

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

- отключить аккумуляторную батарею,
- подключить провода к клеммам розетки № 1, 2, 4, 6, 7 и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5,
- присоединить три провода от клемм розетки № 1, 2, 6 к левому заднему фонарю, а один провод от клеммы №4 к правому заднему фонарю (см. схему Рис. 2)
- места соединения проводов заизолировать,
- проверить на автомобиле действие указателей поворотов, габаритных огней и сигнала торможения.

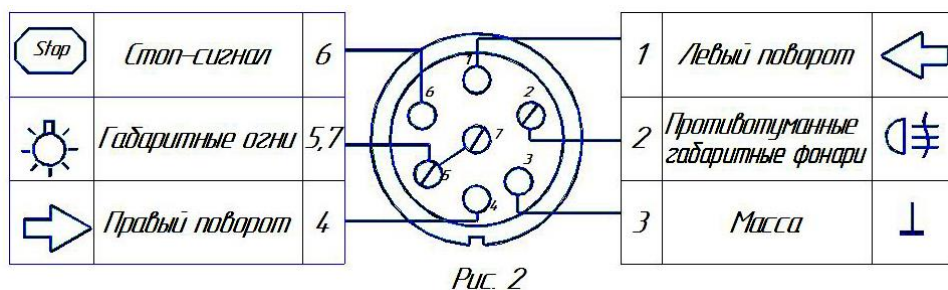


Рисунок 2. Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_

ШТАМП МАГАЗИНА \_\_\_\_\_



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
140400, Московская область, г. Коломна,  
Озерское шоссе-55  
ИНН 5022020095  
тел. +7(496) 616-92-67;  
факс +7(496)616-91-17

**УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ  
ГАЗ 3302 1994-2009  
ГАЗ А22R22 бортовая (Next) 2013г.-**

**Код GAZ-05**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**

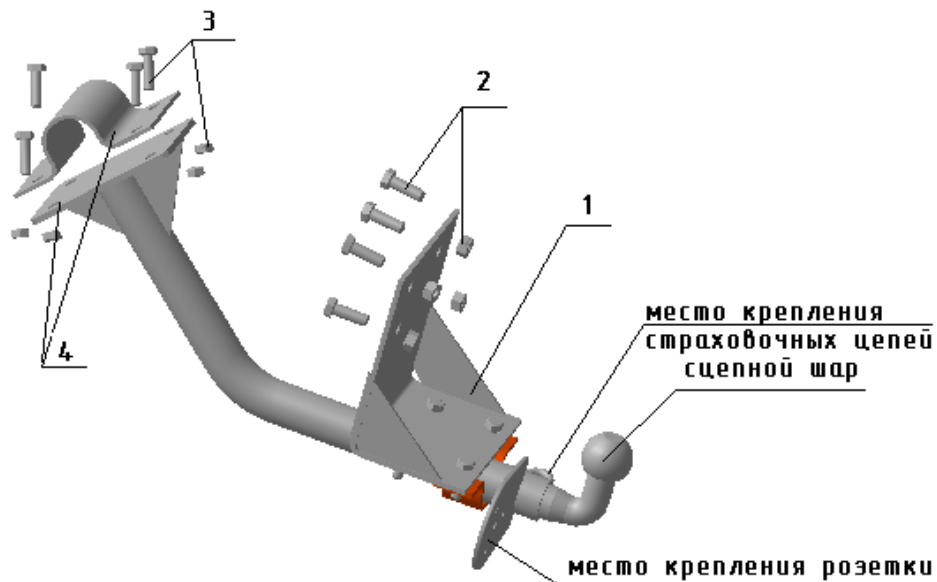


Рисунок 1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 50 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                             |           |
|---------------------------------------------|-----------|
| Тип шарнирного соединения                   | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                       | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более      | - 50 кг   |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 750 кг  |
| Масса ТСУ, не более                         | - 12 кг   |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| 1. ТСУ ГАЗ 3302 в сборе | - 1 шт. |
| 2. Болт М10 х 35        | - 8 шт. |
| 3. Гайка М10            | - 8 шт. |
| 4. Сертификат           | - 1 шт. |
| 5. Руководство          | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- расположить ТСУ строго симметрично оси автомобиля так, чтобы отверстия кронштейна поз.1 совпали с отверстиями рамы автомобиля;
- закрепить кронштейн поз.1 4 болтами и гайками поз.2 к раме автомобиля;
- хомут и пластину поз.4 закрепить к балке автомобиля 4 болтами гайками поз.3;
- произвести окончательную затяжку гаек с моментом 30 - 35 Н м;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.