

SPBBest

**Инструкция по установке
комплекта защит
(моторного отсека и контура термостатирования)
для автомобиля**

VOYAH Free EVR ГИБРИД AT FULLWD

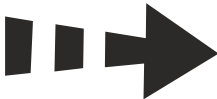
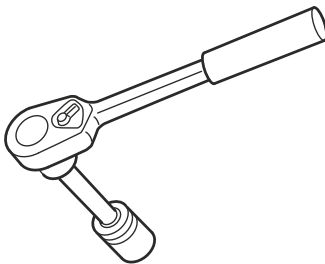
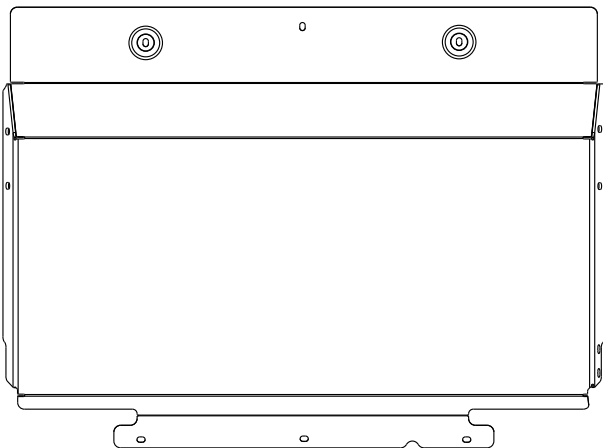
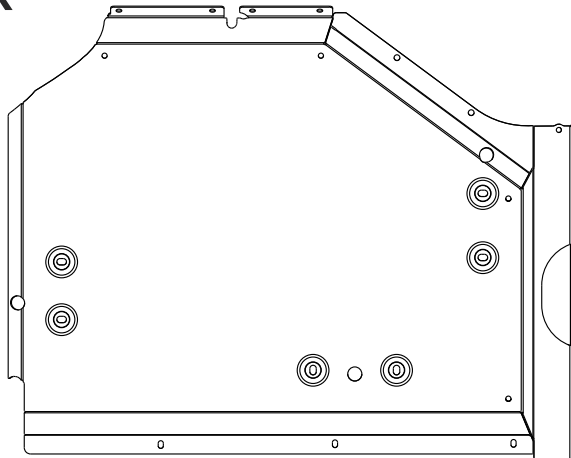
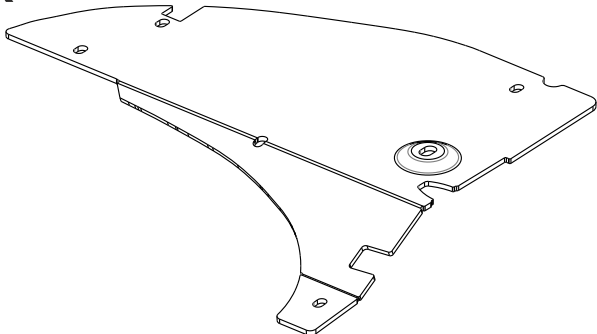
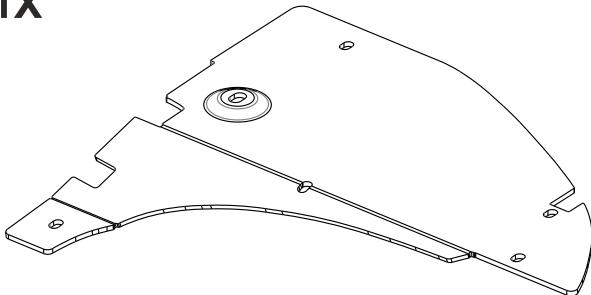
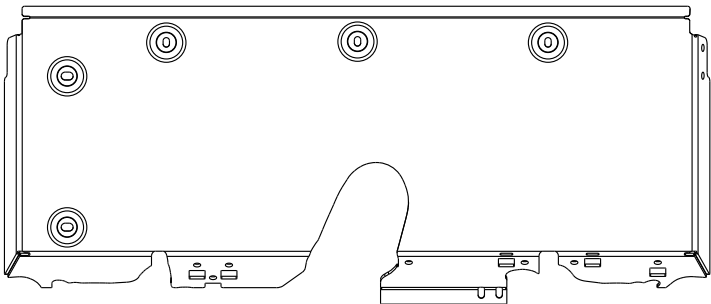
2024- 

Installation instruction

Skid plate set for car

VOYAH Free EVR HYBRID AT FULLWD

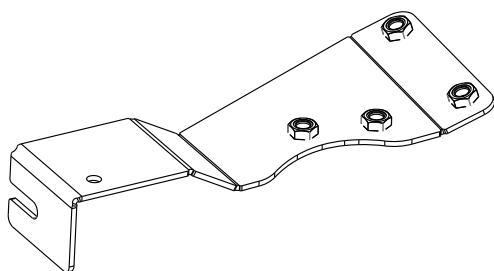
2024- 

 Позиция/Расположение Location/Position Arrow	 Движение Movement Arrow	 Поворот Screw Arrow		
Поддоны Skid plates				
1X 	1X 			
1X 	1X 			
1X 				
	SPB.VOY0241.AL SPB.VOY0242.ST	SPB est	07/02/24	2/20

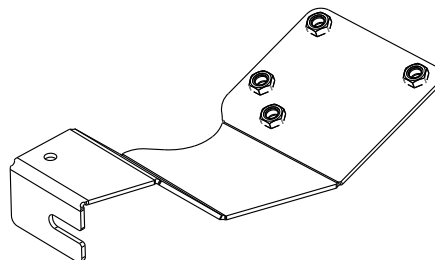
Кронштейны

Brackets

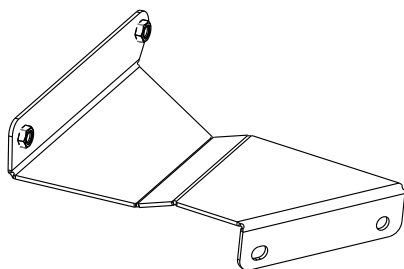
1X



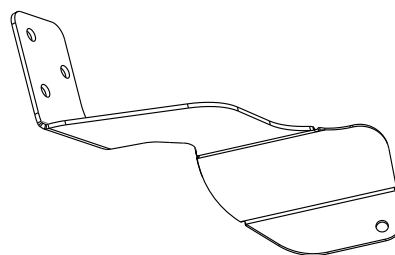
1X



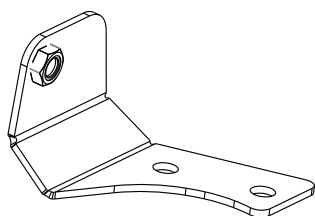
1X



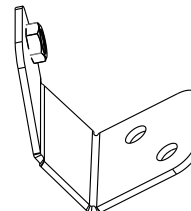
1X



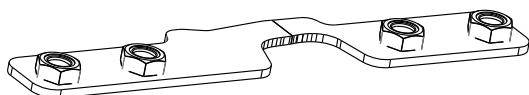
1X



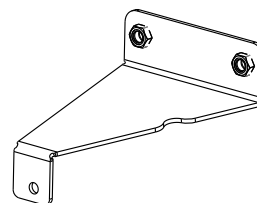
1X



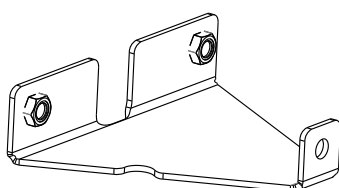
1X



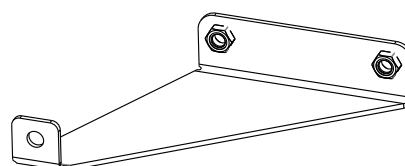
1X

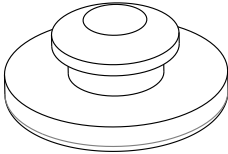
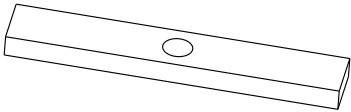
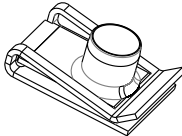
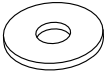
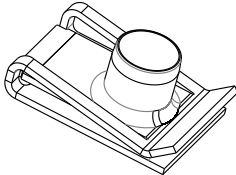
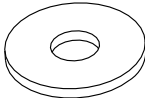
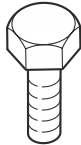
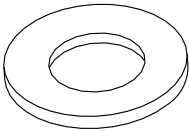
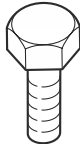
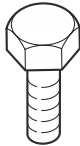
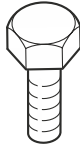
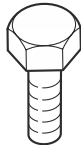


1X



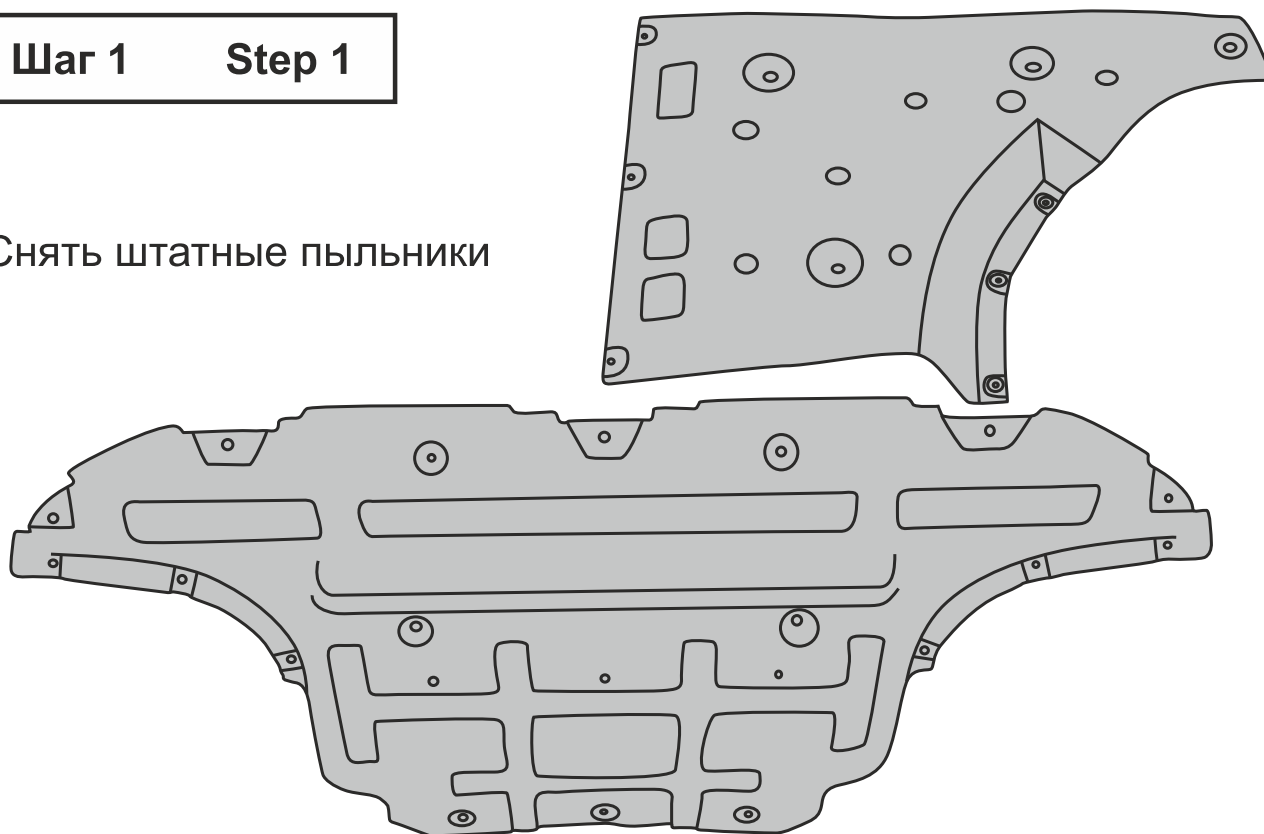
1X



Крепёж Mounting kit				
2X		РП 14000	2X	
1X		M6	5X	 M6
20X	 $\varnothing 6$		8X	 M8
31X	 $\varnothing 8$		19X	 M6x20
2X	 $\varnothing 10$		22X	 M8x16
			7X	 M8x20
			2X	 M8x30
			2X	 M10x25
	SPB.VOY0241.AL SPB.VOY0242.ST	SPBBest	07/02/24	4/20

