



PT GROUP

Паспорт изделия

KIA Sportage 2L 2016 -
Hyundai Tucson 2015-2020*

Тягово-цепное устройство (ТСУ)
оцинкованное** под съемный квадрат

* Подходит на комплектации с указанных годов выпуска.

** Метод горячего цинкования

Артикул: KSG-16-991101.22GZN

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Гайка M10 - 1 шт.
- C) Болт M10x1,25x35 (10,9 кл.) - 8 шт.
- D) Шайба 10 - 2 шт.
- E) Шайба 10 увеличенная - 8 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- G) Пластина закладная - 2 шт.
- H) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- I) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- J) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- K) Кронштейн розетки - 1 шт.
- L) Кронштейн левый - 1 шт.
- M) Кронштейн правый - 1 шт.
- N) Балка ТСУ - 1 шт.
- O) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

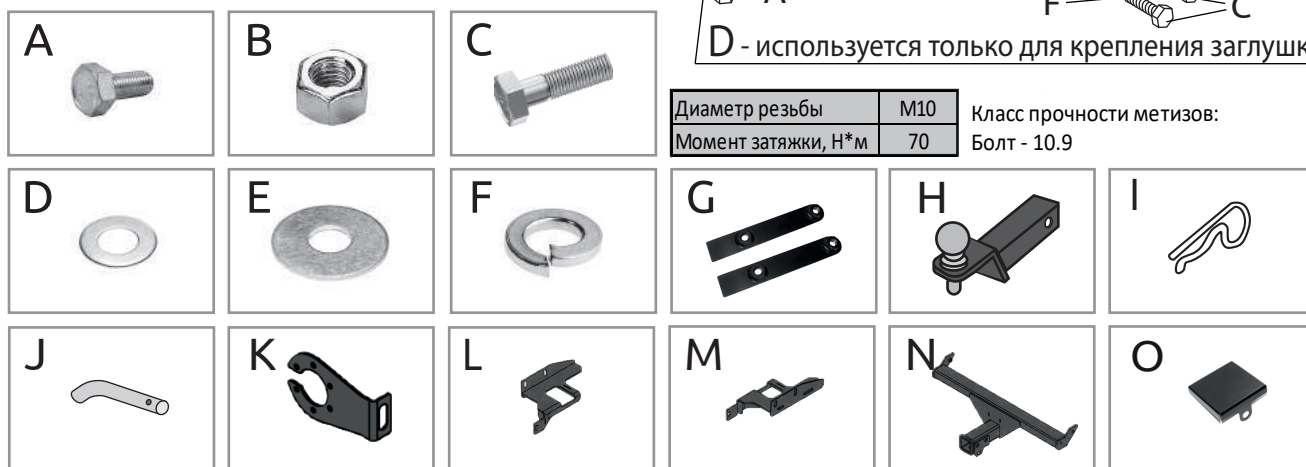
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ рожковый на 38 мм.
- 4) Отвертка плоская.

Поз. G не используется для моделей с 2016 по 2018 г. выпуска. Установка без снятия бампера!



D - используется только для крепления заглушки



Диаметр резьбы	M10
Момент затяжки, Н*м	70

Класс прочности метизов:
Болт - 10.9

ТСУ KIA Sportage
Hyundai Tucson (Сборка РФ)

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
KSG-16-991101.22GZN	10,5	80	1900	550/1300*	2500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,7 кг.;
- габаритные размеры изделия 1108x564x333 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

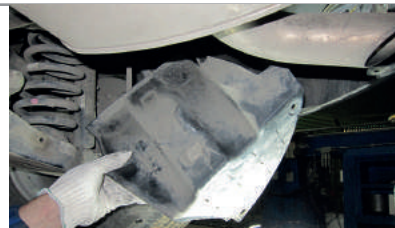
Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

С помощью плоской отвертки удалите пластиковые клипсы крепления пыльников. Демонтируйте пыльники с правой и с левой стороны автомобиля.

Снимите задние фонари и задний бампер, согласно инструкции по эксплуатации и ремонту автомобиля.



ШАГ 2.

Освободите глушитель с посадочного места. Установите закладные пластины в технологические отверстия. Установите левый и правый кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах с отверстиями в лонжеронах и закрепите их сбоку болтами М10х1,25х35, через закладные пластины, шайбы 10 увеличенные и шайбы 10 гроверные. Установите балку ТСУ, соединив ее с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х1,25х35, шайб 10, шайб 10 гроверных. Затяните соединения всех элементов. Момент затяжки соединения закрепления балки и кронштейнов 70 Н*м, с доворотом на 60°. Установите задний бампер и фонари согласно инструкции по эксплуатации и ремонту автомобиля, установите пыльники на место.



ШАГ 3.

Установите глушитель на посадочные места. Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10 через шайбу 10 и шайбу 10 гроверную. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его шпилькой с фиксирующей клипсой. Закрутите фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

ЕАЭС Сертификат соответствия
RU C-RU.AI24.B.00621/21

СКАЧАТЬ



телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru