

## ISUZU D-MAX

**Артикул:** **Алюминий** 333.9101.1/6 Защита радиатора; 333.9102.1/6 Защита двигателя  
333.9103.1/6 Защита КПП; 333.9104.1/6 Защита РК

**Кузов:** Пикап  
**Год выпуска:** 2012-  
**Объем двигателя:** 2,5TD  
**КПП:** АКПП

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Защита радиатора.....            | 1 шт.  |
| 2. Защита двигателя.....            | 1 шт.  |
| 3. Защита КПП.....                  | 1 шт.  |
| 4. Защита РК.....                   | 1 шт.  |
| 5. Болт M10x1,25x20.....            | 3 шт.  |
| 6. Болт M10x30.....                 | 9 шт.  |
| 7. Болт M10x1,25x50.....            | 2 шт.  |
| 8. Болт M10x50.....                 | 2 шт.  |
| 9. Болт M12x1,25x30.....            | 4 шт.  |
| 10. Втулка h=22 mm.....             | 2 шт.  |
| 11. Гайка закладная M10 L=160.....  | 2 шт.  |
| 12. Гайка закладная M10 L=250.....  | 2 шт.  |
| 13. Гайка закладная M10x100/20..... | 2 шт.  |
| 14. Шайба 10.....                   | 16 шт. |
| 15. Шайба 10 гров.....              | 16 шт. |
| 16. Шайба 12.....                   | 4 шт.  |
| 17. Шайба 12 гров.....              | 4 шт.  |
| 18. Балка 1.....                    | 1 шт.  |
| 19. Балка 2.....                    | 1 шт.  |
| 20. Заглушка.....                   | 2 шт.  |

Гайка закладная  
M10x100/20



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту радиатора и двигателя.
2. Закрепить балку 1 в штатные резьбовые отверстия болтами M10x1,25x20.
3. Закрепить заднюю часть защиты радиатора в штатные резьбовые отверстия болтами M12x1,25x30, переднюю часть крепить к установленной балке болтами M10x30.  
Среднюю часть крепить в штатные резьбовые отверстия болтами M10x1,25x50 через втулки h=22 мм.
4. Завести переднюю часть защиты двигателя под заднюю часть защиты радиатора, заднюю часть защиты двигателя крепить болтами M12x1,25x30.
5. Установить гайки закладные M10 L=160 над отверстиями в поперечной балке рамы автомобиля.

6. Завести переднюю часть защиты КПП под заднюю часть защиты двигателя, заднюю часть защиты КПП крепить к установленным гайкам закладным M10 L=160 болтами M10x30.
7. Установить гайки закладные M10x100/20 и гайки закладные M10 L=250 мм над отверстиями в раме автомобиля. Вкрутить в гайки закладные M10x100/20 болты M10x30 на несколько оборотов. Надеть балку 2 на болты M10x30 и закрутить болты M10x30 к установленным гайкам закладным M10 L=250.
8. Завести переднюю часть защиты РК под заднюю часть защиты КПП, заднюю часть защиты РК крепить болтами M10x50 к установленной балке 2.
9. Затянуть все резьбовые соединения.  
Использование пневмоинструмента запрещено.

| Диаметр резьбы  | M6     | M8      | M10     | M12     |
|-----------------|--------|---------|---------|---------|
| Моменты затяжки | 9.8 Нм | 24.0 Нм | 47.0 Нм | 81.0 Нм |