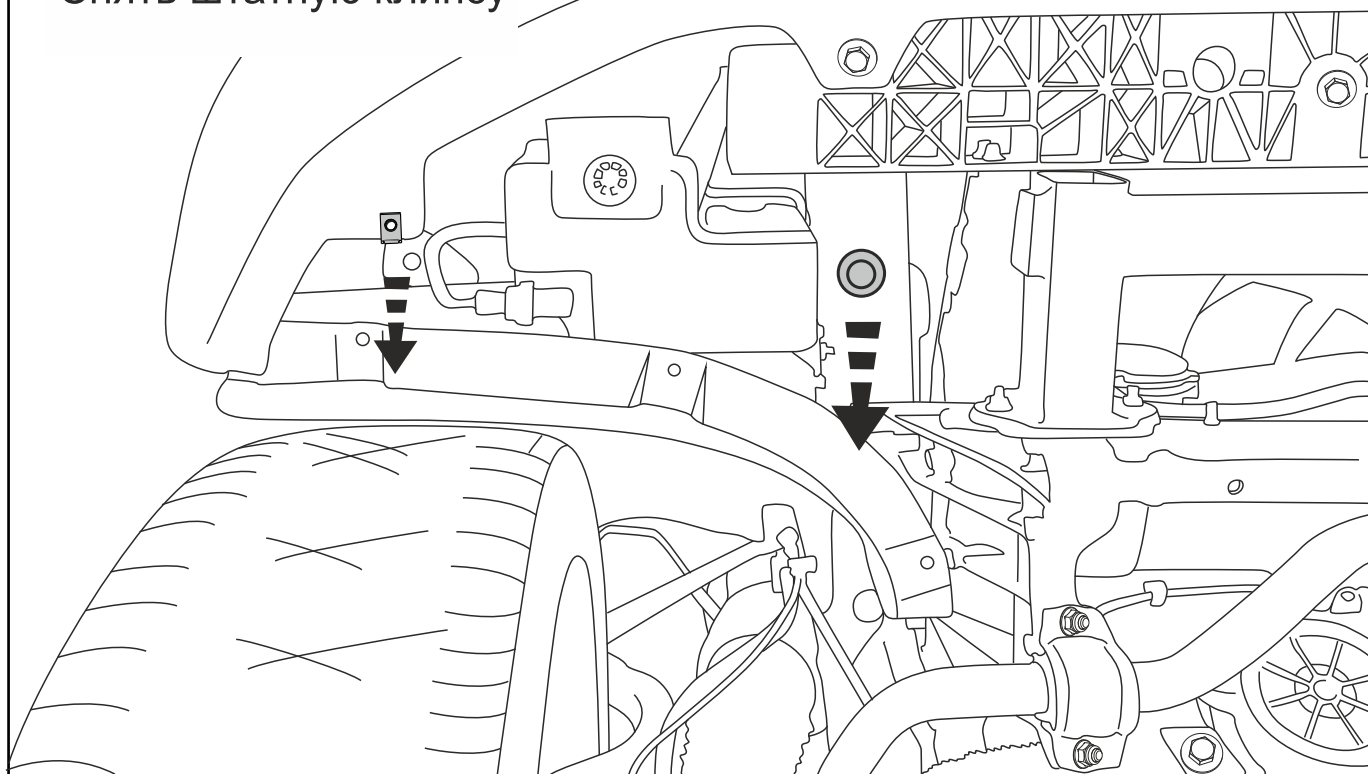
Шаг 1 Step 1

Снять штатные пыльники



Шаг 2 Step 2

Снять заглушку
Снять штатную клипсу



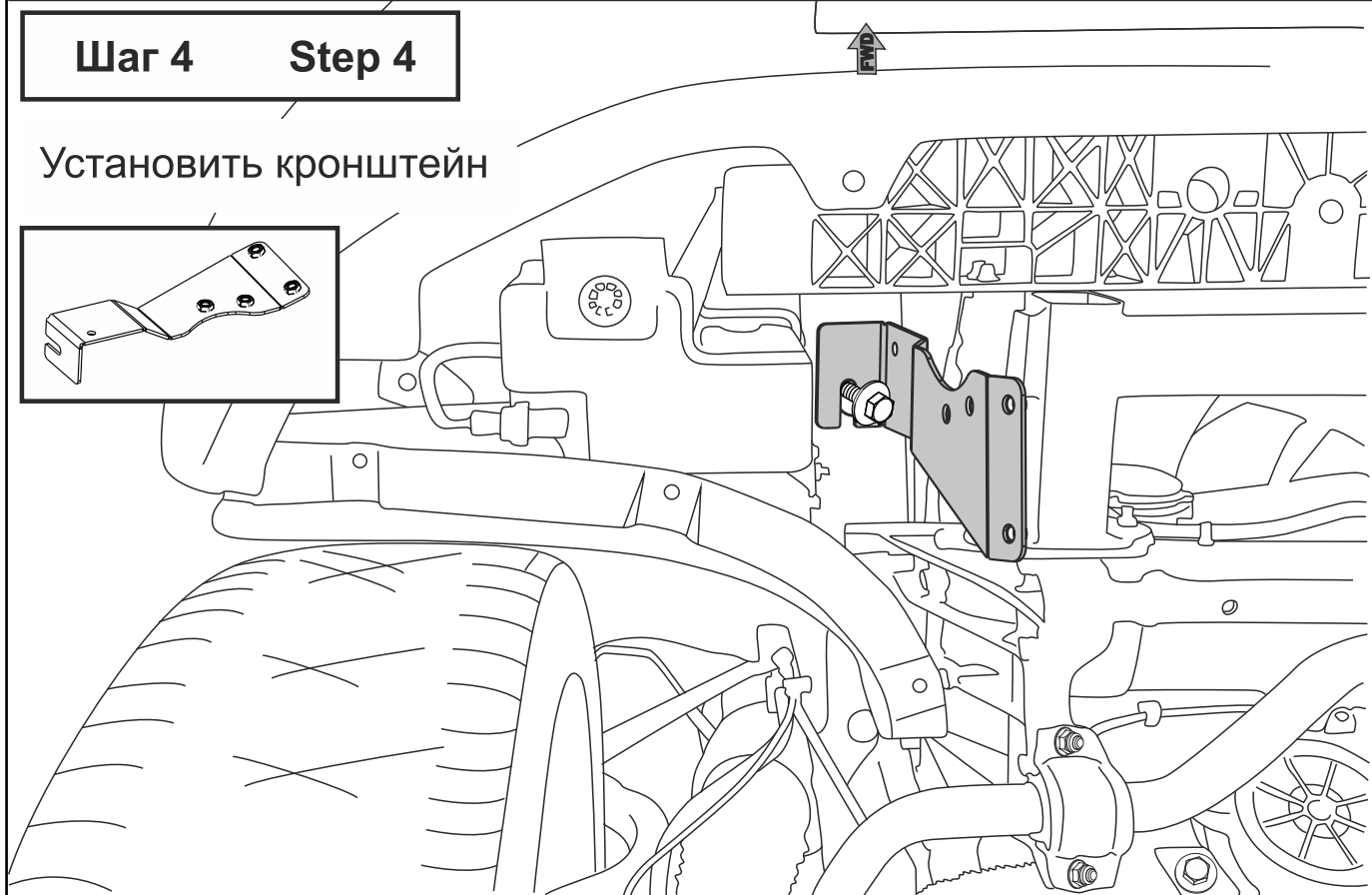
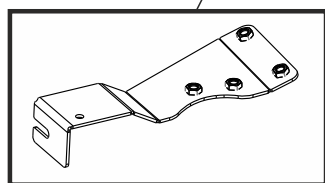
Шаг 3 Step 3

