

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел/факс: +7 (496) 642-01-16 **e-mail:** sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2193 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2193

паспорт

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство ТСУ 2193 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Lada Granta/ Лада Гранта универсал с 2021 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 900** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	900**
1.4 Параметр D, не более, кН	5,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	11,8±0,4

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2193 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.

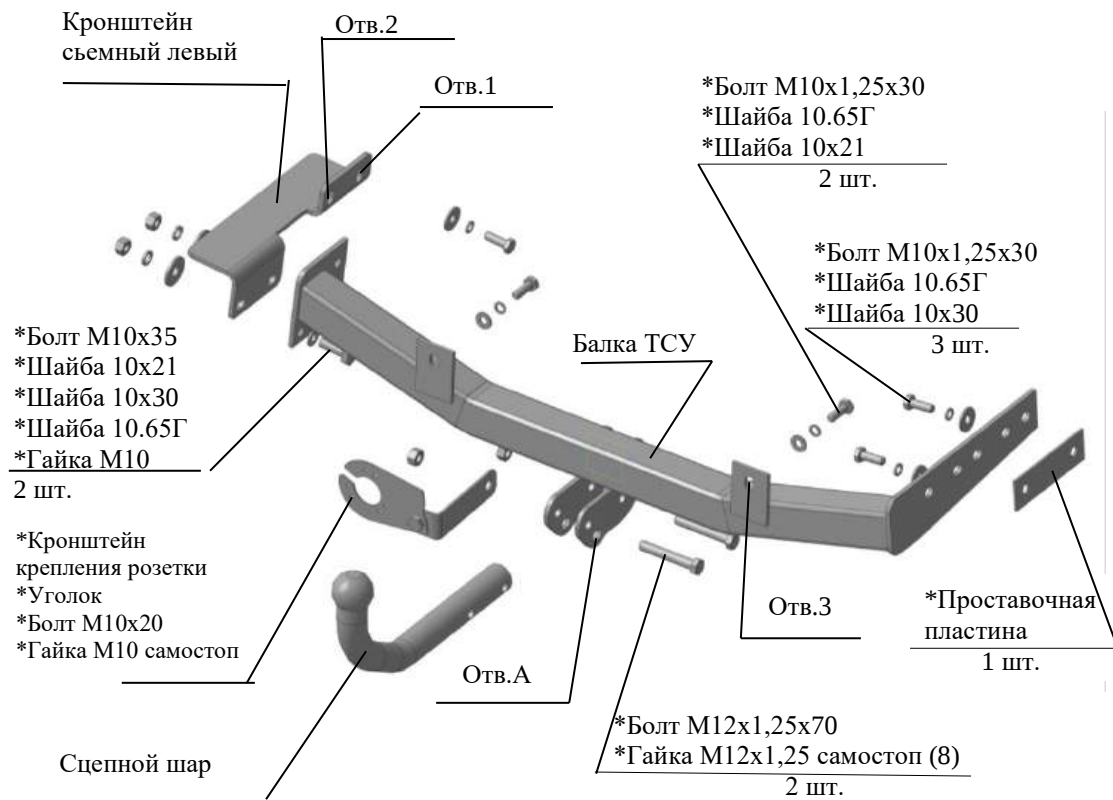


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2193.

Примечание: детали, помеченные* входят в пакет с комплектующими.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Из боковых внутренних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых внутренних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Приложить балку ТСУ и кронштейн съемный левый к внутренним полкам лонжеронов а/м. Закрепить болтами М10х1,25х30 и гайками штатными, подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х30 (с левой стороны – за отв.1 для Лада Гранта Кросс и универсал и за отв.2 для Лада Гранта седан). Крепеж не затягивать. (При наличии зазора между ТСУ и лонжероном - установить проставочную пластину)

4.3 Закрепить ТСУ через отверстия “3” к кузову автомобиля болтами М10х1,25х30, используя гайки штатные, не затягивая крепеж (соответственно рис.1).

4.4 Установить сцепной шар и кронштейн крепления розетки, закрепив болтами М12х1,25х70 и самостопорящимися гайками М12х1,25

(предварительно кронштейн розетки скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп).

Крепеж не затягивать.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля!

4.4 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 4,4...5,6.

Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящихся гайки необходимо заменить на новые!

4.5 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса). Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю, креплений шара и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ производить перед эксплуатацией автомобиля с прицепом; при длительной эксплуатации автомобиля без прицепа подтяжку производить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загромождает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.2 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.3 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 900** кг и со скоростью более 90 км/час.