Соедините балку с кронштейнами с помощью болтов М10х1,25х35 и гаек М10х1,25 через шайбы 10 с двух сторон и шайбы 10 гроверные (4). Отрегулируйте положение фаркопа относительно бампера автомобиля. Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 4.

Установите задний бампер на место. Соедините задний бампер с балкой ТСУ, совместив отверстия крепёжных ушек и соединив их штатными болтами и гайками М6 нейлон через шайбы увеличенные 6. Закрепите автомобильную проводку на балке двумя пластиковыми хомутами из комплекта поставки. Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатый. Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установите на место запасное колесо. Установка завершена.



**Для вашего удобства
в комплект ТСУ
входят:**

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ
СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru