

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек элементами крепления с классом прочности ниже, чем указано в данном Руководстве).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3
тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 8420 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 8420

ПАСПОРТ



(руководство по установке и эксплуатации ТСУ)

Changan CS55/ Чанган CS55 2020-2023 г. выпуска

Changan CS55 Plus/ Чанган CS55 Plus с 2023 г. выпуска

(в том числе UNI-S с 2024 г. выпуска)

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Тип соединения	шаровой
1.2 Диаметр сцепного шара	50 мм
1.3 Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более	60 кг
1.4 Допустимая полная масса прицепа, не более	1200** кг
1.5 Параметр D, не более, кН	7.2
1.6 Масса ТСУ, кг	21,5±0,6
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

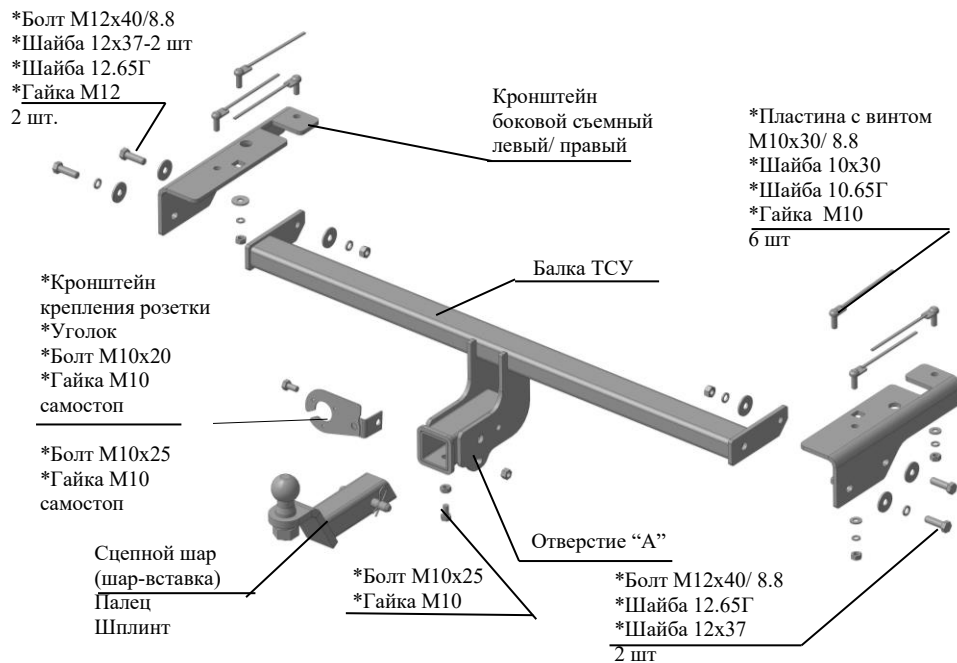
2.1 ТСУ 8420 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2. Пакет комплектующих (рис.1)	1 шт
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.
Защитный колпак+ сертификат	1 шт+1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.



Тягово-сцепное устройство ТСУ 8401.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

4.1 Снять левый и правый пыльники. Из нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии) Резьбу в приварных гайках ТСУ прогнать мечиком.

4.2 Закрепить съемный левый кронштейн ТСУ к нижней полке лонжерона винтами М10х30 на пластинах , вставив пластины с винтом в лонжерон через нижнее отверстие в лонжероне (винт с поводком в квадратное отверстие вставить через боковое отверстие – см. фото 1 -при наличии, или **первым** через отверстие в нижней поверхности лонжерона), и крепежом соответственно рис.1 Крепеж не затягивать

4.3 Закрепить съемный правый кронштейн ТСУ к нижней полке правого лонжерона аналогично левому, согласно рис.1. Крепеж не затягивать

4.4 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам болтами М12х40 и крепежом соответственно рис.1. Крепеж не затягивать.

Внимание! Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

4.5 Вставить шар-вставку в трубу 60х60х4 (предварительно затянув крепеж сцепного шара гайковертом), закрепить пальцем и шплинтом.

- Момент затяжки М24 – 28,0...36,0 кгсм

○ Закрепить кронштейн крепления розетки к отверстию, симметричному отверстию “А” болтом М10х25 и гайкой М10 самостоп (предварительно кронштейн розетки скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп). Наживить контргайку М10 на болт М10х25, установить болт в приварную гайку в нижней поверхности трубы 60х60. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм

Внимание: необходима замена пальца, при его износе до Ø15 мм, овальность соответствующего отверстия не должна быть больше 1 мм.

4.6 Установить пыльники на место, подрезав соответственно фото 2.

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие “А” в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью более 90 км/час.**

