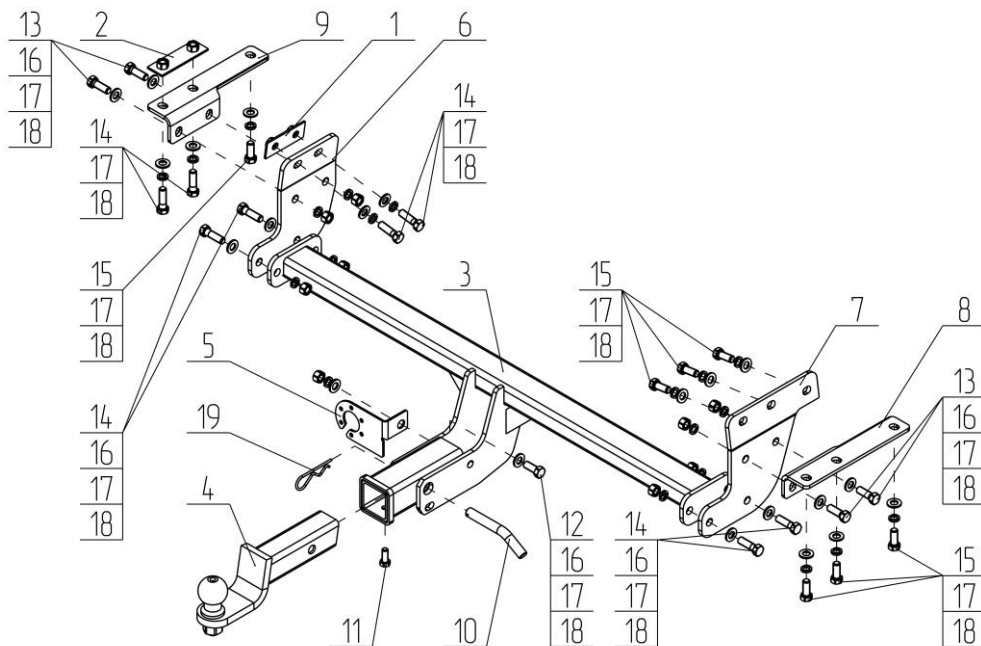




## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

## ВВЕДЕНИЕ

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                           |            |
|-----------------------------------------------------------|------------|
| Тип шарнирного соединения                                 | - шаровой  |
| Диаметр сцепного шара                                     | - 50 мм    |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более                  | - 75 кг    |
| Технически допустимая масса тягача Т                      | - 2070 кг  |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более               | - 1500 кг  |
| Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$ , не более | - 8,532 кН |
| Масса ТСУ, не более                                       | - 22,5 кг  |

## 2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                     |          |
|-----|---------------------|----------|
| 1.  | Пластина            | - 1 шт.  |
| 2.  | Пластина 2          | - 1 шт.  |
| 3.  | ТСУ NS 27B          | - 1 шт.  |
| 4.  | Узел сцепной ТУ 05  | - 1 шт.  |
| 5.  | Подрозетник         | - 1 шт.  |
| 6.  | Кронштейн левый     | - 1 шт.  |
| 7.  | Кронштейн правый    | - 1 шт.  |
| 8.  | Уголок правый       | - 1 шт.  |
| 9.  | Уголок левый        | - 1 шт.  |
| 10. | Штифт стопорный     | - 1 шт.  |
| 11. | Болт М10х25         | - 1 шт.  |
| 12. | Болт М12х30         | - 1 шт.  |
| 13. | Болт М12х35         | - 4 шт.  |
| 14. | Болт М12х40         | - 8 шт.  |
| 15. | Болт М12х1,25х30    | - 7 шт.  |
| 16. | Гайка М12           | - 9 шт.  |
| 17. | Шайба Ø12           | - 21 шт. |
| 18. | Шайба пружинная Ø12 | - 20 шт. |
| 19. | Шплинт пружинный    | - 1 шт.  |
| 20. | Заглушка            | - 1 шт.  |
| 21. | Сертификат          | - 1 шт.  |
| 22. | Руководство         | - 1 шт.  |

## 3 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер, усилитель бампера, буксировочную проушину (больше не используется);
- Установить во внутрь левого лонжерона автомобиля пластины (поз.1, 2);
- Установить на автомобиль кронштейны (поз. 6, 7), снизу лонжеронов установить уголки (поз. 8, 9), используя крепежные элементы (поз. 14, 17, 18) и (поз. 15, 17, 18). Соединить кронштейны и уголки с помощью элементов (поз. 13, 16, 17, 18);
- Установить балку ТСУ (поз. 3) на автомобиль и зафиксировать её с помощью крепежных элементов (поз. 14, 16, 17, 18);
- Установить усилитель бампера и бампер обратно;
- Установить подрозетник (поз. 5), используя крепежные элементы (поз.12,16,17,18);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М12 – 85 Н·м;

- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Установить узел сцепной (поз. 4), зафиксировав его штифтом (поз. 10). Продеть в отверстие штифта шплинт (поз. 19);
- Установить и затянуть фиксирующий болт (поз. 6) для устранения люфта сцепного узла в ненагруженном состоянии. **При эксплуатации ТСУ болт демонтировать;**
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки;
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

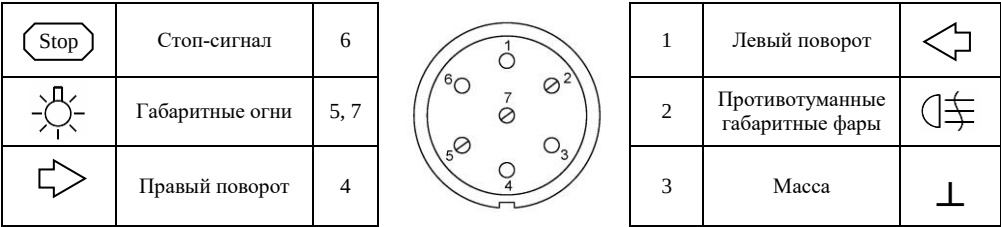


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_
 

ШТАМП ОТК

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_
 

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**

**140400, Московская область,  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

**ИНН 5022020095**

**тел. +7(496)616-92-67;**

**факс +7(496)616-91-17**

**[www.avtos.ru](http://www.avtos.ru)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ  
под квадрат 50x50 мм**

**NISSAN X-Trail 2015 г.-**

**Код: NS 27B**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**