



Mitsubishi L200 2015- Усиленный кроме 2.4 DID H.P. Instyle



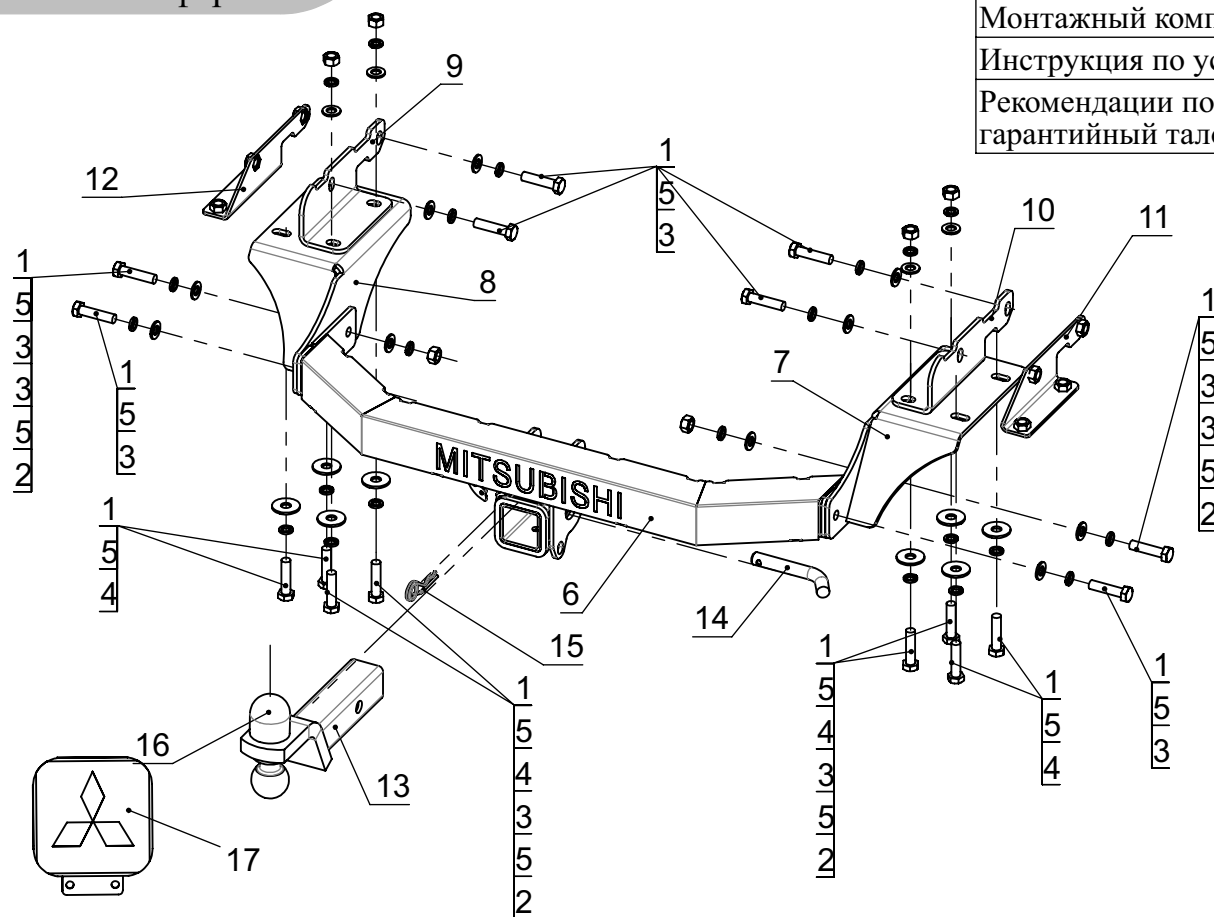
арт. TCU00139
TCU00139N*
TCU00223 (не оцинкованный)

TCU00139N* - обозначение комплектации фаркопа
с нержавеющей шаром

www.tcc-tuning.ru ✉ info@tcc-tuning.ru

**Mitsubishi L200 2015-
кроме 2.4 DID H.P. Instyle
Усиленный фаркоп**

Схема установки



Комплектация товара

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.
Рекомендации по уходу гарантийный талон	1 шт.

арт. TCU00139, 223

Спецификация (монтажный комплект)

Поз.	Обозначение	К-ВО
1	Болт M12x50	16
2	Гайка M12	6
3	Шайба Φ 12	14
4	Шайба увелич. Φ 12	8
5	Шайба гровер Φ 12	22
6	Балка (1422СБ)	1
7	Кронштейн крепления правый (2628)	1
8	Кронштейн крепления левый (2629)	1
9	Кронштейн усиления левый (2630)	1
10	Кронштейн усиления правый (2631)	1
11	Закладной кронштейн правый (2632СБ)	1
12	Закладной кронштейн левый (2633СБ)	1
13	Крюк в сборе	1
14	Палец	1
15	Шплинт пружинный	1
16	Колпачек на шар	1
17	Заглушка фаркопа Mitsubishi	1
18	Розетка	1

Инструкция по установке

1. Вложите в левый и правый лонжероны закладные (поз.11 и поз.12).
2. Прикрутите левый и правый кронштейны крепления к лонжерону (поз.8 и поз.7) к закладным (поз.11 и поз.12) через штатные отверстия в лонжеронах при помощи болтов (поз.1).
3. Закрепите балку поз.6 на установленные кронштейны при помощи болтов (поз.1).
4. Закрепите кронштейны усиления (поз.9 и поз.10) к лонжерону и кронштейнам крепления (поз.8 и поз.7) при помощи болтов (поз.1)
5. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
6. Подключите электрику.

Назначение:

Тягово-сцепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 2500 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 120 кг.

Эксплуатация, ТО, требования безопасности:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт M10x20.

Гарантийные обязательства:

ООО "Компания ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.