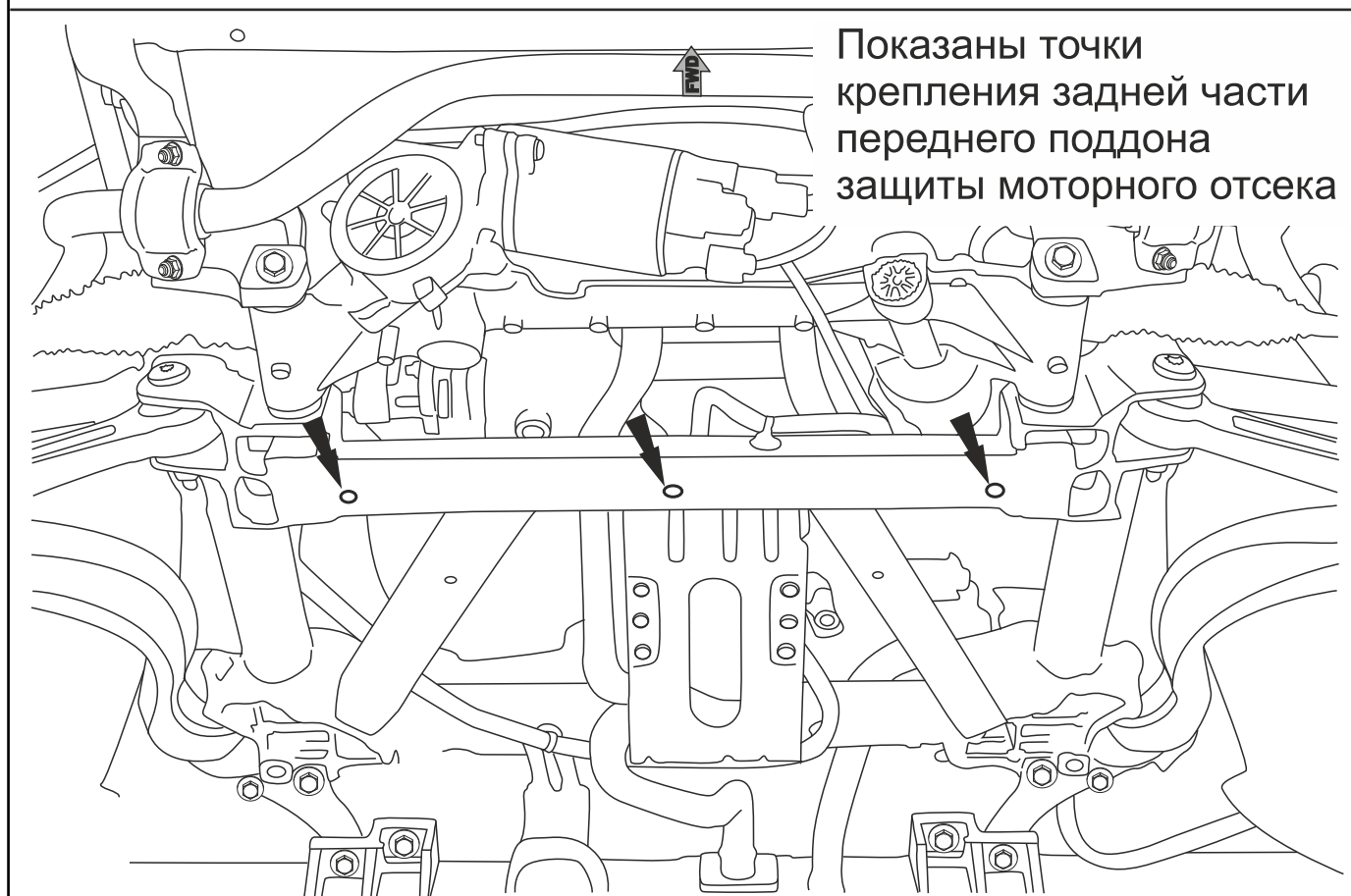
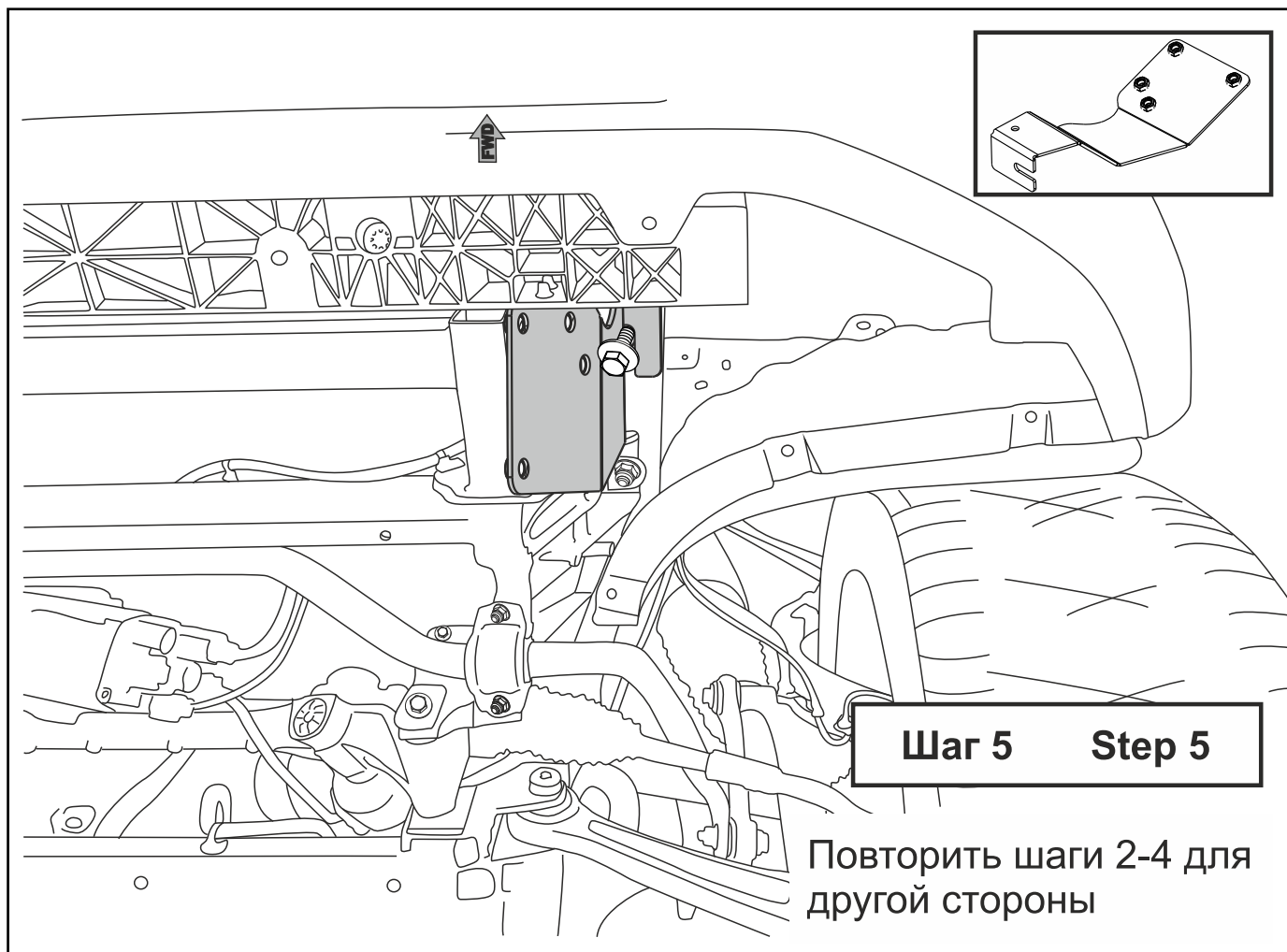
Установить закладную,
Ввернуть на несколько
оборотов болт M8 x 30,
Выкрутить 2 штатных
болта

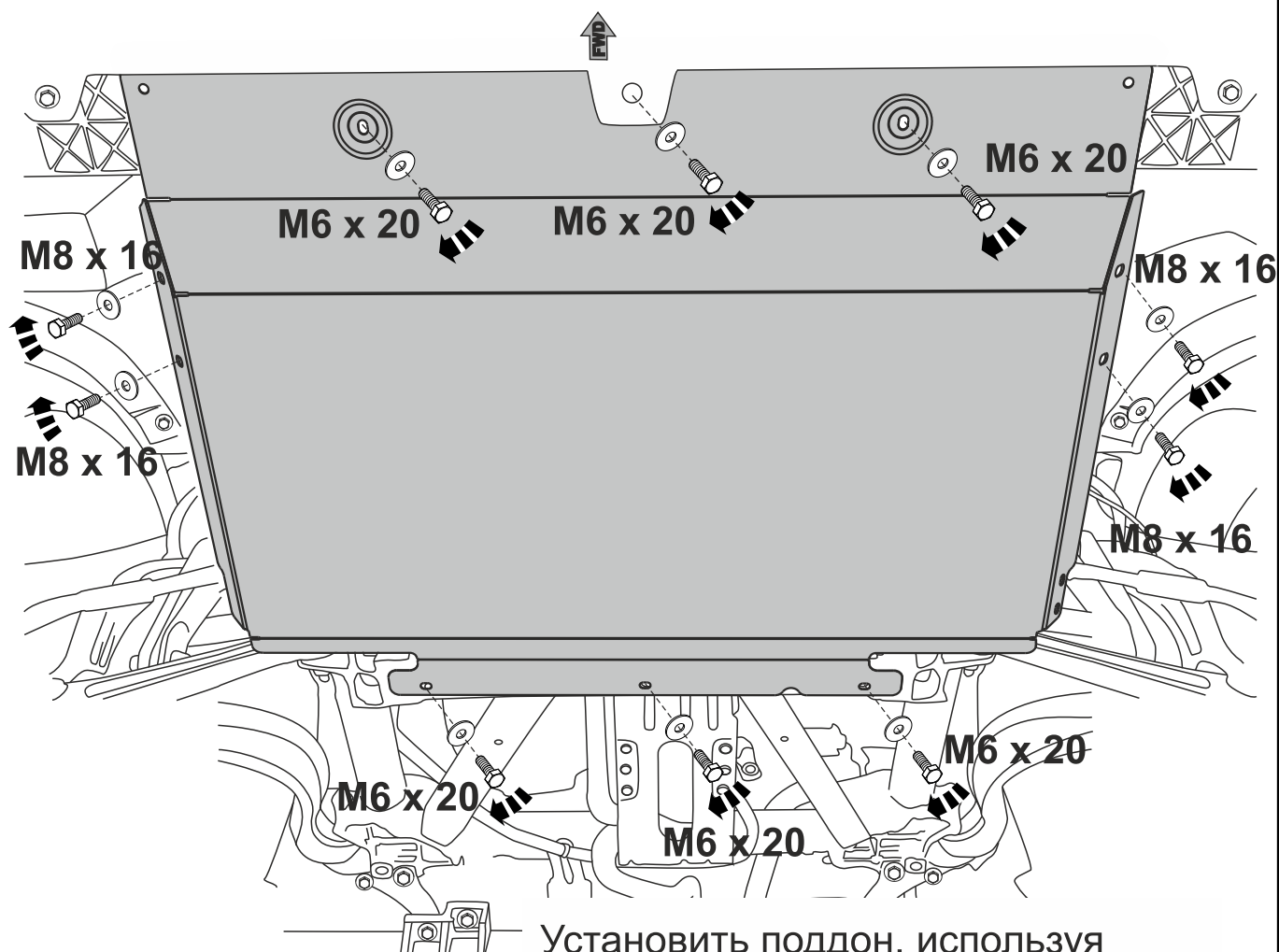


Шаг 4 Step 4

Установить кронштейн







Шаг 6

Step 6

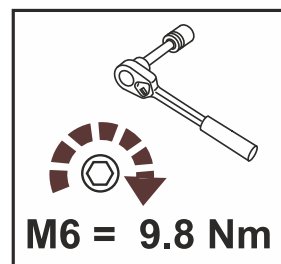
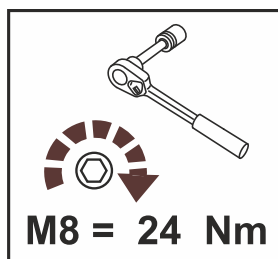
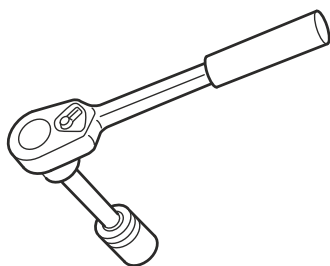
Установить поддон, используя болты M6 x 20. Для закрепления к кронштейнам взять болты M8 x 16.

