



PT GROUP

Паспорт изделия

JETOUR
X90 PLUS 2023-*

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время

Артикул: JXD-23-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x1,25x40 - 8 шт.
B) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
C) Болт M10x20 - 1 шт.
D) Гайка M6 нейлон - 3 шт.
E) Гайка M10x1,25 - 4 шт.
F) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
G) Шайба 6 - 3 шт.
H) Шайба 10 - 14 шт.
I) Шайба 12 - 8 шт.
J) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
K) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
L) Гайка M10 - 1 шт.
M) Закладная левая и правая - 2 шт.
N) Прокладка - 2 шт.
O) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
P) Скоба левая и правая - 2 шт.
Q) Кронштейн розетки - 1 шт.
R) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
S) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
T) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
U) Узел фаркопа - 1 шт.
V) Балка ТСУ - 1 шт.
W) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

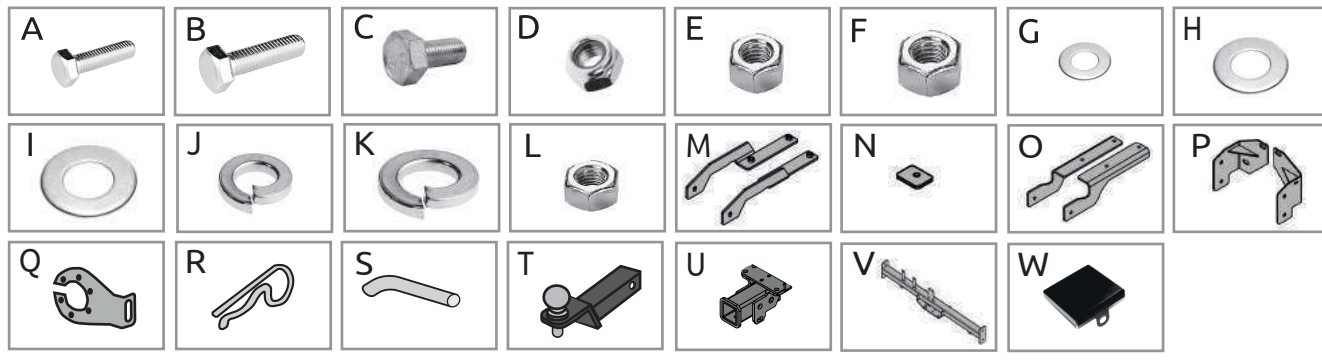
Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 19 мм.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Ключ рожковый на 19 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.



H - используется только для крепления заглушки



JETOUR X90 PLUS

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	A(кг)
JXD-23-991122.00	7,0	100	1790	1200

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «А»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 19,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1050х665х299 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55. При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

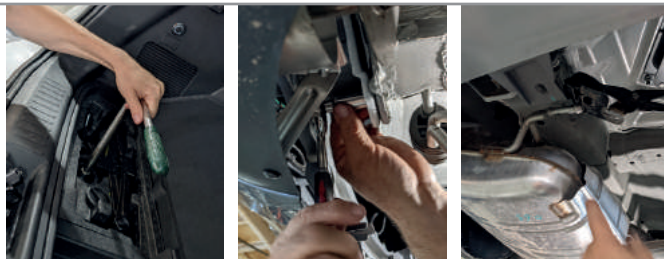
Штамп магазина

Гарантийный срок 24 месяца с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте запасное колесо, выкрутив крепление из багажника. Демонтируйте усилитель заднего бампера, открутив гайки и сняв с креплений электрику. Снимите глушители с подушек.



ШАГ 2.

Поместите закладную внутрь лонжерона. Приложите снизу лонжерона кронштейн. Между лонжероном и кронштейном вложите прокладку так, чтобы отверстие совпало с задним отверстием кронштейна.

Соедините обе детали с закладной через отверстия в лонжероне при помощи болтов M10x1,25x40 через шайбы и гроверные шайбы 10.

Приложите скобу к штатным шпилькам крепления усилителя бампера и закрепите её на шпильках штатными гайками с фланцем.

Установите балку ТСУ, соединив её с боковыми кронштейнами с помощью болтов M10x1,25x40, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек M10x1,25. Не затягивайте соединения.

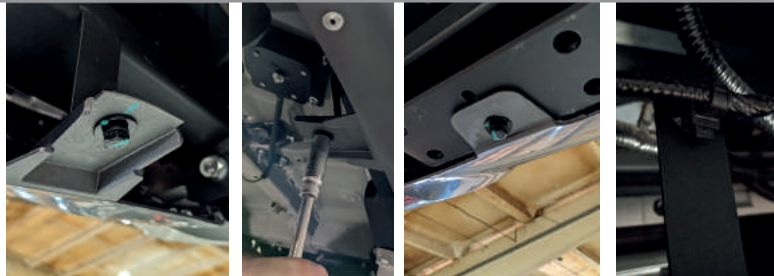
После установки балки отрегулируйте положение балки относительно бампера. Затяните все соединения.



ШАГ 3.

Закрепите накладку заднего бампера на специальных Г-образных пластинах балки ТСУ штатными болтами с фланцем, при помощи гаек М6 и шайб 6 из комплекта поставки.

Закрепите электрику штатными креплениями в отверстиях верхних пластин балки ТСУ.



ШАГ 4.

Присоедините к балке ТСУ узел фаркопа при помощи болтов M12x1,25x40 и гаек M12 через шайбы 12 с двух сторон и гроверные шайбы 12. Закрепите кронштейн крепления электрической розетки гайкой M10 с шайбой 10 и шайбой 10 гроверной.

Установите съемный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым со шплинтом. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru