

## 5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

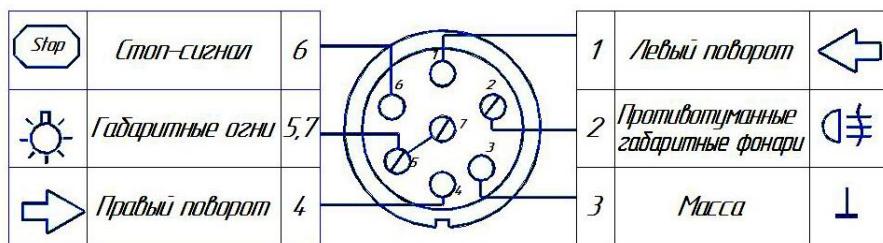


Схема подключения электрооборудования

## 6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_  
ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК \_\_\_\_\_  
МАГАЗИНА

ДАТА

ШТАМП



РОССИЯ ООО «AvtoS»  
140400, Московская область, г. Коломна,  
улица Озерское шоссе, дом 55  
ИНН 5022020095  
тел. +7-496-616-92-67;  
факс +7-496-616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

HYUNDAI Sonata 2001-2004г.в.

Код HY 07

Руководство по монтажу и эксплуатации

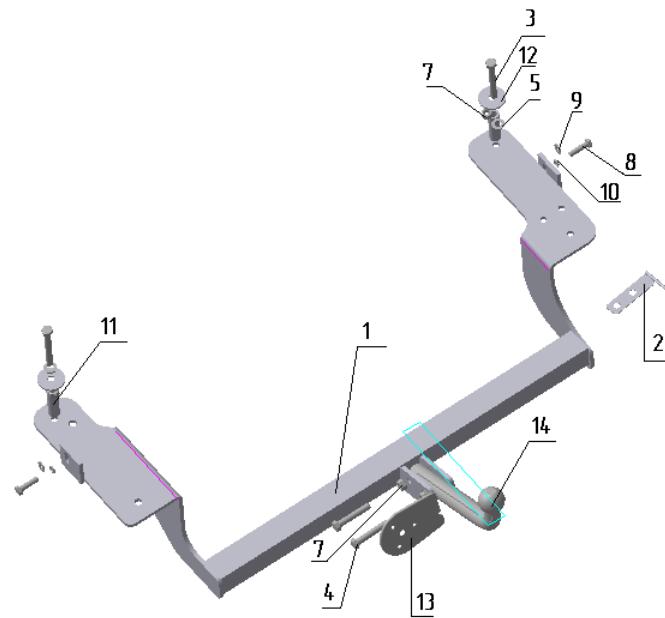


Рисунок 1

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1100 кг, скорость автомашины не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1250 кг
Масса ТСУ, не более	- 12,9 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1 ТСУ Hyundai Sonata в сборе	- 1 шт.
2 Планка крепления глушителя	- 1 шт.
3 Болт M12x1,25x100	- 2 шт.
4 Болт M12x1,25x70	- 2 шт.
5 Шайба Ø12	- 2 шт.
6 Шайба пружинная Ø12	- 4 шт.
7 Гайка M12x1,25	- 4 шт.
8 Болт M10x1,25x40	- 4 шт.
9 Шайба Ø10	- 4 шт.
10 Шайба пружинная Ø10	- 2 шт.
11 Втулка Ø16x3x73	- 2 шт.
12 Шайба Ø12 большая	- 2 шт.
13 Подрозетник	- 1 шт.
14 Шар	- 1 шт.
15 Руководство	- 1 шт.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- Снять коврики багажника; установить автомобиль на подъемник, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать глушитель, отвернув 2 болта M8 на фланце сняв 2 резиновых амортизатора и узел его подвески;
- Отвернув на левом лонжероне болт M8 крепления хомута адсорбера, предварительно установить ТСУ на а/м, закрепив болтами M10x1,25 (4шт.). При этом хомут адсорбера должен быть размещен под кронштейном ТСУ.
- Просверлить 2 отверстия Ø13 в багажнике по отверстиям в кронштейнах ТСУ и снять ТСУ;
- Ввести из багажника болты M12x100 с шайбами и затем снизу завести втулки и вновь установить ТСУ;

**ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок поз.11 может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**

- Закрепить хомут адсорбера болтом M8x30 с шайбой и гровером.
- Закрепить кронштейн крепления глушителя штатными гайками, перевернув последние при установке.
- Произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм ;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.