Шаг 7

Step 7

Зажать болты указанным усилием в последовательности:

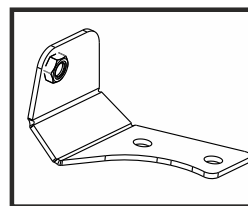
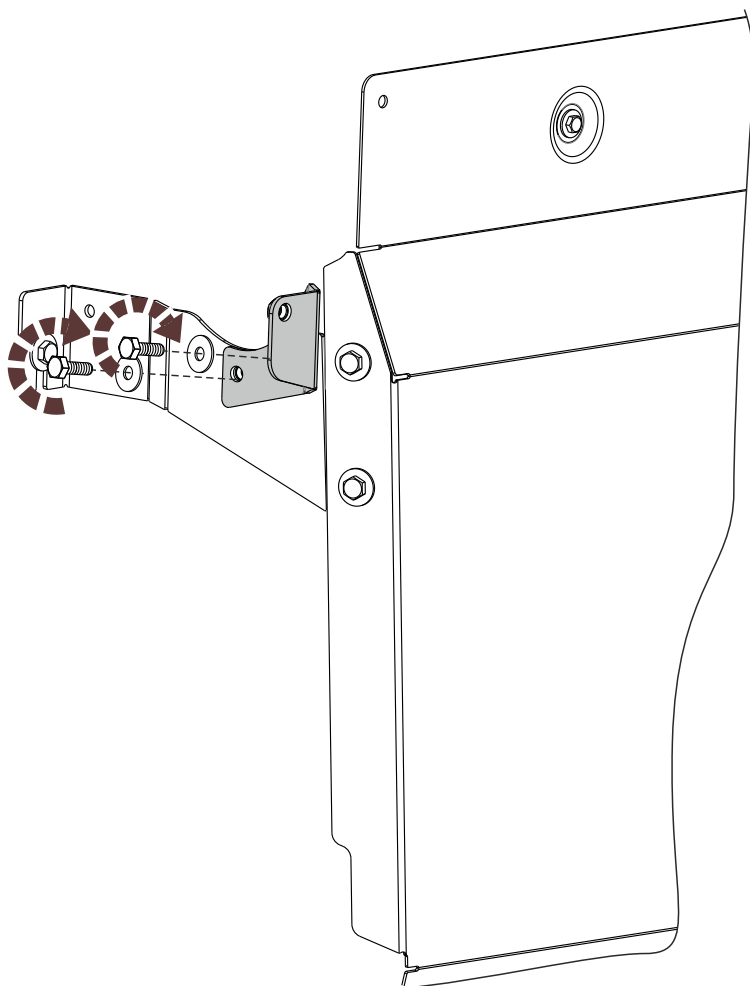
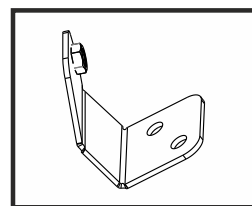
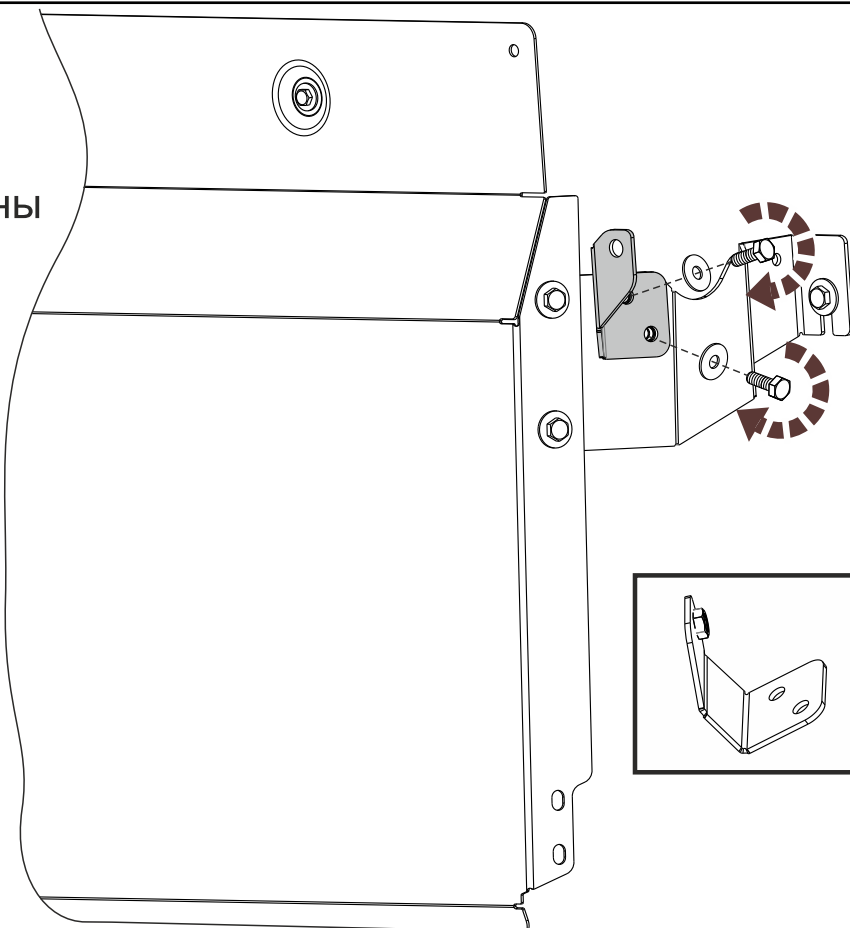
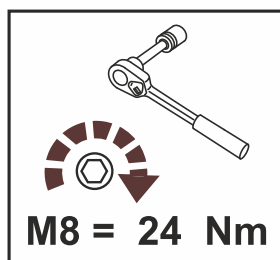
- 1) Болты M6 x 20
- 2) Болты M8 x 16
- 3) Болты M8 x 30



Шаг 8

Step 8

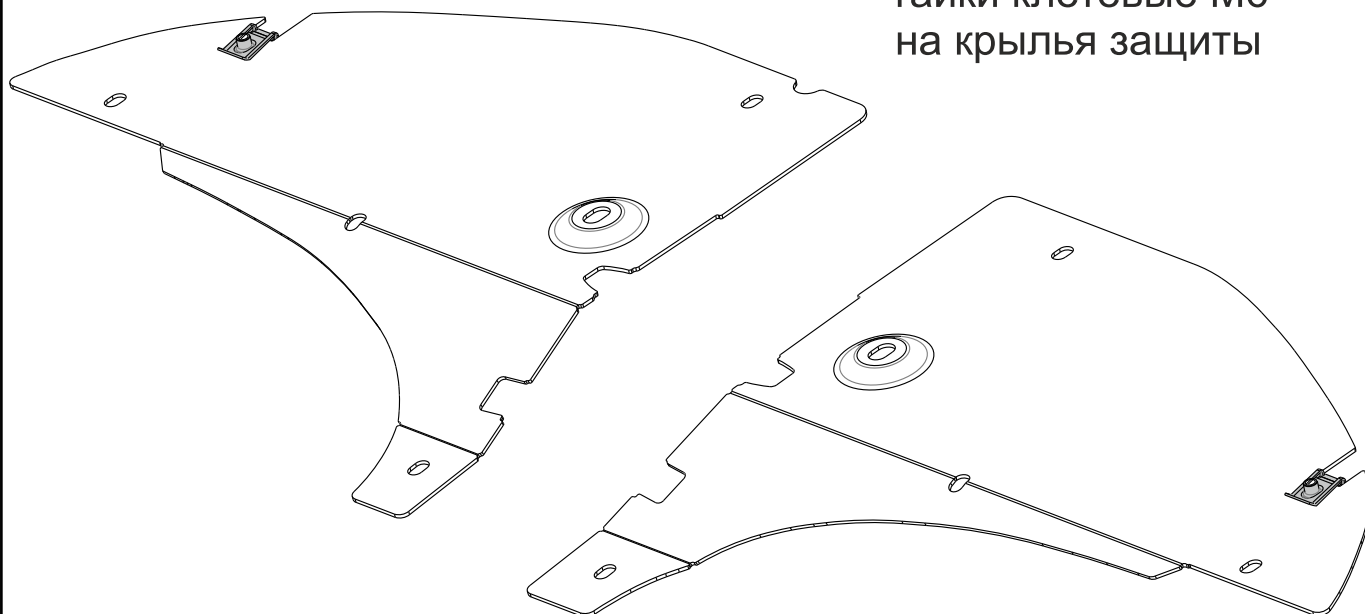
Установить кронштейны
при помощи болтов
M8 x 16 с двух сторон
от защиты
Зажать указанным
усилием



Шаг 9

Step 9

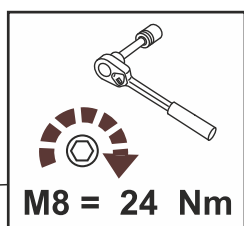
Установить
гайки клетевые М6
на крылья защиты



Шаг 10

Step 10

Закрепить крылья защиты с помощью
болтов М6 х 20 в передней части, болта
М8 х 16 к кронштейну и штатных саморезов,
ранее державших подкрылок.
Затянуть болты указанным усилием



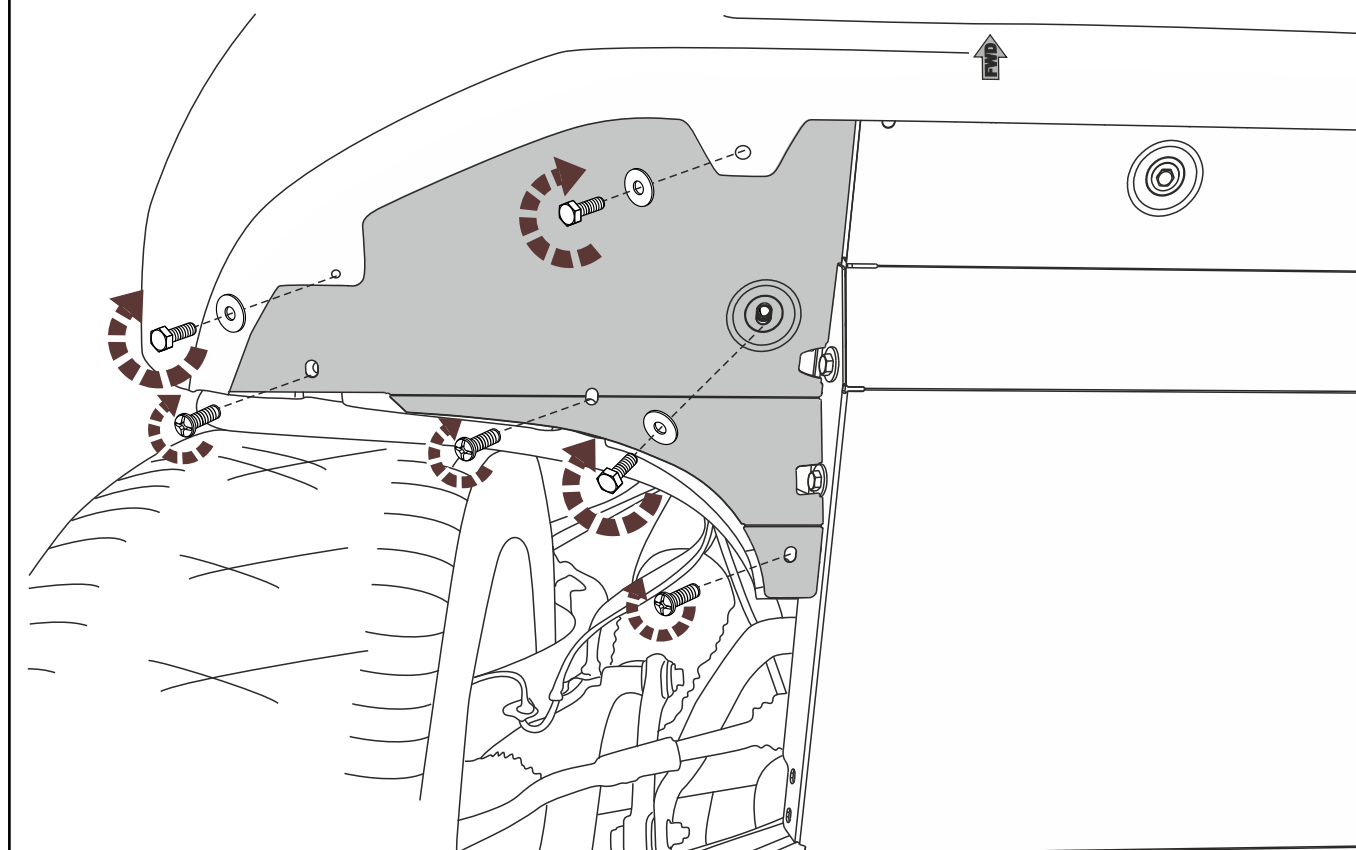
M8 = 24 Nm



M6 = 9.8 Nm

Шаг 11 Step 11

Повторить шаг 10 для другой стороны



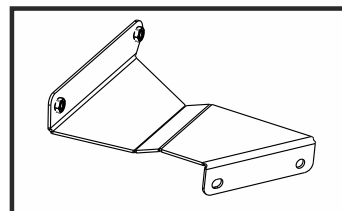
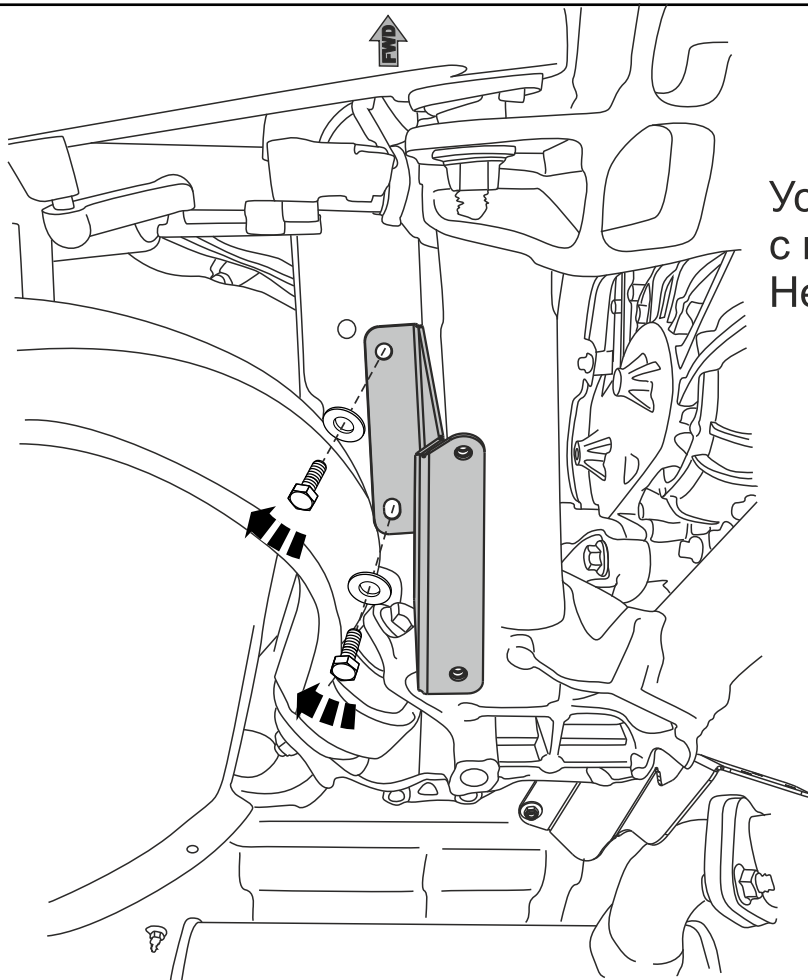
Шаг 12 Step 12

Открутить штатную гайку. Установить кронштейн на шпильку с помощью гайки М6. Не затягивать



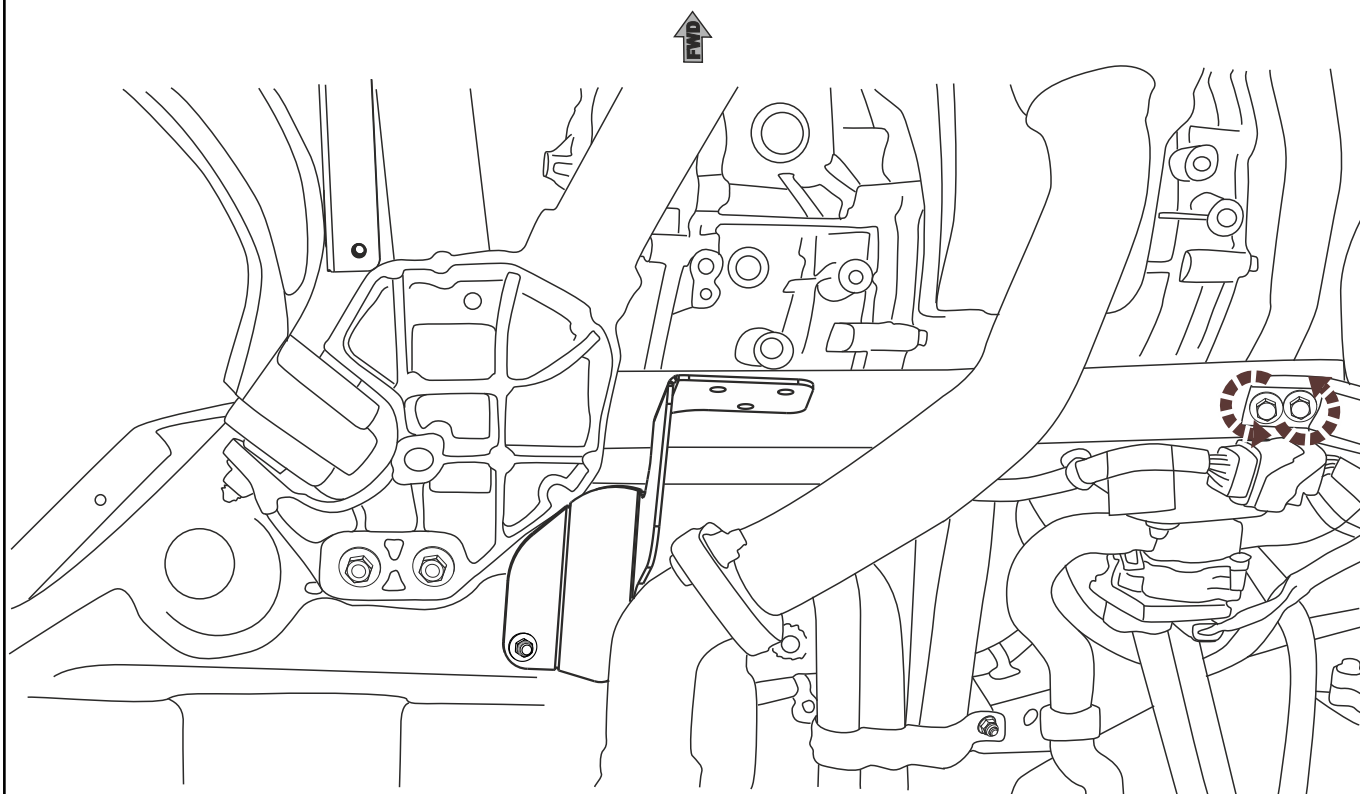
Шаг 13 Step 13

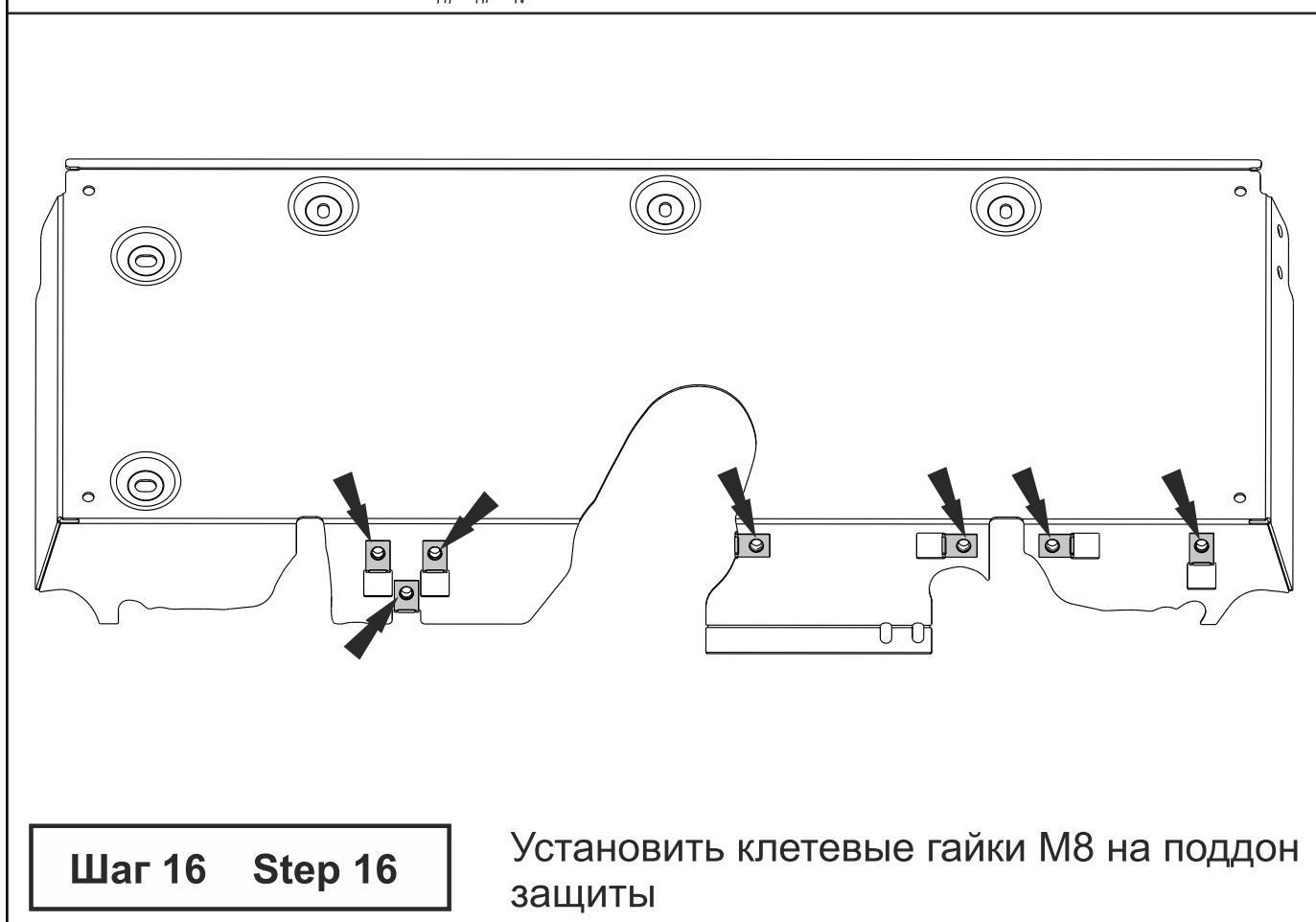
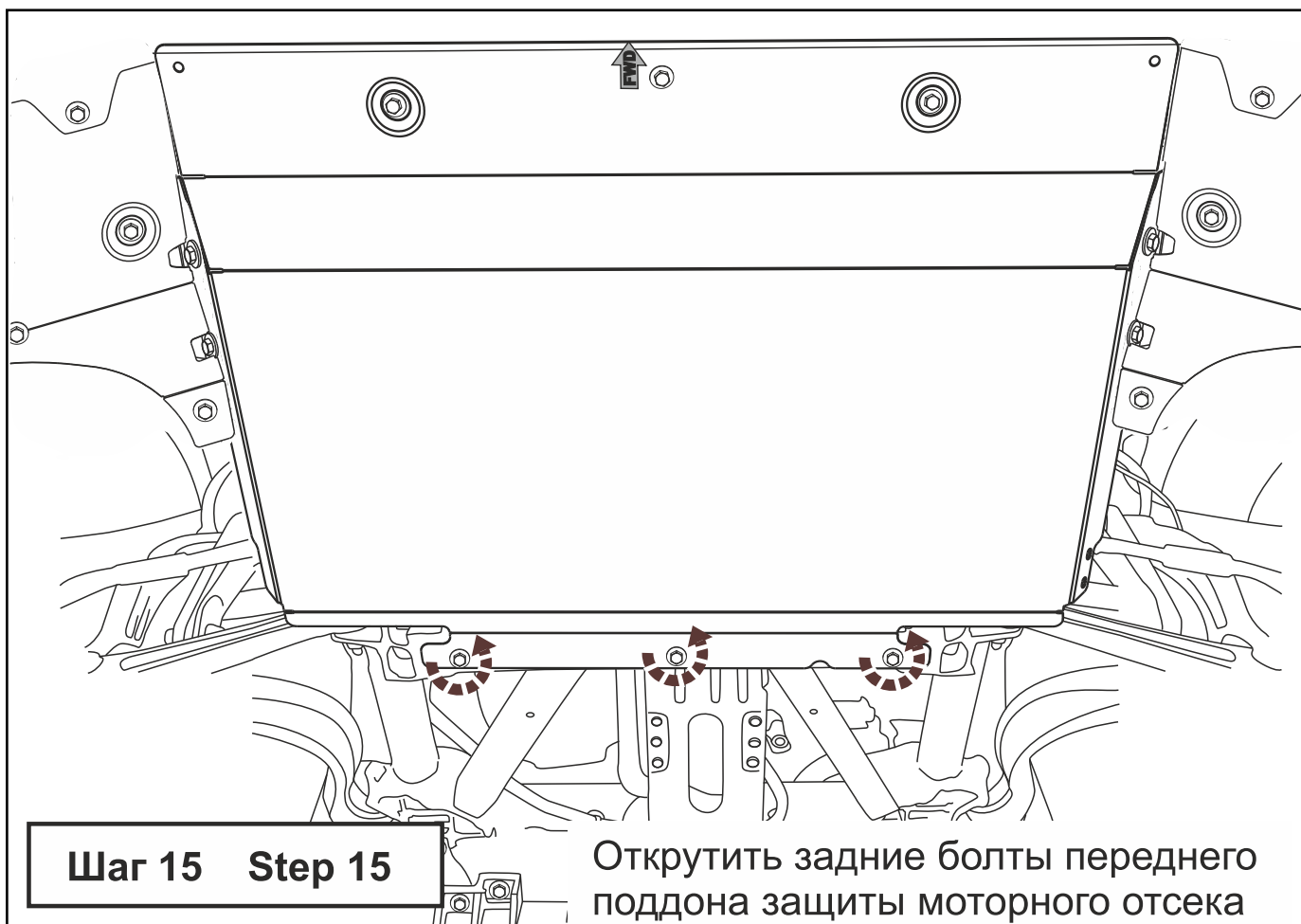
Установить кронштейн
с помощью болтов M10 x 25
Не затягивать болты

