

SUBARU OUTBACK

Артикул: Сталь 111.05430.1 Защита двигателя
111.05431.1 Защита КПП

Кузов: Все

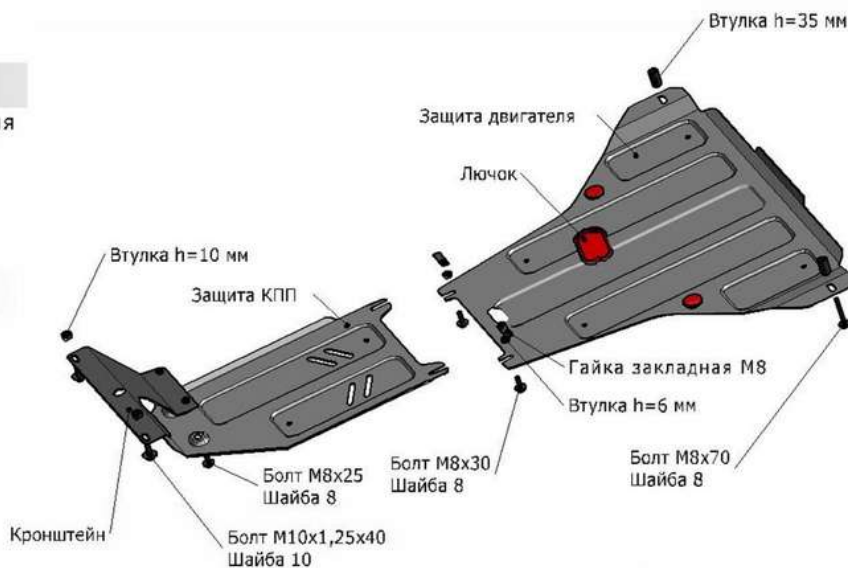
Год выпуска: 2015-

Объем двигателя: 2,5

Тип КПП: АКПП

СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М8х25.....	2 Шт.
2. Болт М8х30.....	2 Шт.
3. Болт М8х70.....	2 Шт.
4. Болт М10х1,25х40.....	2 Шт.
5. Гайка закладная М8.....	2 Шт.
6. Шайба 8.....	6 Шт.
7. Шайба 10.....	2 Шт.
8. Втулка h=6 мм.....	2 Шт.
9. Втулка h=10 мм.....	2 Шт.
10. Втулка h=35 мм.....	2 Шт.
11. Кронштейн.....	1 Шт.
12. Лючок.....	1 Шт.



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Защиты устанавливаются поверх штатного пластикового пыльника.
2. Вытащить два штатных пистона крепления задней части штатного пластикового пыльника.
3. Установить гайки закладные поверх отверстий в задней части подрамника и вкрутить в них болты М8х30 через втулки h=6 мм на несколько оборотов.
4. Выкрутить штатные болты крепления передней части штатного пластикового пыльника.
5. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М8х30, переднюю часть защиты крепить в штатные резьбовые отверстия болтами М8х70 через втулки h=35 мм.

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм

6. Выкрутить два штатных болта из поперечной балки автомобиля и закрепить на эти места кронштейн болтами М10х1,25х40 через втулки h=10 мм.
7. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленному кронштейну болтами М8х25.
8. Затянуть все резьбовые соединения. Использование пневмоинструмента запрещено. Замена масла в двигателе без снятия защиты возможна на автомобилях с объемом двигателя V - 2,5.