

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**LADA Vesta / SW /
SW Cross 2017-2022****Тягово-цепное устройство (ТСУ)
ПОЛНОСТЬЮ оцинкованное, тип «А»**

* Подходит на комплектации с 2017 г.в. по 2022 г.в.

Артикул: LVE-17-991528.00

Комплектация:

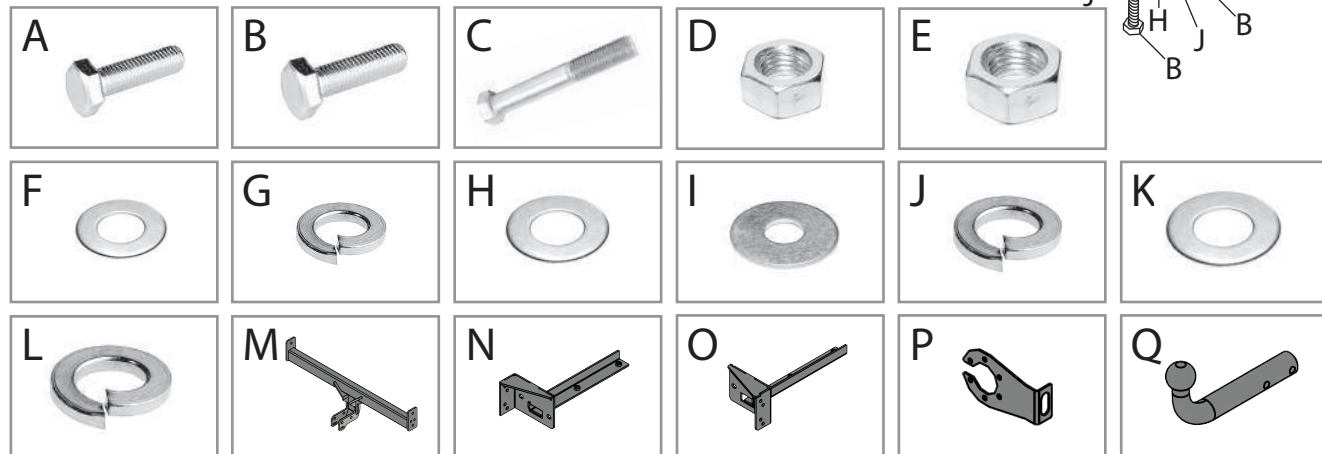
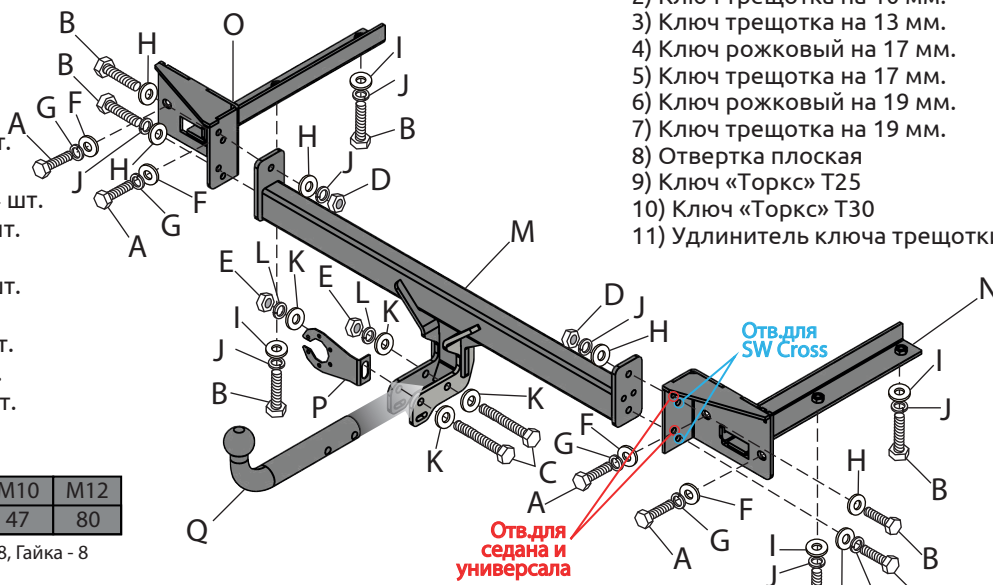
- A) Болт M8x40 - 4 шт.
B) Болт M10x1,25x40 - 8 шт.
C) Болт M12x1,25x80 - 2 шт.
D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
E) Гайка M12x1,25 - 2 шт.
F) Шайба 8 - 4 шт.
G) Шайба 8 гроверная - 4 шт.
H) Шайба 10 - 6 шт.
I) Шайба 10 увеличенная - 4 шт.
J) Шайба 10 гроверная - 8 шт.
K) Шайба 12 - 4 шт.
L) Шайба 12 гроверная - 2 шт.
M) Балка ТСУ - 1 шт.
N) Кронштейн правый - 1 шт.
O) Кронштейн левый - 1 шт.
P) Кронштейн розетки - 1 шт.
Q) Крюк тип А - 1 шт.

