

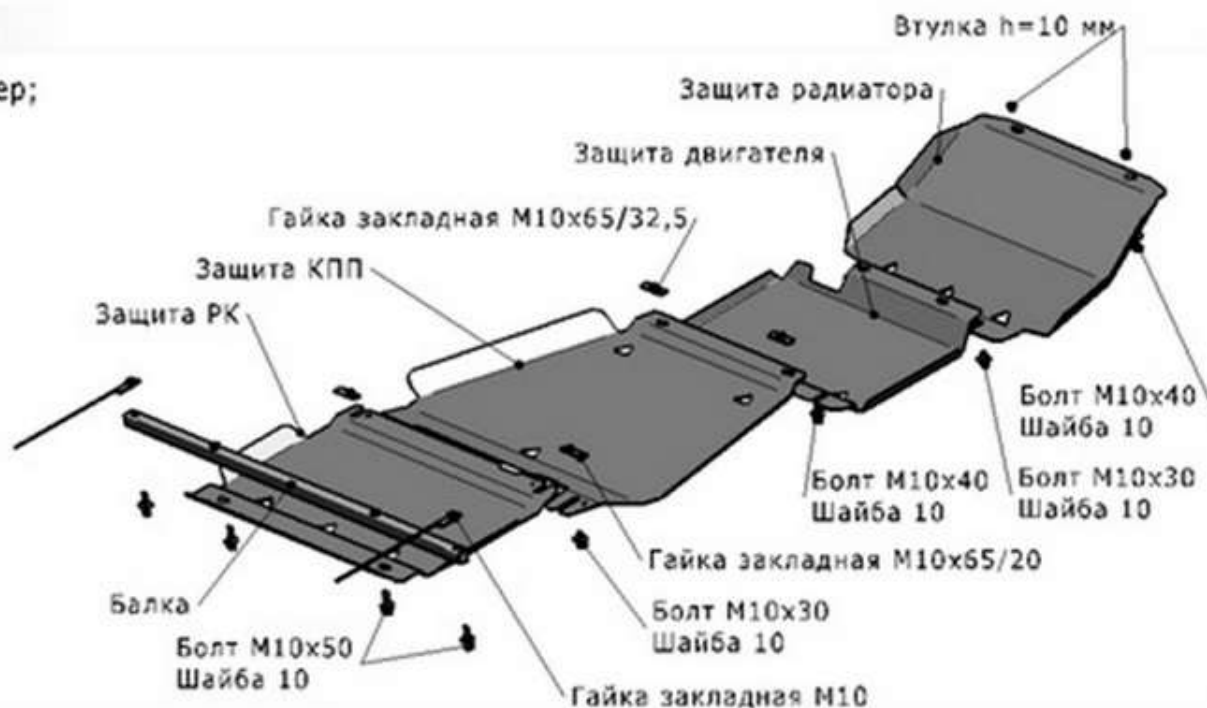
FORD RANGER

Артикул: Сталь 111.01829.1 Радиатор; 111.01830.1 Картер;
111.01831.1 КПП; 111.01832.1 РК

Кузов: Все
Год выпуска: 2012-
Объем двигателя: 2,2
Тип КПП: Все

СОСТАВ КРЕПЕЖА

| | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. Болт М10х30..... | 4 Шт. |
| 2. Болт М10х40..... | 4 Шт. |
| 3. Болт М10х50..... | 4 Шт. |
| 4. Шайба 10..... | 12 Шт. |
| 5. Втулка h=10 мм..... | 2 Шт. |
| 6. Гайка закладная М10..... | 2 Шт. |
| 7. Гайка закладная М10х65/20..... | 2 Шт. |
| 8. Гайка закладная М10х65/32,5..... | 2 Шт. |
| 9. Балка..... | 1 Шт. |



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатную защиту радиатора.
2. Установить гайки закладные М10 над отверстиями рамы автомобиля в задней части.
3. Закрепить балку к установленным гайкам закладным М10 болтами М10х50.
4. Установить гайки закладные М10х65/20 над отверстиями третьей поперечной балки автомобиля и вкрутить в них болты М10х30 на несколько оборотов.
5. Надеть переднюю часть защиты РК на установленные болты М10х30, заднюю часть защиты РК крепить болтами М10х50 к установленной балке.
6. Установить гайки закладные М10х65/32,5 над

отверстиями второй поперечной балки автомобиля.

7. Надеть заднюю часть защиты КПП на установленные болты М10х30, переднюю часть защиты крепить болтами М10х40 к установленным гайкам закладным М10х65/32,5.

8. Надеть заднюю часть защиты двигателя на установленные болты М10х40 под защиту КПП, переднюю часть защиты крепить болтами М10х30.

9. Завести заднюю часть защиты радиатора под защиту двигателя, переднюю часть защиты радиатора крепить болтами М10х40 через втулки h=10 мм.

10. Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.