

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7740 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7740

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

**Nissan Navara/Ниссан Навара 2005 -2015 пикап
бортовой грузовой (только со ступенчатым
бампером).**

Mercedes X-Class/ Мерседес X-Class 2017-2020

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	А50-Х (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1050**
1.4 Параметр D, не более, кН	7,5
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	21,4±0,6
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0; 10,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	4,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 7740. в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)+ защитный колпак	1 шт+1 шт.
2.3 Сертификат	1 шт.
2.4 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**** Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода - производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.**



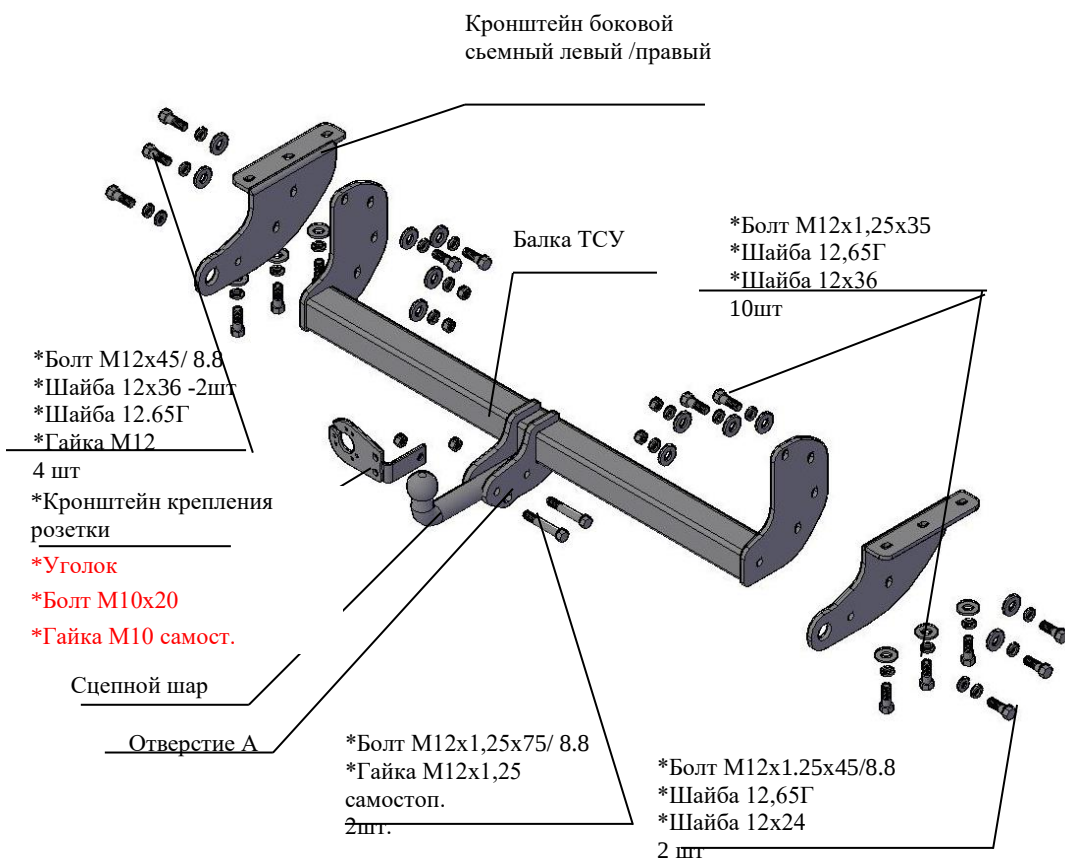


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7740 .

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания (автосервиса)

4.1 Снять буксировочный кронштейн (больше он не понадобится). Из полков лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.2 Закрепить боковые съемные кронштейны к нижним полкам лонжеронов а/м (правый и левый как показано на рис.1) болтами M12x1.25x35, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12x36 (используя штатные гайки в лонжеронах). Крепеж не затягивать.

4.3 Закрепить балку ТСУ к внутренним полкам лонжеронов болтами M12x1.25x35, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12x36

(используя штатные гайки в лонжеронах) и к левому и правому боковым кронштейнам болтами M12x45 и гайками M12 (под свободные гайки подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12x36), к приварным гайкам крепить болтами M12x1.25x45, подложив под головки болтов шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12x24. Крепеж не затягивать.

4.4 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки M12 (кл.пр.5,8) -4,4...5,6.
- Момент затяжки M12 (кл.пр.8,8)– 8,0...10,0 кгсм

4.5 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами M12x1.25x75 и гайками M12x1.25 самостоп (предварительно кронштейн розетки скрепить с уголком болтом M10x20 и гайкой M10 самостоп).

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки M12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.9.Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10.Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1050** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.