Диаметр резьбы	M8	M10	M12
Момент затяжки, Нм	24	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ рожковый на 8 мм.
- 2) Ключ трещотка на 10 мм.
- 3) Ключ трещотка на 13 мм.
- 4) Ключ рожковый на 17 мм.
- 5) Ключ трещотка на 17 мм.
- 6) Ключ рожковый на 19 мм.
- 7) Ключ трещотка на 19 мм.
- 8) Отвертка плоская
- 9) Ключ «Торкс» T25
- 10) Ключ «Торкс» T30
- 11) Удлинитель ключа трещотки

**ТСУ
LADA Vesta / SW / SW Cross**

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
LVE-17-991528.00	7,8	75	1730	600/900*	1500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 17,5 кг.;
- габаритные размеры изделия 1172x730x286 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

**Перед началом установки требуется демонтировать задние фонари, задний бампер, усилитель заднего бампера и опоры усилителя заднего бампера согласно инструкции по ремонту автомобиля.
Установку ТСУ рекомендуется производить с помощником!**

ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите пластиковые заглушки с нижней части задних лонжеронов. В отверстия под опорами усилителя заднего бампера вставьте боковые кронштейны (Поз. O,N).



ШАГ 2. Закрепите кронштейны в нижней части лонжеронов болтами M10x1,25x40 через шайбы 10 увеличенные и гроверы 10.

Болты не затягивать!

Установите балку ТСУ (Поз. М) между боковыми кронштейнами и закрепите его с помощью болтов M10x1,25x40 через шайбы 10 с двух сторон, шайбы 10 гроверные и гайки M10. **Болты не затягивать!**

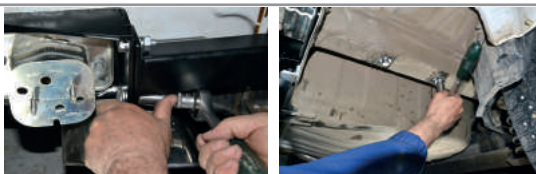


ШАГ 3. Установите опоры усилителя заднего бампера с помощью болтов M8x40, через шайбы 8 гроверные и шайбы 8.

Соединения не затягивать!



ШАГ 4. Затяните все болты в следующей последовательности: сначала затяните кронштейны между собой, затем болты в нижней части лонжеронов, потом болты крепления опор усилителя заднего бампера.

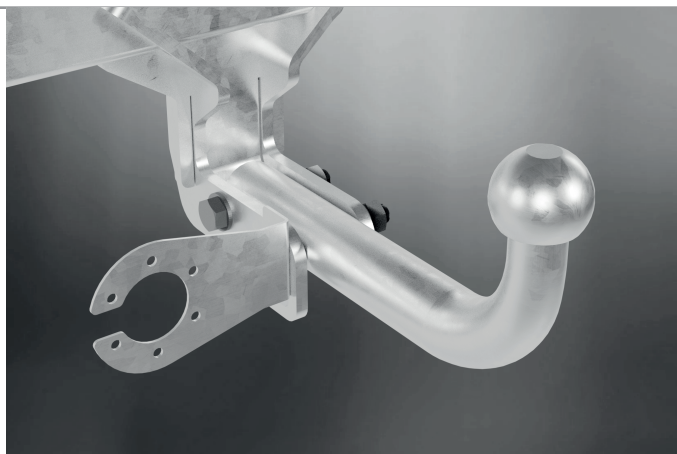


ШАГ 5. Установите усилитель заднего бампера на штатные метизы. Установите задний бампер и задние фонари согласно инструкции по ремонту автомобиля. Зафиксируйте положение крюка и подраетника, соединив их отверстия с отверстиями на «ушах» балки и закрепив их болтами M12x1,25x80, шайбами 12, шайбами 12 гроверными и гайками M12x1,25.



ШАГ 6.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru