



PT GROUP

Паспорт изделия

KIA Sorento Prime 2018-20*
HYUNDAI Santa Fe 2018-20*

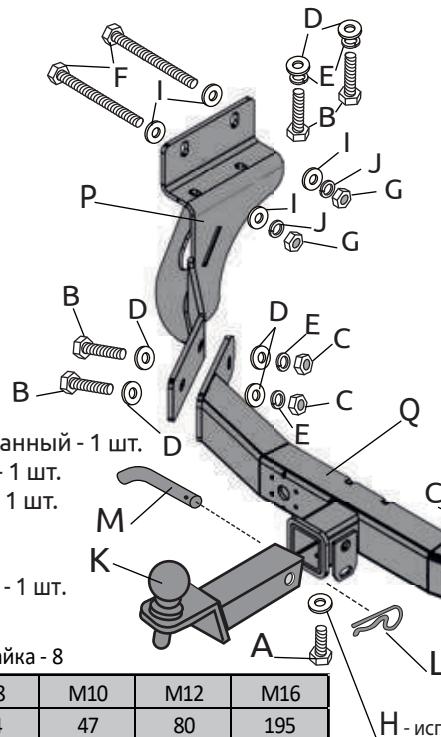
Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации указанных годов выпуска

Артикул: HSF-18-991124.00
(06051501)

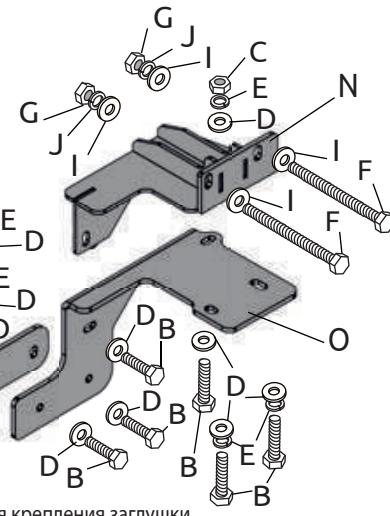
Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 10 шт.
- C) Гайка M10x1,25 - 6 шт.
- D) Шайба 10 - 16 шт.
- E) Шайба 10 гроверная - 10 шт.
- F) Болт M12x1,25x120 - 4 шт.
- G) Гайка M12x1,25 - 4 шт.
- H) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- I) Шайба 12 - 8 шт.
- J) Шайба 12 гроверная - 4 шт.
- K) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- L) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- M) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- N) Кронштейн правый верхний - 1 шт.
- O) Кронштейн правый нижний - 1 шт.
- P) Кронштейн левый - 1 шт.
- Q) Балка ТСУ - 1 шт.
- R) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ на 17 мм.
- 2) Ключ трещотка на 17 мм.
- 3) Ключ на 19 мм.
- 4) Ключ трещотка на 19 мм.
- 5) Ключ на 38 мм.



Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

Диаметр резьбы	M6	M8	M10	M12	M16
Момент затяжки Нм	10	24	47	80	195



ТСУ KIA Sorento Prime 2018-2020
HYUNDAI Santa Fe 2018-

Артикул
HSF-18-991124.00
(06051501)

D(кН)

12,5

H(кг)

100

T(кг)

2510

A(кг)

2600

D = (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неаэрофальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у Ненагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ [фаркоп] в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

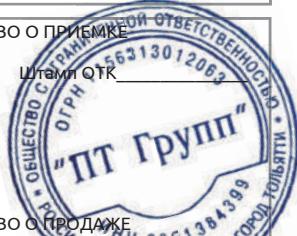
Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 25,0 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1232x653x316 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп QTK



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

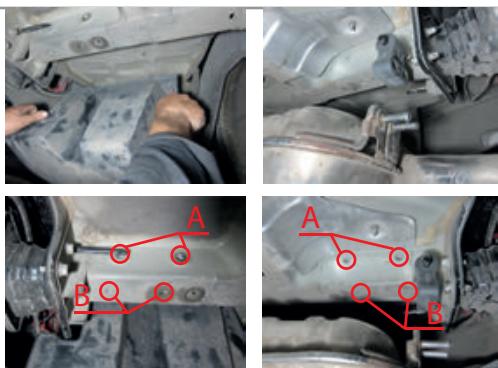
Снимите запасное колесо, согласно инструкции по эксплуатации автомобиля. Демонтируйте пластиковые клипсы которыми крепится пластиковый кожух в левой задней части автомобиля, затем демонтируйте сам кожух.

Отщипте на лонжеронах автомобиля выполненные автопроизводителем отверстия, обозначенные на фото.

При необходимости почистите резьбу в штатных резьбовых отверстиях (B).

Отверстия (A) предназначены для болтов M12x1,25x120.

Отверстия (B) предназначены для болтов M10x1,25x40.



ШАГ 2.

Установите левый кронштейн, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля. Наживите кронштейн болтами M12x1,25x120 через боковые отверстия и закрепите гайками M12 через шайбы 12 с двух сторон лонжерона и шайбами 12 гроверными.

Затем закрепите кронштейн снизу с помощью болтов M10x40 через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные.

Аналогично установите верхнюю часть правого кронштейна с правой стороны автомобиля.

Установите нижнюю часть правого кронштейна, совместив отверстия в кронштейнах, и соединив все болтами M10x1,25x40 и гайками M10, через шайбы 10 с двух сторон кронштейнов и шайбами 10 гроверными.

Соединения не затягивайте.



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ и закрепите с помощью болтов M10x1,25x40, гайками M10, через шайбы 10 с двух сторон и шайбы 10 гроверные.

Выровняйте фаркоп и затяните все резьбовые соединения. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтируйте!



ШАГ 4.

Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru