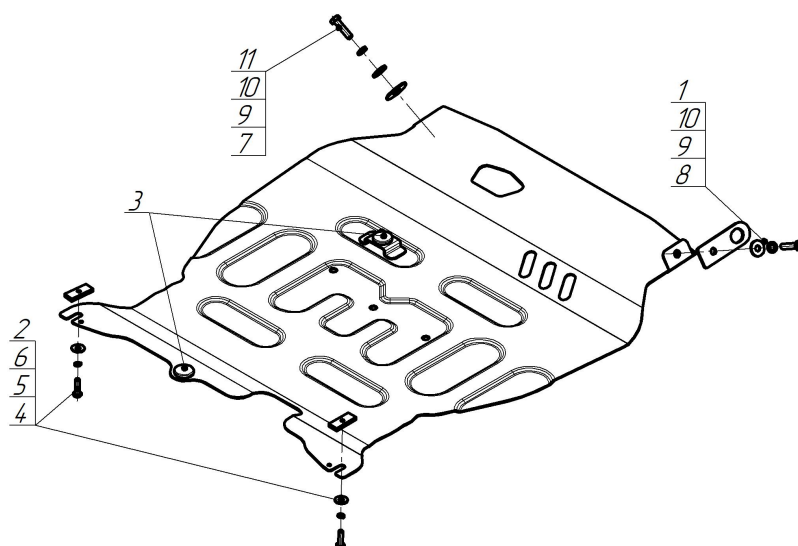


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



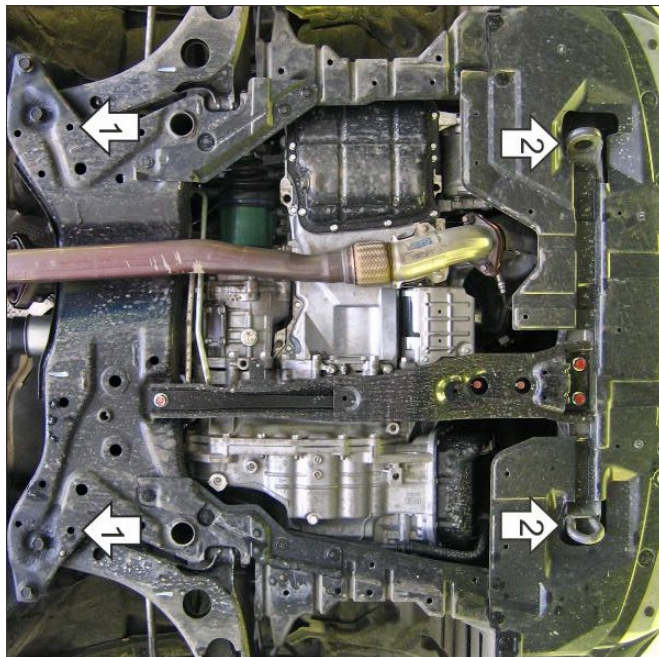
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Citroen	C-Crosser	2.0, 2.2, 2.4	2007-2012	Mitsubishi	Outlander XL	2.4, 3.0	2009-2012
Mitsubishi	Outlander XL	2.0, 2.4, 3.0	2007-2009	Peugeot	4007	2.0, 2.2, 2.4	2007-2012



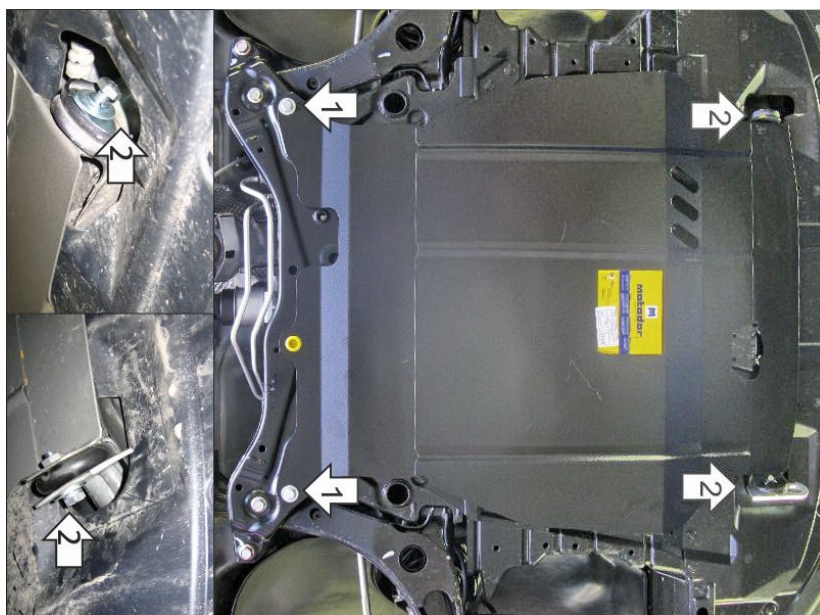
Комплект крепежа

1		Петля буксировочная_000603	1 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 10x040	1 шт
2		ПР 50x20x6 M8	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 10x050	1 шт
3		Демпфер	2 шт	9		Шайба Гровера DIN 127 B M10, средняя серия	2 шт
4		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт	10		Шайба кузов. DIN 9021 M 10	2 шт
5		Шайба Гровера DIN 127 B M08, средняя серия	2 шт	11		Шайба кузов. DIN 9021 M 14 увеличенная	1 шт
6		Шайба кузов. DIN 9021 M 08	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Установить в штатные отверстия подрамника задние точки крепления защиты при помощи планок ПР 50x20x6 М8, болты М8х30 с шайбами и гр. шайбами 8.
2. Установить на транспортировочные проушины передние точки крепления защиты при помощи болта М10х40, шайбы 45, шайбы и гр. шайбы 10 слева и болта М10х50, петли буксировочной, шайбы и гр. шайбы 10 справа. Затянуть весь крепеж с необходимым усилием.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию продукции.
Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните по номеру с сайта.

Версия инструкции от 16.12.2024 17:44:25