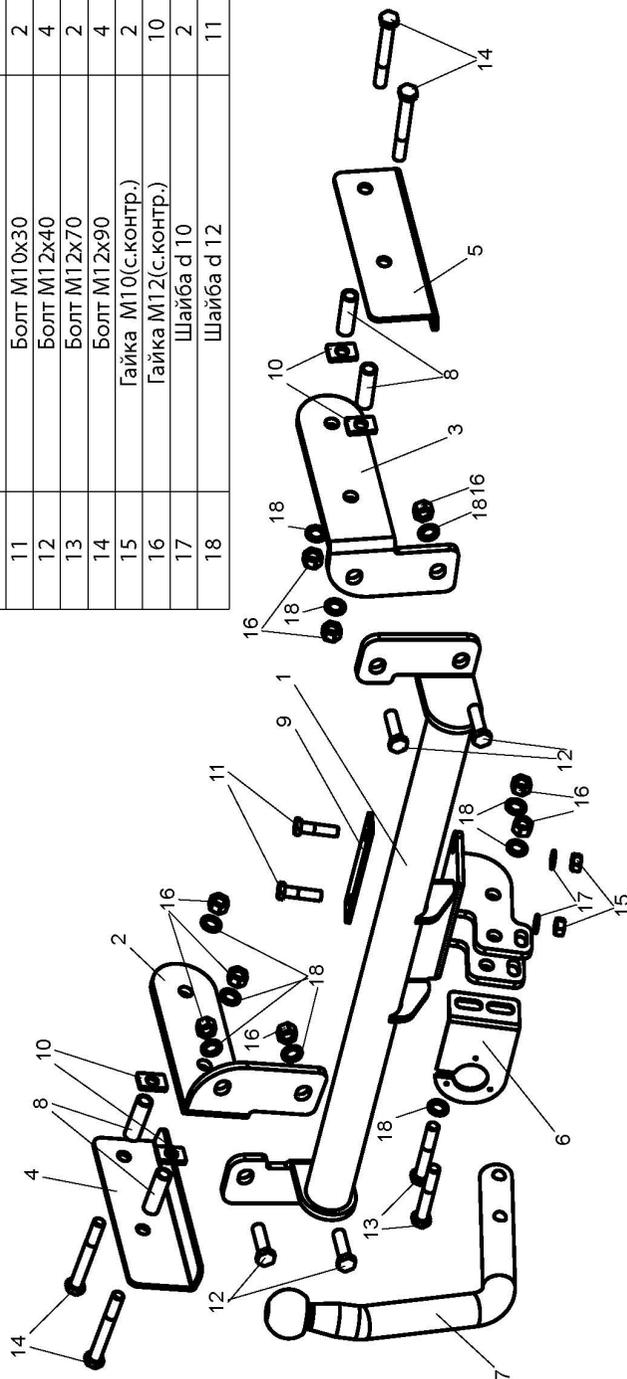


ФАРКОП "LEADER" C208-A

Схема сборки

| ПОЗ. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-ВО |
|------|-----------------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Уголок левый | 1 |
| 5 | Уголок правый | 1 |
| 6 | Подрозетник тип А | 1 |
| 7 | Шар SH19A | 1 |
| 8 | Дистанционная втулка L=50мм | 4 |
| 9 | Планка | 1 |
| 10 | Шайба | 4 |
| 11 | Болт M10x30 | 2 |
| 12 | Болт M12x40 | 4 |
| 13 | Болт M12x70 | 2 |
| 14 | Болт M12x90 | 4 |
| 15 | Гайка M10(с.контр.) | 2 |
| 16 | Гайка M12(с.контр.) | 10 |
| 17 | Шайба d 10 | 2 |
| 18 | Шайба d 12 | 11 |



| (C208-A) | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|--|---------------|---|-----------|-------------|------------|
| CHEVROLET SPARK (хэтчбек) 2005-2010 г.в. | C208-A | 4,6 | 50 | 1250 | 750 |
| D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача | | С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |

Тягово-сцепное устройство (C208-A) для CHEVROLET SPARK I предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 750 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C208-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для CHEVROLET SPARK I 2005 -2010 г.в.1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

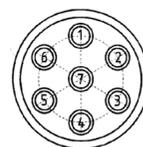
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Установить уголки усиления (4,5) с внешней стороны лонжеронов (упереть в задний фартук), через них просверлить по 2 отверстия d12,5 мм. Снять уголки усиления и рассверлить отверстия до d17 мм (только внешнюю стенку лонжеронов).
- Установить уголки усиления и закрепить с внутренней стороны лонжеронов кронштейны ТСУ (2,3) болтами M12x90 (14), предварительно установив в лонжероны дистанционные втулки (8).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3). Используя ТСУ как кондуктор, просверлить 2 отверстия d10 мм. в днище багажника. Закрепить ТСУ к днищу багажника болтами M10x30 (11) с использованием пластины усиления (9).
- Установить задний бампер.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(54/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |