

FORD RANGER

Артикул: Алюминий 333.1841.1/6 Защита радиатора
 333.1842.1/6 Защита двигателя
 333.1843.1/6 Защита КПП
 333.1844.1/6 Защита РК

Кузов: Пикап
Год выпуска: 2012-2015; 2016-
Объем двигателя: 2,2d
Тип КПП: Все

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт M10x30.....	5	Шт.
2. Болт M10x40.....	9	Шт.
3. Втулка h=10 мм.....	2	Шт.
4. Гайка закладная M10 с проволокой.....	1	Шт.
5. Гайка закладная M10x65/20.....	2	Шт.
6. Гайка закладная M10x100/20.....	2	Шт.
7. Шайба 10.....	14	Шт.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту радиатора.
2. Установить гайки закладные M10x65/20 над отверстиями в третьей поперечной балке рамы.
3. Установить гайки закладные M10x100/20 над отверстиями в четвертой поперечной балке рамы.
4. Установить гайку закладную M10 с проволокой над штатным отверстием в раме а/м, вкрутить в нее болт M10x30 на несколько оборотов.
5. Надеть балку на установленный болт M10x30 открытым пазом, с другой стороны закрепить балку болтом M10x30 в штатное резьбовое отверстие в раме а/м.
5. Установить защиту РК: заднюю часть закрепить к установленной балке болтами M10x30, переднюю часть закрепить болтами M10x40 к установленным гайкам закладным M10x100/20 и к штатному



Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм

резьбовому отверстию.

6. Заднюю часть защиты КПП завести под переднюю часть защиты РК. Переднюю часть защиты КПП закрепить к гайкам закладным M10x65/20 болтами M10x40.

7. Заднюю часть защиты двигателя завести под переднюю часть защиты КПП, переднюю часть защиты двигателя закрепить в штатные резьбовые отверстия болтами M10x40.

8. Заднюю часть защиты радиатора завести под переднюю часть защиты двигателя. Переднюю часть защиты радиатора закрепить в штатные резьбовые отверстия поперечной балки рамы болтами M10x40 через втулки h=10.

9. Затянуть все резьбовые соединения.
Использование пневмоинструмента запрещено.