Устройство для защиты моторного отсека и/или элементов трансмиссии автомобиля разрабатывается в соответствии с ТУ 29.32.30-001-04925580-2018 и ТУ 29.32.30-002-04925580-2018. Изделия производятся из листовой горячекатанной, холоднокатанной стали и из листов алюминиевых сплавов.

УСТАНОВКА

Установку защиты производить в соответствии с приложенной схемой. Запрещается использовать пневмоинструмент.Допустимый момент затяжки болтов указан в таблице ниже. Касание защиты и её комплектующих с элементами , которые подвержены перетиранию, не допускается. Производитель не несёт ответственности за неправильную установку защиты. Также производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию защиты и комплектующих в целях технологического совершенствования

Момент затяжки болтов не должен превышать значения:			
M6	M8	M10	M12
8,7 Нм	21,1 Нм	41,3 Нм	71,2 Нм

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В процессе эксплуатации следует избегать наездов на препятствия. В случае наезда на препятствие необходимо провести осмотр защиты и определить возможность её дальнейшей эксплуатации на СТО.

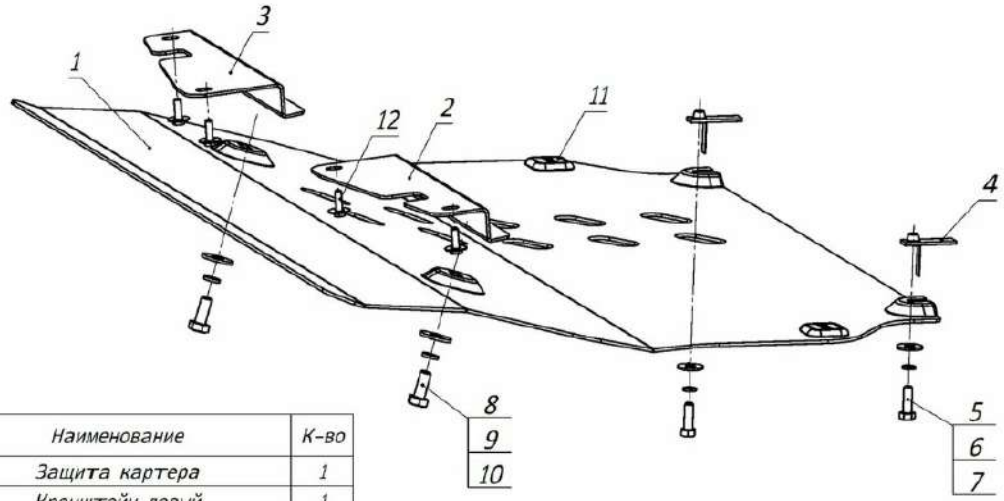
ГАРАНТИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделий 1 год.

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

- Отсутствие следов механического воздействия
- Соблюдены требования инструкции по установке
- Отсутствуют сведения об участии автомобиля в ДТП

Артикул	Инструкция по установке:
NLZ.48.61.030A	Защита картера и коробки передач для TOYOTA Yaris IV 2019-2023 1.5 CVT Бензин FWD AWD (алюминий, 3мм) с креп. NLZ



Поз.	Артикул	Наименование	К-во
1	A48.61.01.01.01	Защита картера	1
2	48.61.01.01.11	Кронштейн левый	1
3	48.61.01.01.12	Кронштенйн правый	1
4	Zk.01.11.00 СБ	Планка закладная Сборка	2
5	TL-1013	Болт M8x25.8.8.016 ГОСТ Р 50792-95 (DIN933)	2
6	TL-1205	Шайба 8 65Г 016 ГОСТ 6402-70 (DIN127)	2
7	TL-1209	Шайба 8.01.08кп.016 ГОСТ 6958-78 (DIN9021)	2
8	TL-1033	Болт M10x25.8.8.016 ГОСТ Р 50792-95 (DIN933)	2
9	TL-1206	Шайба 10 65Г 016 ГОСТ 6402-70 (DIN127)	2
10	TL-1210	Шайба 10.01.08кп.016 ГОСТ 6958-78 (DIN9021)	2
11	TL-310	Демпфер защиты картера, логотип NLZ	2
12	-	Штатный болт	4

Порядок установки:

1. Демонтируйте штатный пыльник.
2. Отверните штатные болты спереди. Установите кронштейны (поз.2,3) между пластиком и подрадиаторной балкой, закрепите штатными болтами.
3. Установите закладные планки (поз.4) соосно отверстиям в подрамнике автомобиля.
4. Наживите в закладные планки (поз.4) болты (поз.5) с шайбами (поз.6,7).
5. Навесьте защиту картера (поз.1) U-образными пазами на наживленные болты (поз.5).
6. Приверните защиту картера (поз.1) к кронштейнам болтами (поз.8) с шайбами (поз.9,10).
7. Затяните все резьбовые соединения.