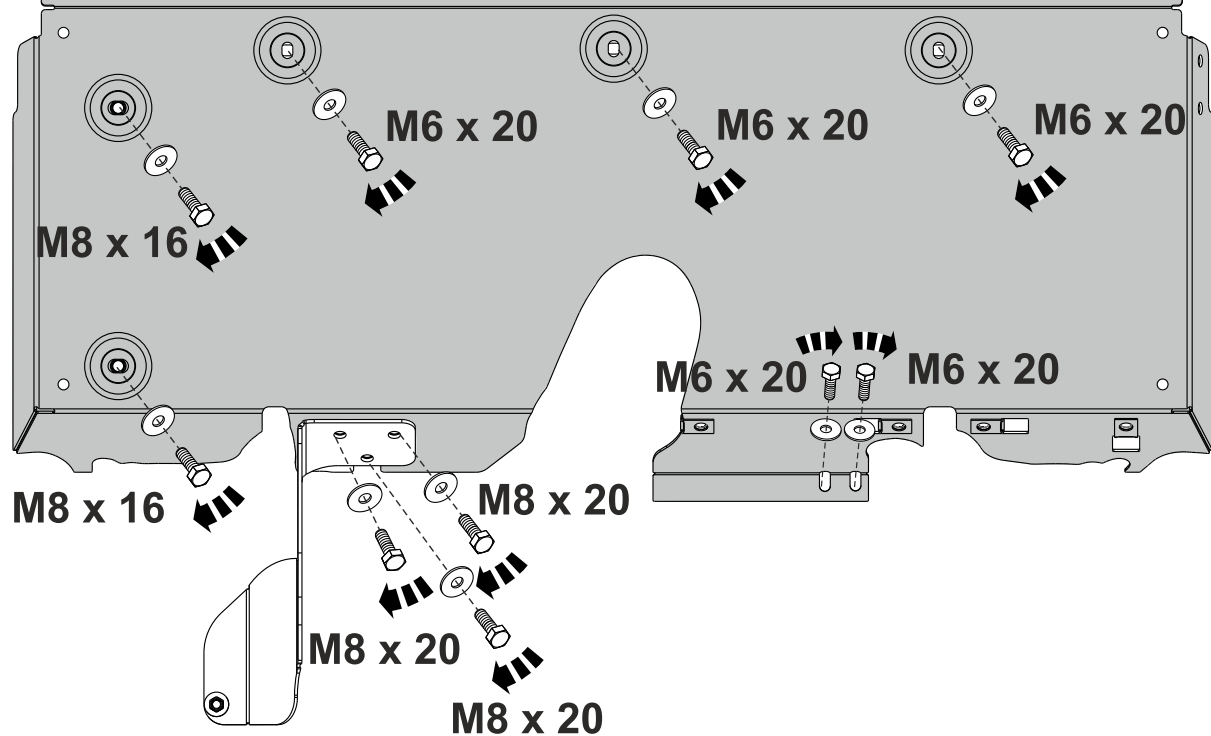


Шаг 14 Step 14

Открутить 2 штатных болта







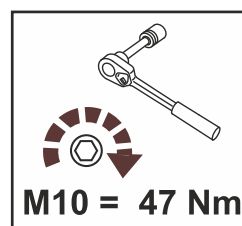
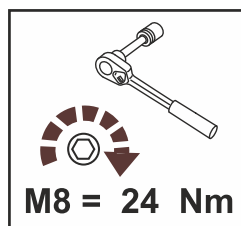
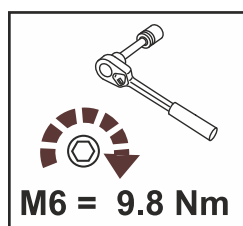
Шаг 17 Step 17

Использовать болты M6 x 20, M8 x 16, M8 x 20 для установки заднего поддона защиты моторного отсека

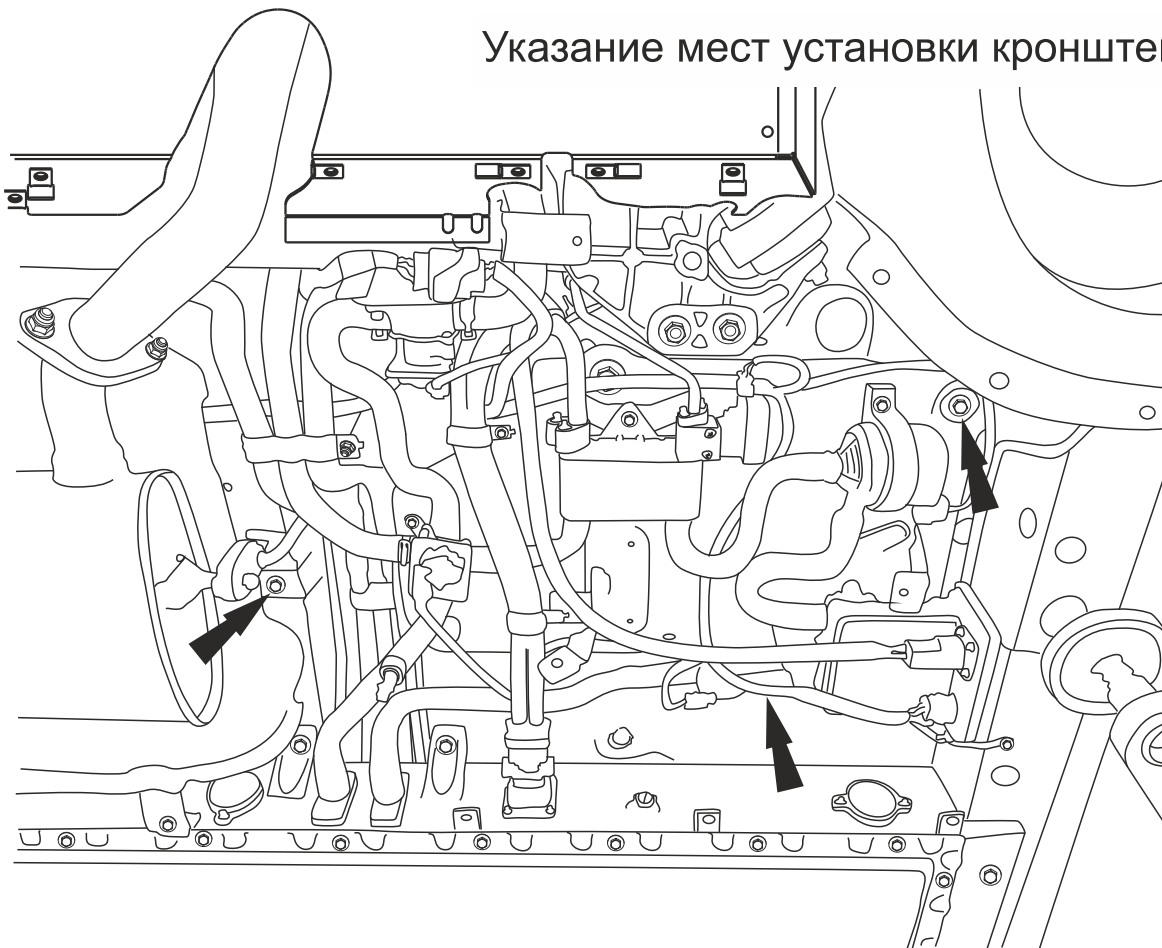
Шаг 18 Step 18

Зажать болты указанным усилием в последовательности:

- 1) Болты M6 x 20
- 2) Болты M8 x 16, болты M8 x 20
- 3) Гайка M6, болты M10 x 25

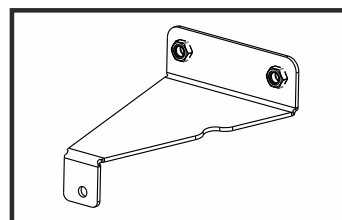
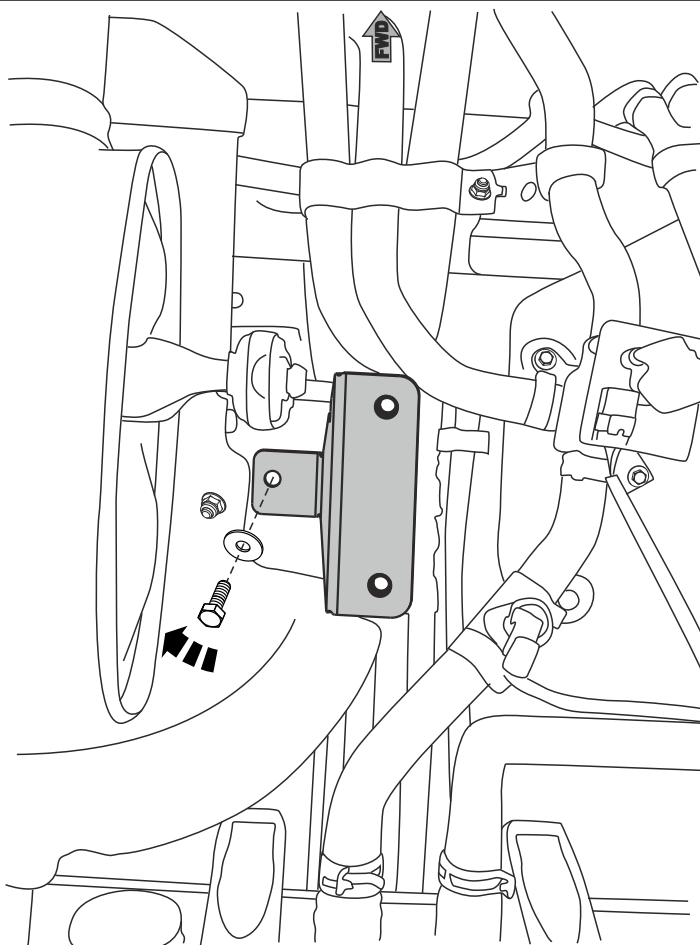


Указание мест установки кронштейнов



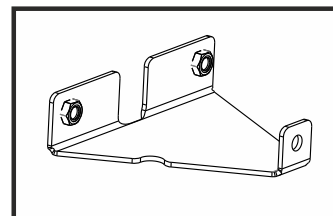
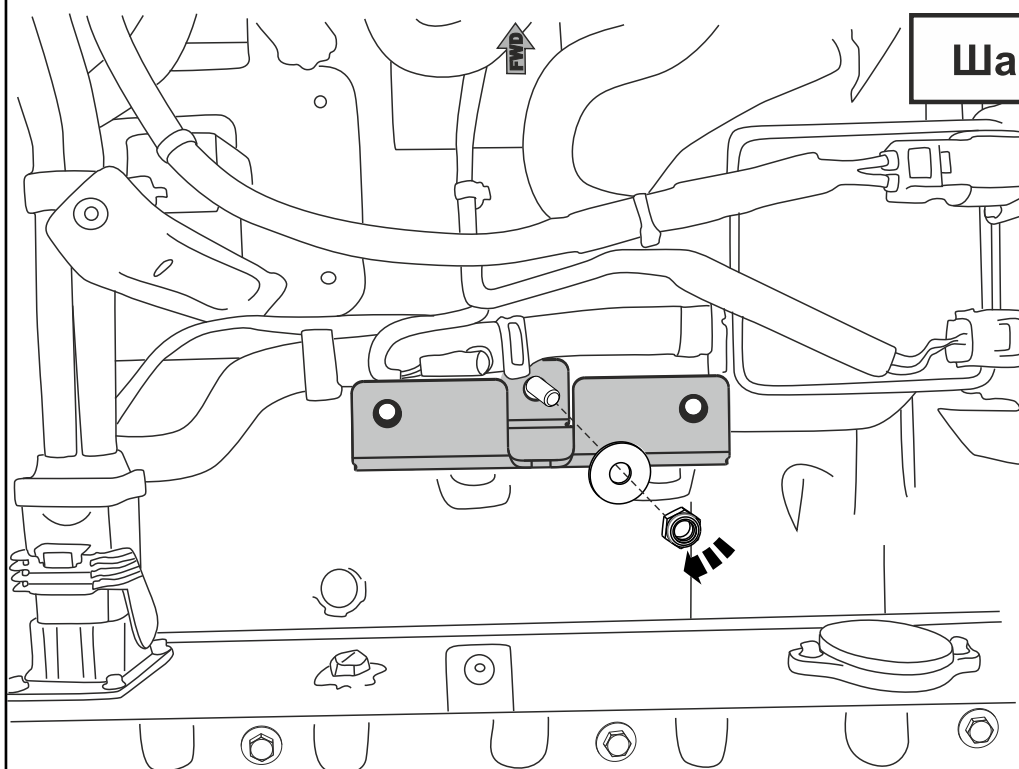
Шаг 19 Step 19

Выкрутить штатный болт,
Установить кронштейн
при помощи болта M6 x 20



Шаг 20

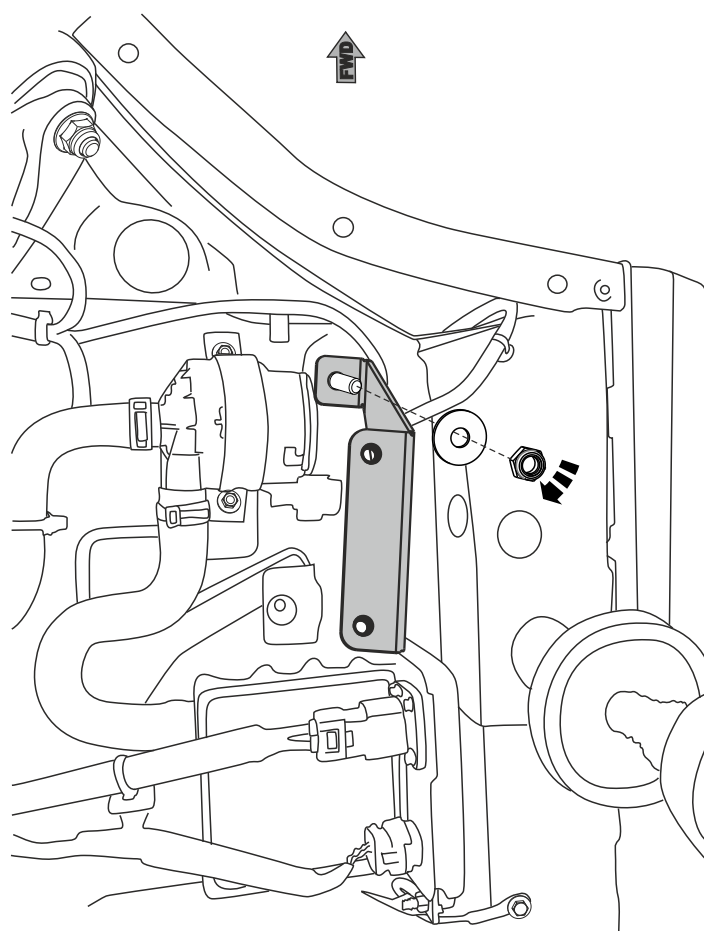
Step 20



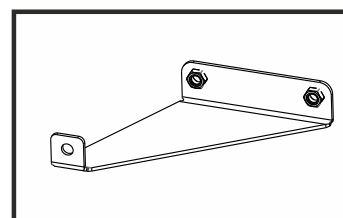
Снять штатную гайку М8. Надеть кронштейн на шпильку.
Вернуть на прежнее место штатную гайку.

Шаг 21

Step 21



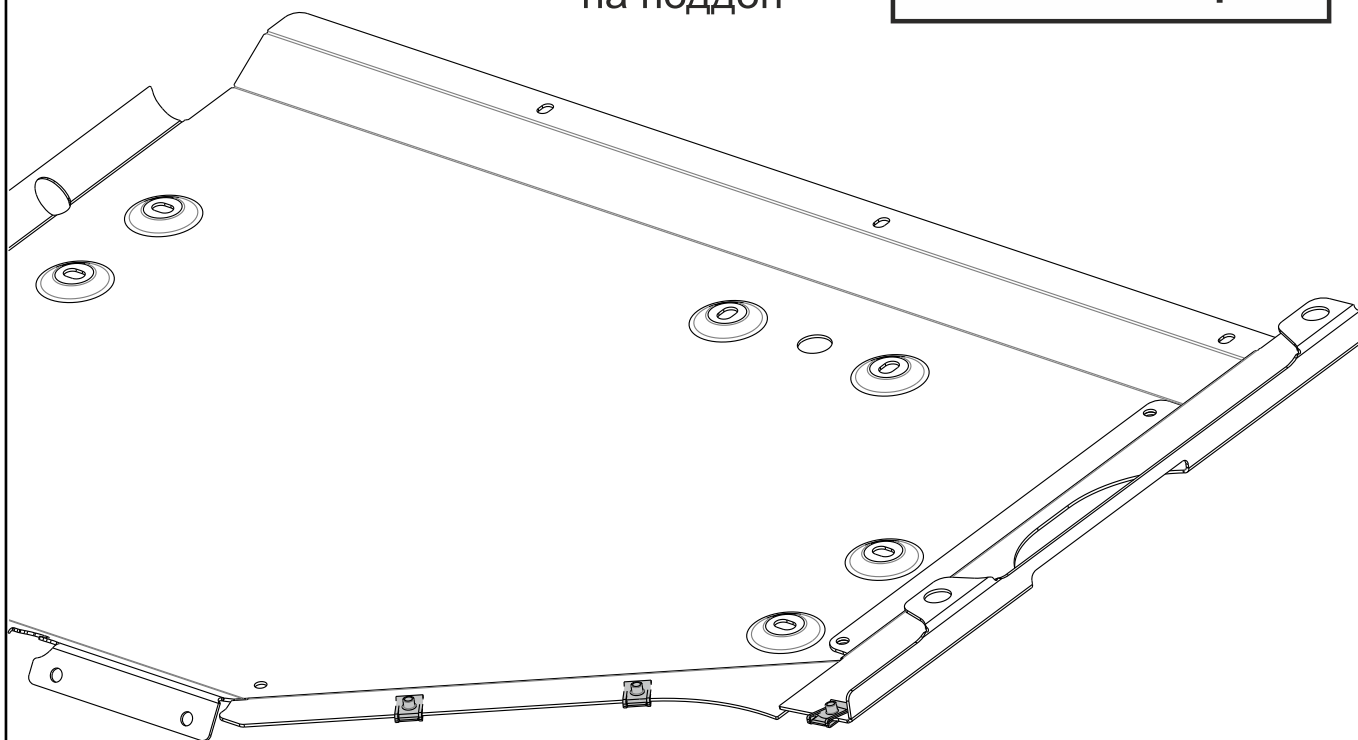
Выкрутить штатную гайку М8.
Надеть кронштейн на шпильку.
Вернуть на прежнее место
штатную гайку.



Надеть клетевые гайки М6
на поддон

Шаг 22

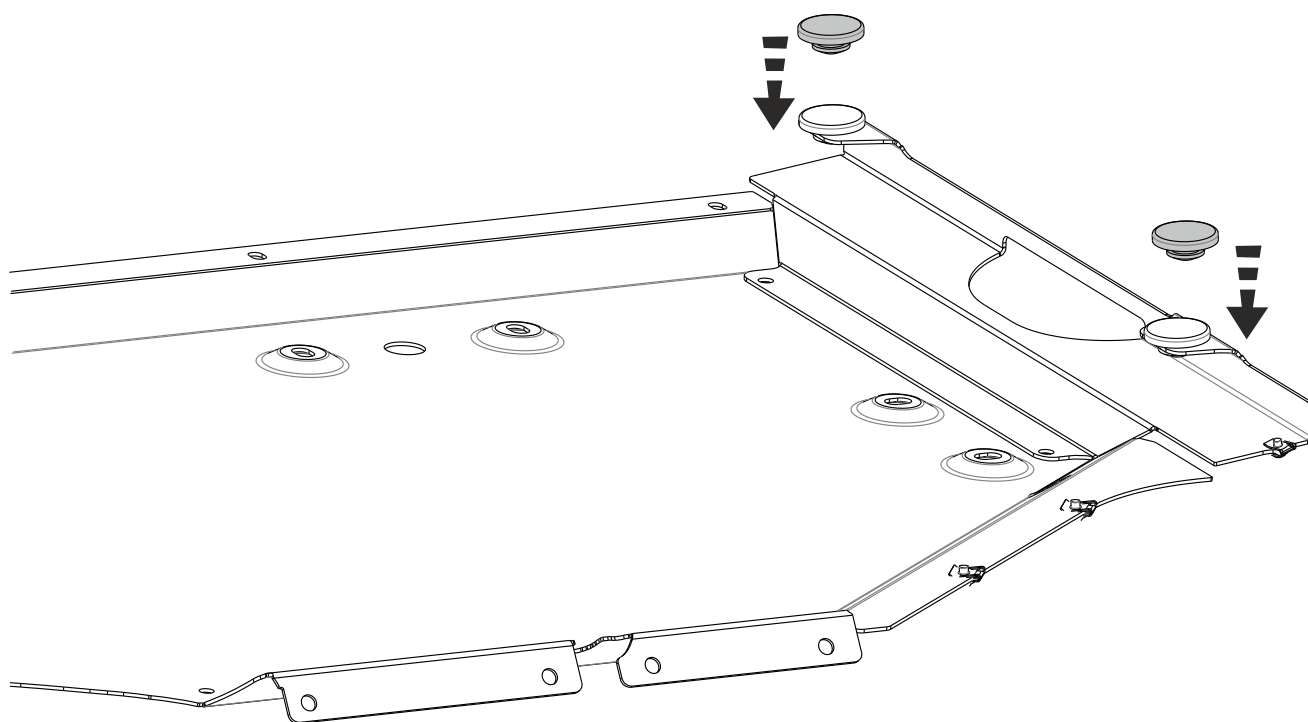
Step 22

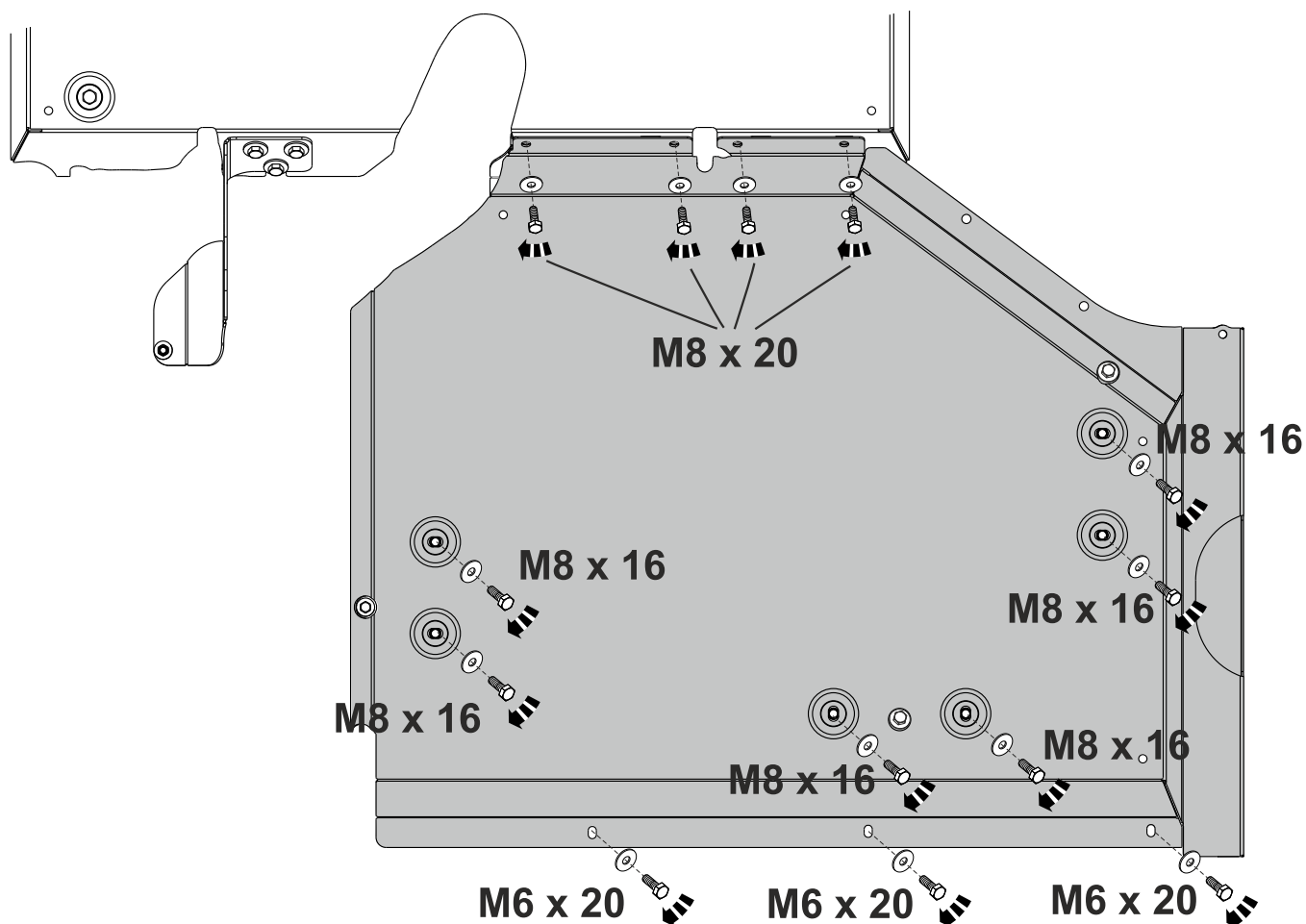


Шаг 23

Step 23

Установить амортизаторы РП 14000 в поддон защиты





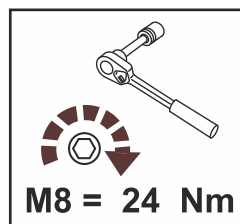
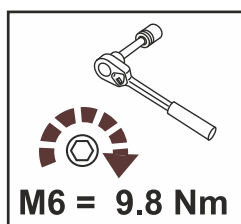
Шаг 24 Step 24

Установить поддон, используя болты M6 x 20, M8 x 16, M8 x20

Шаг 25 Step 25

Зажать болты указанным усилием
в последовательности:

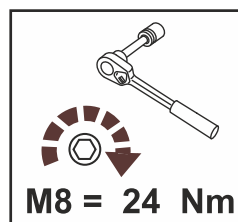
- 1) Болты в соединении поддон-поддон
- 2) Болт в соединении поддон-кронштейны
- 3) Гайки и болт в соединении кронштейны-днище автомобиля



Шаг 26 Step 26



Установить фиксирующую
планку. Использовать болты
M8 x 16.
Затянуть с усилием:



Защита моторного отсека и элементов трансмиссии разработана и изготовлена по заказу ООО "СПБ Авто Трэйд" и соответствует требованиям ТУ 4591-001-25888788-2006. Конструкция защищена авторскими свидетельствами на полезную модель №89059, 15980, 15981, 15982, 15983.

УСТАНОВКА:

Защита моторного отсека и элементов трансмиссии разрабатывается индивидуально на каждый автомобиль. Она должна устанавливаться в соответствии с инструкцией изготовителя специализированным дилером или на сертифицированных СТО. Защита крепится к штатным отверстиям силовых элементов кузова. При правильной установке защита не должна касаться узлов и агрегатов автомобиля.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

Защита моторного отсека и элементов трансмиссии предназначена для эксплуатации в условиях предусмотренных производителем автомобиля. При эксплуатации должны быть исключены случаи наезда на крупные препятствия и предметы при движении автомобиля на скорости. В случае наезда на препятствие необходимо убедиться в отсутствии повреждений узлов и агрегатов автомобиля и пригодности дальнейшей эксплуатации защиты на специализированной СТО.

ГАРАНТИЯ:

Гарантийный срок эксплуатации - 36 месяца.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ:

Защита установлена на автомобиль, с не поврежденными силовыми элементами кузова и конструкции (автомобиль, который не участвовал в ДТП);

Отсутствуют механические повреждения защиты, полученные в результате наезда на препятствие;

Соблюдены все требования инструкции по установке защиты;

Отсутствуют механические повреждения порошкового покрытия.

Производитель не несет ответственности за любой ущерб, причиненный автомобилю, жизни и здоровью людей, в случае нарушения условий установки и эксплуатации защиты. Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать ее на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.



Engine bay and transmission elements skid plate has been designed and manufactured by LLC SPB Auto Trade. Product conforms to TOR 4591-001-25888788-2006 requirements. Product design is protected by model copyright certificates №89059, 15980, 15981, 15982, 15983.

INSTALLATION:

Engine bay and transmission elements skid plate has been designed particularly for a certain vehicle. It should be mounted according to the producer's installation instruction by a dedicated dealer or on certified service stations. The skid plate is fixed to regular apertures located on vehicle's body load-bearing elements. In case of correct installation the skid plate should not interfere with any vehicle's units and components.

OPERATING CONDITIONS:

Engine bay and transmission elements skid plate has been designed to operate in conditions specified by vehicle's producer. Cases of crush or driving into obstacles at a speed should be excluded during exploitation. In case of head-on crush it is necessary to assure in absence of damages of vehicle's components and units and availability of roadworthiness on certified service stations.

WARRANTY:

Warranty period - 36 months.

WARRANTY TERMS:

The skid plate should be installed on a vehicle with undamaged body and load-bearing elements (vehicle, which has never been involved in road traffic accident);

There are no mechanical damages of the skid plate resulting from head-on crush. All requirements to skid plate installation should be satisfied;

There are no mechanical damages of powder coating.

Producer does not bear liability for damages caused to the vehicle, health and life of people in case of installation and exploitation terms violation. Producer has a right to introduce changes into the skid plate construction.

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Dispose of packaging properly. It is recommended to take it for recycling. Don't forget about environmental protection.



SPB.VOY0241.AL
SPB.VOY0242.ST

SPBBest

07/02/24

20/20